Baltic 51

€ 250.000



Fabricante de barcos:	Baltic Yachts	Eslora:	15,52 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Amarre:	Francia, Quimper	motor:	Yanmar 4JH-DTE, 77 hp (57 kW)

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés














Detalles

ID del barco	**s320956**
Diseñador	**C&C Design**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH-DTE**
Potencia	**77 hp (57 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Descripción principal**CRUCERO LEGENDARIO DE ALTURA DE ALTAS PRESTACIONES. AMPLIA REMODELACIÓN DE 3 AÑOS. IVA UE pagado.**

VENUS no es simplemente un yate en venta, sino una pieza de la historia de la navegación a vela. Construido por el reputado astillero Baltic Yachts de Finlandia en 1980, casco número 6 de solo 24 Baltic 51 fabricados, fue concebido según un encargo de diseño de C&C que combinaba el pedigrí de regata oceánica con una auténtica comodidad en navegación de altura. Pocos yates de su época, o de cualquier época, pueden presumir de una trayectoria como la suya: una travesía atlántica que sobrevivió a un huracán de proa en su primer año a flote, travesías por los fiordos de la Patagonia y alrededor del cabo de Hornos; y, más recientemente, un viaje de 15.000 millas náuticas y dieciséis meses desde la Polinesia hasta Quebec, navegado a bolina y con fuerza contra la corriente y las condiciones.

El propio Baltic Yachts reconoció su historia al incluir a VENUS en The Baltic Log con motivo del 50.º aniversario del astillero, una distinción reservada solo a los yates más emblemáticos que llevan el nombre Baltic.

Tras ese épico viaje, VENUS fue sometida a una amplia remodelación de tres años que afectó prácticamente a todos los sistemas de a bordo: el aparejo fijo, el aparejo móvil, las velas, el motor, la electrónica, el tratamiento del casco y el equipo de seguridad han sido revisados según estrictos estándares de navegación oceánica por un equipo que incluyó al antiguo capitán de barco del Maxi J-Class Shamrock V, que participó en el aparejado y la puesta a punto. El resultado es un auténtico navegante de circunnavegación, listo para navegar por cualquier parte del mundo, ofrecido por un propietario que la ha cuidado como hogar durante los últimos cuatro años.

Se trata de una oportunidad poco frecuente de adquirir un auténtico Baltic 51 con una historia excepcional, un rendimiento de regata y una especificación de remodelación que pocos yates del doble de su precio pueden igualar.

Características principales

IVA UE pagado
Uno de solo 24 Baltic 51 construidos jamás, auténtico pedigrí oceánico de un distinguido astillero finlandés
Amplia remodelación 2022-2025 en el astillero Rivière au Renard, Quebec
Aparejo fijo completamente renovado en 2025
Inventario completo de velas para navegación oceánica, incluidos tormentines, spinnakers asimétrico y simétrico
Motor diésel Yanmar de 77 CV, revisado en 2020 y 2023, con capacidad de combustible de 610 L repartida en cuatro tanques
Sistema de energía renovable considerable: solar y aerogenerador.
Planta desalinizadora, calefacción y cuatro camarotes para una auténtica comodidad a bordo en travesías de largo recorrido
Capacidad oceánica probada
Destacado por Baltic Yachts en The Baltic Log con motivo del 50.º aniversario del astillero

Casco y estructura
Antiincrustante Micron CSC, 3 capas (2025)
Tratamiento anti-ósmosis completo 2024-2025 (6 capas de Interprotect 2000E)
Cojinete de codaste sustituido (2025)
Pasacascos de Blakes desmontados e inspeccionados (2025)
Sistema de transmisión Lecombe & Schmitt 50ST

Aparejo y velamen
Aparejo fijo completamente renovado (2025)
Burdas de Dyneema (2025)
Estación hidráulica de backstay Navtec (original) con cilindro hidráulico de backstay Navtec (2025) y cilindro hidráulico de contra de botavara Navtec
Enrollador de génova Schaefer 3000
15 winches Lewmar más molinillo de café
Pintura antideslizante para cubierta Kiwi, Grip (2025)
Guías de mayor y génova Harken

