Bali 4.5

€ 450.000

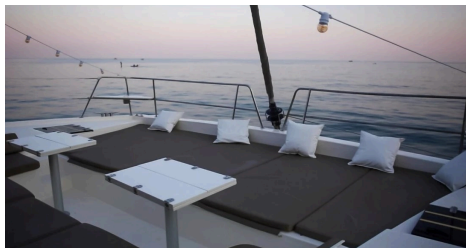


Fabricante de barcos:	Bali Catamarans	Eslora:	13,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,42 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Estado:	bueno	Camarotes:	6
Amarre:	Turquía, Bodrum	motor:	2x Kubota, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Vendedor privado
Mikhail Gilev
Rusia

Teléfono: +7 9320922103
Idiomas: inglés, ruso, turco










Detalles

ID del barco	**s316159**
Diseñador	**Hervé Couedel**
Primera botadura	**2015**
Año de la reparación	**2026**
Bandera del barco	**Rusia**
camas	**10 (del mismo literas de tripulación: 2)**

Datos técnicos

Calado	**1,22 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**800 l**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**Kubota**
Potencia	**50 hp (37 kW)**
Modelo	**Kubota**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, guías de puerto, indicador del ángulo del timón, lector de mapas + GPS, mapas marinos, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique automática, bomba de achique manual, cabrestante eléct., cadena del ancla, caja de herramientas, caja del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, indicador de horas de servicio, instalación solar, interruptor principal de batería, inversor, luces de posición, manuales, planta desalinizadora, segunda ancla, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, ducha de proa, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, grúa de barco, marcos de ventanas de acero inoxidable, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, alfombra de bañera, fregadero, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, refrigerador eléct., WC de vacío, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, cine en casa, Internet, mp3 player con bluetooth, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, banderas, boya de salvamento, chalecos salvavidas, disparos de emergencia, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, luz intermitente de emergencia, reflector de radar, sistema de alarma, sistema náufrago, timón de emergencia**
Toldos	**marquesina sobre el puente de cubierta, techo rígido, toldo de cubierta, toldo de puente sobre cubierta, toldo para cobertura total**
Velas	**botavara de aluminio, foque, guinche eléctrico, lazy bag, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando en flybridge, cabina de mando interior, cabina de popa, cabina de proa, camarote de tripulación separado, entrada lateral, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CATAMARÁN A VELA Y MOTOR

Información general

Astillero: Catana (Francia)

Modelo: Bali 4.5 (45 ft)

Año de fabricación: 2015

Arquitecto: Xavier Fay

Diseñador: Hervé Couëdel

Características generales

Catamarán oceánico con área de navegación ilimitada.

Capacidad: 12 personas

Dimensiones:
Velamen y equipamiento de cubierta

* Vela mayor convencional
* Lazy bag y lazy jack
* Génova de enrollado
* Winches eléctricos y mecánicos
* Sistemas de carros de botavara y génova
* Cabrestante eléctrico del ancla

Camarotes

* **4 camarotes de invitados** con camas completas de 1400–1600 × 2000 mm, aire acondicionado y ventiladores, cada uno con su propio WC eléctrico y ducha
* **2 camarotes de tripulación a proa**

* Uno con literas, ventilador e iluminación
* El segundo con WC eléctrico y ducha

Zonas de recreo y habitables

* **Bañera de popa** con mesa grande, ventiladores, plataforma abatible, escalerilla de baño, ducha de agua caliente, escala de embarque abatible y proyector de vídeo
* **Salón** con aire acondicionado, ventiladores y router Wi-Fi
* **Cocina** con cocina y horno de gas, bombona de gas, microondas y lavavajillas, hervidores de gas y eléctrico, refrigerador de 600 litros con compartimento congelador, y un refrigerador adicional de 50 litros
* Cortinillas solares para las portillas/ventanas
* Toldos solares para el salón, la bañera de popa y el flybridge
* **Zona lounge/bañera de proa** con cortinilla solar
* **Flybridge** con hardtop rígido, toldo bimini completo y spray hood completo de protección contra lluvia y viento
* Cojines en el flybridge, la bañera de proa y la bañera de popa

