Baltec Visiona 40

~~€ 190.000~~

€ 175.000



Fabricante de barcos:	Baltec	Eslora:	11,95 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Martinica, Le Marin	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D1-30, 27 hp (20 kW), diesel

Vendedor:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinica

Teléfono: +596 596749402
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s310220**
camas	**4**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**27 hp (20 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**27 hp (20 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (10), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, grúa de barco, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, fregadero, hornillo/estufa, horno, nevera portátil, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, CD, DVD**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**gennaker, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

SY Yara no es simplemente un catamarán: es un raro ejemplo del saber hacer alemán, de una ingeniería de nivel expedición y de una fiabilidad probada en todos los mares del globo. Diseñado por el célebre arquitecto naval **Stefan Schulz** y construido por **Baltec Engineering GmbH**, este **Visiona 40** encarna la filosofía de los barcos concebidos para cruzar los océanos con seguridad, eficacia y confort.
Su construcción íntegra en **bois-époxy** le confiere una rigidez estructural excepcional, un excelente confort térmico y una durabilidad a largo plazo, muy superior a la de los catamaranes de serie tradicionales.
Lo que distingue verdaderamente a **Yara** es su excepcional pedigrí: ha dado **dos vueltas y media al mundo**, prueba de su robustez y del mantenimiento meticuloso del que ha disfrutado. **Yara es un catamarán de gran crucero excepcionalmente preparado, totalmente autónomo y listo para una nueva vuelta al mundo sin inversión adicional importante**
Bandera alemana. IVA europeo pagado, visible en Martinica
Distribución: versión **con tres camarotes dobles**
Casco de estribor
Un camarote doble a proa utilizado como espacio de almacenamiento
Un aseo con ducha, lavabo e inodoro marino eléctrico con tanque de aguas negras de 80 L
Un camarote doble a popa
Casco de babor
Un aseo a proa con ducha, lavabo e inodoro marino eléctrico con tanque de aguas negras de 80 L
Un camarote doble a popa
Cocina
Mesa de cartas
Mesa del salón con banqueta transformable en litera
Calentador de agua de 30 L / 220 V
Depósito de agua de 400 L
Aire acondicionado Dometic MCS T6 – 6000 BTU
Calefacción diésel Eberspächer
Radio con reproductor de DVD y altavoces estancos
Impresora/escáner Brother MFC-T810W
Cocina: un fregadero
Refrigerador de 12 V
Agua caliente y fría a presión (+ 1 bomba nueva de repuesto)
Cocina de cuatro fuegos de gas con horno
Dos botellas de gas de aluminio de 12 kg
Un refrigerador ventilado de 120 L
Dos neveras eléctricas **Dometic CFX3** de 75 L cada una
Cocina totalmente equipada (vajilla, copas, platos, etc.)
Sistema Soda Stream con 5 botellas de CO_2
Cafetera Nespresso
Planta desalinizadora **Echotech DML-260-1 12 V** (50 L/h) con cabezal de bomba de titanio

Velas y aparejo
Vela mayor **Rolly Tasker** de 36 m²
Foque con enrollador **Rolly Tasker** de 38 m²
Enrollador **Harken** nuevo en 2017
Gennaker de 90 m² para poco viento, utilizable hasta 60° del viento aparente (tipo Code 0)
Poleas Harken
Dos winches 28ST 47 Meissner
Cuatro winches 25 ST43 Meissner
Botavara

Electrónica
Piloto automático hidráulico con bomba Raymarine, cilindro tipo 1 y bomba de emergencia a bordo
Plotter Raymarine AXIOM Pro 12 RVX
Tres pantallas Raymarine i70
Dos pantallas Raymarine p70

Calculador de rumbo Raymarine EV1
Raymarine ACU 200
Alarma sonora Raymarine
Tres interfaces Raymarine ITC50
Convertidor Raymarine ST1
AIS Raymarine AIS700
Radar Doppler Raymarine Quantum
Radio VHF fija Standard Horizon Matrix con GPS y AIS
Radio VHF portátil Icom IC-M93D
Cable VHF Eco Flex 10 en el mástil (alcance 24 millas)
Starlink Mini alimentado a 12 V
Sonar de proa (Forward Sonar)
Compás Silva 125FTC
Compás giroscópico EV1 Evolution Raymarine
Dos balizas MOB1 con GPS y AIS

Electricidad
Ocho baterías de servicio nuevas 2023, capacidad total: 800 Ah / 12 V
Dos baterías de arranque del motor 2X 40 A
Gestor de baterías JK BMS con Bluetooth
Ocho paneles solares Solara S705M43 de 160 W
Cuatro paneles solares Solara de 190 W
Dos reguladores Victron MPPT 150/60
Un regulador Victron MPPT 100/30
Aerogenerador Super Wind 400 W
Monitor Simarine Pico (gasoil, agua y consumo)
Grupo electrógeno portátil SDMO 2200 W
Luces de navegación LED
Convertidor-cargador Outback 3500 W

Cubierta
Cabrestante Maxwell RC8-8 con mandos en la bañera y en proa
Fondeo principal con ancla Buegel de 24 kg en acero inoxidable con 100 m de cadena de acero inoxidable Duplex Cromox de 8 mm
Bimini de carbono con paneles solares integrados
Seis tapas de cubierta Lewmar talla 54 con mosquiteras
Seis ojos de buey Lewmar n.º 1 con mosquiteras
Escalera de baño
Ducha de bañera con agua caliente y fría a presión

Varios
Auxiliar semirrígida **AB Lamina 9.1** con cofre, izable bajo los pescantes
Motor fueraborda Mercury 9,8 cv de 2 tiempos, nuevo en 2025, con grúa de manipulación
Balsa salvavidas Plastimo Trans océan Offshore para cuatro personas (revisión pendiente)
Dos chalecos automáticos Plastimo
Seis extintores de incendios
Dos extintores de polvo
Pasarela de aluminio
Amplio stock de repuestos para motores, velas y planta desalinizadora
Escobillas de repuesto del motor de la planta desalinizadora
Herramientas completas para el mantenimiento
Dos equipos de pesca
Ocho defensas con fundas
Un hidrolimpiadora para la zona de fondeo y el ancla
Compresor de buceo Nabi nuevo de 2025
Kayak Hobie con palas
Dos motores **Volvo D1-30 nuevos** en 2024
Sail drives completamente revisados en 2024

Tratamiento antiincrustante **Coppercoat nuevo** en 2024
Juntas del motor sustituidas en 2024
Depósitos adicionales
Seis bidones de gasoil de 20 L
Seis bidones de agua dulce de 20 L
Cuatro bombas de achique