Vela mayor Hydranet Triradial de 56 m² (2024) con cabos de rizos de alma de Dyneema (2025)
Vela de estay Hydranet Triradial de 30 m² (2025) con driza de alma de Dyneema (2025)
Génova de Dacron de 11 oz (2022)
Foque yankee
Spinnaker asimétrico con driza de alma de Dyneema (2025)
Spinnaker simétrico
Tormentín de Dacron Northsail, 17 m²
Tormentín de Dacron naranja

Equipo de cubierta
Cabrestante Lewmar V5 (2016)
Cadena de 10 mm, 120 m (2022)
Ancla Spade de 35 kg, regalvanizada (2025)
Ancla FOB de 90 lb y cadena
Bote auxiliar hinchable Zodiac Cadet Aero 270 (2019)
Dos bañeras

Motor y electricidad
Motor Yanmar 4JH-DTE de 77 CV (1980), revisado en febrero de 2020 y 2023, con mantenimiento regular
Capacidad total de gasóleo de 610 L repartida en 4 tanques, con sistema redundante de filtro/decantador independiente
Alternador Hitachi de 80 A, 12 V (2024)
Sterling Alternator Splitter Pro
Cargador DC-DC Victron Orion (2025)
4 paneles solares, 400 W en total (2024)
Regulador MPPT Victron 30I100
Aerogenerador Silent Shark de 450 W (2023) con sistema de reducción de ruido
Regulador de carga del aerogenerador externo (2023)
4 baterías de servicio de gel de 220 Ah (2015), con mantenimiento regular
Batería de arranque de 145 Ah
Cargador Xantrex True, Charge2 40 A para conexión a red (2022)
Inversor WAECO de 2000 W

Navegación y electrónica
Lector de mapas C80
Radar Raymarine
Piloto automático electrónico Raymarine EVO-400 con display ST70
Sonda Lock ST60
Sensor de velocidad y dirección del viento ST60 (2025)
Radio VHF DSC ICOM MC304 con antena nueva (2025)
Transpondedor AIS em-track B924 con divisor Wi-Fi/Bluetooth (2025)

Habilitación y confort
4 camarotes dobles (de proa, de popa y dos con literas)
2 aseos
Auténtica mesa de cartas
Refrigerador de 150 L, 12 V
Congelador de 40 L, 12 V
Cojines de banco cuadrados restaurados (2025)
Tanques de agua de 300 L
Calentador de agua Isotherm de 40 L (2020)
Planta desalinizadora Echotec de 150 L/h con correa de motor
Aislamiento térmico y calefacción Webasto

Equipo de seguridad
Balsa salvavidas Plastimo ISAF Ocean de 8 personas (2025)
2 bombas de achique eléctricas, 1 bomba de achique manual
2 reflectores de radar
Paquete completo de equipo de seguridad

Fender Polyform (2025)
Equipo contraincendios (2022)
Detector de CO (2025)

Comentarios del corredor
Los yates de navegación oceánica auténticamente listos para navegar, con un historial documentado como el de Venus, rara vez salen al mercado. Muchos sistemas principales han sido renovados, reconstruidos o mejorados de forma significativa en el último uno a tres años, y la remodelación se llevó a cabo con un estándar que refleja la historia del barco en lugar de limitarse a prepararlo para la venta. Este es un yate que ha sido querido, navegado con intensidad y mantenido por personas que entendieron exactamente lo que es. Su aparejo, velamen y sistema de gestión de energía en particular están preparados para cruceros de largo recorrido o regatas oceánicas.
Se aconseja una visita anticipada dada la rareza del modelo y la profundidad de la especificación de la remodelación.

Descargo de responsabilidad
Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación tiene el IVA pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Quimper, Francia
© 2026 Nicolle Associates