Sistemas de propulsión y energía

* Dos motores diésel de 50 CV cada uno
* Depósitos de combustible: 800 litros
* Autonomía: aproximadamente 800 millas náuticas
* Generador diésel de 14 kW
* Paneles solares de 400 W
* Insonorización reforzada del generador diésel y de los compartimentos de motores
* Inversor 220/12 V
* Calentador de agua caliente
* Lavadora
* Depósitos de agua dulce: 800 litros
* Planta desaladora: 200 litros/hora

Electrónica y navegación

* VHF fija
* VHF portátil
* Cartografía (plotter)
* Piloto automático
* AIS
* Ecosonda / corredera
* Anemómetro
* SART
* Reflector de radar
* Inmarsat
* Cartas y instrumentos de navegación

Equipo de seguridad

* Botiquín
* 12 extintores ubicados en los camarotes y en las bañeras de proa y popa
* Bote neumático con motor fueraborda de 9,9 CV
* Chalecos salvavidas para adultos y niños
* Chalecos autoinflables para las tareas de la tripulación
* Balsa de salvamento
* Salvavidas
* Arneses de seguridad para temporal
* Kits de reparación para velas y bote auxiliar

Otro equipamiento

* Cabos de amarre
* Defensas
* Ancla principal: 27 kg
* Cadena del ancla: 80 m
* Segundo ancla

Registro y seguro

El barco navega actualmente con **bandera rusa**, está registrado en el **Registro Internacional de Buques de Rusia (RIRS)** y cuenta con licencia de radio válida.

Se ha contratado una póliza de seguro que cubre el barco, la tripulación y los pasajeros para la navegación en el **mar Negro y el mar Mediterráneo**.

Se ha firmado un **contrato anual de amarre y mantenimiento** con **Ören Marina, Turquía**.

En **2022**, el barco obtuvo la designación de **área de navegación ilimitada** y fue equipado y dotado de todos los medios necesarios de salvamento, comunicación, navegación, control, identificación y alerta, así como de cabos de amarre y

remolque.

A bordo también hay un **equipo de buceo** completo.

Mantenimiento anual y mejoras

Como parte del programa anual de mantenimiento:

* El casco fue tratado con pintura antiincrustante
* Se pulieron el gelcoat y las superficies de acero inoxidable
* La cadena del ancla de 80 metros fue limpiada, galvanizada y marcada
* Se instaló un contador electrónico de cadena del ancla
* Se sustituyó todo el sistema sanitario y de aguas residuales
* Los tanques de aguas negras fueron sustituidos por **2 tanques de 170 litros**, en lugar de los 2 originales de 60 litros
* Se instaló un refrigerador nuevo
* Se amplió la escalerilla de baño
* La mesa del salón se transformó en una cama adicional
* Se instalaron cableado y tomas eléctricas adicionales en el flybridge y en la bañera
* Se instalaron barandillas y estructuras de soporte adicionales de acero inoxidable en el flybridge para mayor seguridad con mal tiempo y temporal

Trabajos realizados en 2026

En 2026:

* Se sustituyeron por completo las velas
* Se revisaron los motores diésel
* Se sustituyó el motor de babor
* Se cambiaron las baterías del generador diésel y de los motores principales
* Se sustituyeron los filtros del desalinizador, incluida la membrana
* Se sustituyeron por completo los tubos de PVC del bote auxiliar
* Se sustituyó la resistencia del calentador de agua caliente

Repuestos y equipamiento para navegación de larga distancia

Se ha preparado un juego completo de repuestos para travesías largas y reparaciones rápidas a bordo, que incluye:

* Juntas y sellos
* Filtros
* Bombas
* Bombas trituradoras
* Kits de reparación de motores
* Kits de reparación de velas
* Kits de reparación del bote auxiliar
* Balsa de salvamento de repuesto
* Otros repuestos y equipos de mantenimiento esenciales

Catamarán a vela y motor
Información general:
Astillero: Catana (Francia)
Modelo: Bali 4.5 (45 ft)
Año de fabricación: 2015
Arquitecto: Xavier Fay
Diseñador: Hervé Couëdel
Características generales:
Catamarán oceánico con área de navegación ilimitada
Capacidad: 12 personas.
Dimensiones: Eslora: 13,60 m, Manga: 7,42 m, Calado: 1,22 m

