Baltic 50

€ 595.000



Fabricante de barcos:	Baltic Yachts	Eslora:	15,24 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,34 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Francia, Cogolin	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-55, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Whites International Yachts
Dirk-Jan Coljee
Avenida Balear 7, V28
07181 Sol de Mallorca
España

Teléfono: +34 647 0811 43
Celular: +34 672 4636 45
Sitio web: https://www.whitesyachts.com
Idiomas: alemán, inglés, español, holandés










Detalles

ID del barco	**s311291**
Diseñador	**Tripp Design Naval Architects**
Año de la reparación	**2022**
Bandera del barco	**Países Bajos**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**3 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**310 l**
Tanque de combustible	**135 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-55**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Descripción

ELEVEN es un Baltic 50 de regata y crucero de altas prestaciones, construido en compuesto de carbono con una estructura tipo sándwich Corecell y resinas epoxi. Aunque ya era un yate excepcional, su actual propietario lo ha llevado a un nivel completamente nuevo mediante un exigente programa de mejoras técnicas, estructurales y estéticas, con una inversión de 750.000 €. Sí… una cifra de seis dígitos. Pero ¿por qué? El propietario, un empresario neerlandés con una amplia experiencia en la construcción de yates, se propuso llevar ELEVEN a los altos estándares en los que cree. Cuando se lo compró al primer propietario, el yate apenas había sido utilizado. De hecho, el propietario original ni siquiera había pasado una noche a bordo. El objetivo era perfeccionarlo, mejorando sin concesiones la reconocida calidad, el rendimiento y la navegabilidad de un Baltic. El resultado es un yate de alto rendimiento de 50 pies meticulosamente refinado que destaca en todos los aspectos. Desde la ingeniería hasta los acabados más refinados, cada detalle se ha estudiado, perfeccionado y ejecutado con esmero. La lista de mejoras es sencillamente demasiado extensa para enumerarla en su totalidad. Entre las más destacadas se incluyen nuevas cubiertas de teca, una cabina rediseñada, nueva jarcia fijo y de labor, nuevas velas, nueva tapicería, sistemas mejorados y un sinfín de otras mejoras. El Baltic 50 fue diseñado por el arquitecto naval Bill Tripp III, quien se ha ganado una reputación mundial por diseñar yates de vela que combinan a la perfección el rendimiento de navegación con la comodidad de crucero. Con tan solo 11 unidades construidos, el Baltic 50 es un modelo exclusivo y muy codiciado, y ELEVEN se sitúa, sin duda, entre los mejores ejemplares.

Al bajar al interior, queda inmediatamente claro que la misma meticulosa atención al detalle se ha mantenido en cada espacio. Prácticamente todo ha sido renovado: un nuevo suelo, tapicerías, nuevo tapizado del techo, sky screens, ambos camarotes de invitados remodelado, y una nueva cocina cerámica Force 10, además de numerosas mejoras adicionales. Presentado en un estado prácticamente nuevo, el interior combina una elegancia atemporal con una atmósfera cálida y acogedora. La distribución ofrece tres cómodos camarotes. El camarote del propietario, situado a proa, dispone de una litera doble a babor y un cuarto de baño privado con inodoro eléctrico y cabina de ducha independiente. Los dos camarotes de invitados de popa comparten el segundo cuarto de baño. Tanto la calefacción como el aire acondicionado garantizan gran confort durante todo el año, independientemente del destino o de la climatología. Este extraordinario programa de mejoras ha convertido ELEVEN en uno de los Baltic 50 más impresionantes. Para su próximo propietario, la mayor ventaja es evidente: la inversión sustancial ya se ha realizado. Solo queda subir a bordo y disfrutar plenamente de cada milla por navegar.