Bali 5.8

€ 1.980.000



Fabricante de barcos:	Bali Catamarans	Eslora:	17,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	8,84 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	España	Camarotes:	7
		motor:	2x Nanni Diesel N4-135, 135 hp (99 kW), diesel

Vendedor:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
España

Teléfono: +34 722 18 68 84
Sitio web: https://europeanyachtbrokers.com
Idiomas: árabe, alemán, inglés, español, francés, italiano, ruso










Detalles

ID del barco	**s285904**

Datos técnicos

Calado	**1,35 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.260 l**
Tanque de combustible	**1.200 l**

motor

Modelo	**Nanni Diesel N4-135**
Potencia	**135 hp (99 kW)**
Modelo	**Nanni Diesel N4-135**
Potencia	**135 hp (99 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, instalación solar, inversor, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, cubierta de teca, garaje para el bote auxiliar**
Equipamiento interior	**congelador, heladera, hornillo/estufa, microondas, refrigerador, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**techo rígido**
Velas	**génova enrollable, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bali 5.8 en venta 2025: ENTREGA ENERO 2026

Le presentamos el Bali 5.8 en venta 2025, un catamarán de estreno en excelente estado, nuevo y listo para entrega en enero de 2026. Ofrece amplios espacios, sistemas modernos y equipamiento pensado para una navegación de crucero cómoda y un manejo sencillo. A continuación se detallan las especificaciones principales y el equipamiento instalado en un formato de lista claro.

Especificaciones

Eslora total (LOA): 17.58 m
Versión de 5 camarotes (3 de babor + 2 de estribor) + 2 camarotes para tripulación - 5 compartimentos de aseo
Casco y construcción

Material del casco: fibra de vidrio (PRFV)
Antiincrustante: 2 capas con imprimación epoxi
Maquinaria y propulsión

Motores: 2 x NANNI N4-135HP diésel intraborda (135 HP cada uno)
Propulsión: Saildrive con hélices de 3 palas (de serie)
Opcional: par de hélices plegables de 3 palas de 23x20 (requiere opción N4-115HP)
Opcional impulsor de proa: impulsor de túnel, 210 kg de empuje
Capacidades y tanques

Capacidad estándar de gasóleo: 600 L
Depósito adicional de gasóleo: +600 L (total 1,200 L)
Capacidad estándar de agua dulce: 660 L (implícita)
Depósito adicional de agua: +600 L (total 1,260 L)
Distribución y disposición (ejemplos de versiones de fábrica)

Varias opciones de distribución: disposiciones de 4, 5 o 6 camarotes disponibles
Versión de 5 camarotes: 5 camarotes (3 de babor + 2 de estribor) con 5 compartimentos de aseo
Acabados interiores: cabeceros tapizados, iluminación indirecta de las literas, apliques de diseño, luces de lectura cromadas, tocador/escritorio instalado en el camarote principal
Sistema eléctrico y gestión de energía

Cargador combinado de 120 A + inversor de 24 V/230 V de 5 kVA
Controlador de baterías incluido
Opcional paquete de litio LiFePO4: 5 x 200 Ah con BMS (sustituye a las baterías de gel)
Opcional kit de alternador adicional: 2 x 24 V/150 A
Kits solares disponibles: 1.470 W, 1.260 W (techo rígido) o kit de superficie completa (4.740 W)
Confort y cocina

Frigorífico-congelador americano de 635 L con dispensador de agua fría, máquina de hielo e inversor dedicado (230 V)
Opcional segundo frigorífico-congelador de 634 L con máquina de hielo
Horno de gas, opcional microondas de 230 V, opcional lavaplatos de 12 servicios
Barra integrada en el salón de babor; mesa de salón convertible; amplia variedad de tapicerías
Equipamiento de cubierta y maniobra

Cabrestante eléctrico de 24 V — 2.300 W para cadena de Ø12 mm
Sistema de izado de auxiliar instalado
Guinches eléctricos para drizas de foque y de vela mayor; guinches manuales/eléctricos para velas de popa según equipamiento
Mesa fija en el flybridge; flybridge con frigorífico y fregadero de 24 V; opciones de techo rígido y amplio toldo bimini
Velas y jarcia de labor

Vela mayor de envergadura completa con sables y perfil de punta cuadrada; foque en Dacron reforzado con banda UV; lazybag y lazyjacks BALI
Code 0 (121 m²) con cable anti-torsión; spinnaker asimétrico de 250 m² con funda; opciones de herrajes para Code 0 y spinnaker
Electrónica y navegación

Paquete Raymarine: piloto automático P70S, lector de mapas AXIOM de 7”, MULTI I70S, VHF RAY 63 + RAY MIC, transceptor AIS, AXIOM de 12” en el puesto de gobierno
Radar Raymarine, antena Wi-Fi, cámara en el puesto de gobierno y televisor opcional con elevación eléctrica
Seguridad y equipamiento auxiliar

Opciones de paquete de seguridad para 8 / 10 / 12 personas con balsa salvavidas (EPIRB opcional), chalecos salvavidas con arneses, salvavidas y kit de seguridad esencial
Opciones de planta desalinizadora: 24 V 105 L/h (bajo consumo) o 230 V 240 L/h (requiere generador)
Otras opciones destacadas

Generadores: opciones de ~10–22 kVA con insonorización
Equipos de aire acondicionado reversibles (distintas capacidades)
Plataforma trasera hidráulica, pescantes eléctricos, cubierta de teca sintética, luces subacuáticas, pasarela de material compuesto

Conclusión

El Bali 5.8 de 2025 es un catamarán de crucero grande y espacioso que ofrece amplio alojamiento y sistemas modernos. Dimensiones principales: LOA 17.58 m, manga 8.84 m y calado 1.35 m. Su flexibilidad de distribución (4–6 camarotes) y sus numerosas opciones de fábrica —motores gemelos potentes, grandes capacidades de tanques, paquetes eléctricos avanzados (incluidos litio y grandes instalaciones solares), equipamiento completo de cocina y múltiples mejoras de confort y entretenimiento— lo hacen muy adecuado para navegación de largo recorrido, uso como vivienda flotante o explotaciones de charter de alta gama. El calado reducido de 1.35 m resulta práctico en fondeaderos someros, mientras que la amplia manga proporciona excelente espacio habitable y de cubierta.