Velamen: vela mayor clásica, lazy bag y lazy jack, génova de enrollado
Winche eléctrico y mecánico, pértigas de la botavara y del génova, cabrestante eléctrico del ancla
Camarotes:
- 4 camarotes con camas completas de 1400–1600 × 2000 mm, aire acondicionado y ventiladores, con WC eléctrico y ducha propios.
- 2 camarotes de tripulación a proa. En uno, literas, ventilador e iluminación. En el otro, WC eléctrico y ducha.
Zonas de descanso:
- bañera de popa con mesa grande, ventiladores, plataforma abatible, escalerilla, ducha de agua caliente, escala de embarque abatible y proyector de vídeo
- salón con aire acondicionado, ventiladores y router Wi-Fi
- cocina con cocina de gas y horno, bombona de gas, microondas y lavavajillas, hervidores de gas y eléctrico, refrigerador de 600 litros con congelador, y refrigerador pequeño de 50 litros
- cortinillas solares para las portillas, toldos solares para el salón, la bañera de popa y el flybridge,
- zona lounge de proa (bañera) con toldo solar
- flybridge con techo rígido, toldo bimini completo (contra el sol) y spray hood completo (contra la lluvia y el viento)
- cojines en el flybridge, en la bañera de proa y en la de popa,

Energía
Dos motores de 50 CV cada uno
Depósitos de combustible de 800 litros (autonomía 800 millas)
Generador diésel de 14 kW, paneles solares de 400 W
Mayor insonorización del generador diésel y de los compartimentos de motores
Inversor 220/12 V,
Calentador de agua caliente
Lavadora
Depósitos de agua dulce de 800 litros
Planta desaladora de 200 litros/hora
Electrónica:
VHF fija
VHF portátil
Cartografía (plotter)
Piloto automático
AIS
Ecosonda / corredera
Anemómetro
SART
Reflector de radar
Inmarsat
Cartas y instrumentos de navegación
Seguridad:
Botiquín
12 extintores en los camarotes y en las bañeras de proa y popa
Bote neumático (auxiliar) con motor fueraborda de 9,9 CV
Chalecos salvavidas para adultos y niños, chalecos autoinflables para el trabajo de la tripulación
Balsa de salvamento
Salvavidas
Arnés de seguridad para temporal
Kits de reparación para velas y bote auxiliar
Otros:
Amarras
Defensas
Ancla principal de 27 kg
Cadena del ancla de 80 m
Segundo ancla

El barco navega con bandera rusa, está registrado en el RMRS (Registro Marítimo Internacional Ruso) y dispone de licencia de radio.
Se ha contratado un seguro del barco, la tripulación y los pasajeros para navegar en el mar Negro y el Mediterráneo.

Se ha firmado un contrato anual de amarre y mantenimiento en «Ören Marina» (Turquía).
En 2022 el barco obtuvo área de navegación ilimitada y fue equipado y dotado de todos los medios necesarios de salvamento, comunicación, navegación, control, identificación y alerta, así como de amarras y cabos de remolque. A bordo hay un juego de equipo de buceo.

Como parte de los trabajos de mantenimiento anual: el casco fue pintado con antiincrustante, el gelcoat y el acero inoxidable fueron pulidos, la cadena del ancla (80 metros) fue limpiada, galvanizada y marcada, se instaló un contador electrónico de cadena, se sustituyó por completo el sistema sanitario de aguas residuales, los tanques de aguas negras fueron reemplazados por 2 de 170 litros (en lugar de 2 de 60), se instaló un refrigerador nuevo, se amplió la escalerilla de baño, se fabricó una mesa del salón transformable en cama, se instaló cableado eléctrico adicional en el flybridge y en la bañera, y se instalaron barandillas y soportes adicionales de acero inoxidable en el flybridge para mayor seguridad en mal tiempo y temporal.
En 2026 se sustituyeron las velas, se revisaron los motores diésel, se reemplazó el motor de babor, se cambiaron las baterías del generador diésel y de los motores, se sustituyeron los filtros (incluida la membrana) de la desaladora, en el bote auxiliar se cambiaron por completo los tubos de PVC, y se reemplazó la resistencia del calentador de agua caliente.
Se ha preparado un juego de repuestos para largas travesías y reparaciones rápidas (juntas, filtros, bombas, bombas trituradoras, kits de reparación de motores, de velas y del bote auxiliar, balsa de salvamento de repuesto, etc.).