Bakewell White Pocket MAXI

€ 330.000

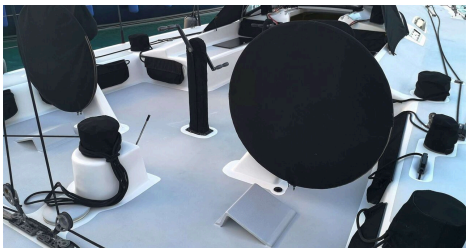


Fabricante de barcos:	Bakewell-White Yacht Design	Eslora:	18,13 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Italia, Toscana, Mar Tirreno	Camarotes:	3
		motor:	Cummins 4BT3.9-M, 150 hp (110 kW)

Vendedor:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italia

Celular: +39 389 1316 598
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s294831**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,80 m**
Material del casco	**Kevlar/carbono**

motor

Modelo	**Cummins 4BT3.9-M**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, generador**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, quemador de gas**
Velas	**foque, gennaker, génova, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Construido íntegramente en fibra de carbono y equipado con una quilla retráctil, utilizado como yate de crucero rápido para navegación en verano.
La disposición de la cubierta permite un control de tripulación reducida, además de ser un yate de regata muy competitivo.

BUENAS CONDICIONES + CUOTAS DE LA AGENCIA

INTERIOR
3 cabañas y 2 baños
Camarote del propietario en la proa con cama doble a la izquierda, armarios laterales, escotilla con luz opaca y luces LED
Baño privado en la cabaña principal, con lavabo, inodoro eléctrico y ducha
Salón con mesa en el lado de babor, sofá en forma de L, sofá en el lado de estribor con armarios y frigorífico en la popa
Cocina lineal a la izquierda, con fregadero, cocina de gas de 3 quemadores, horno, frigorífico y congelador de cofre, nevera de apertura frontal
Camarote de invitados a popa en el lado de estribor con cama doble, armarios y luces LED
Sala técnica en popa con entrada a babor, mesa de cartas y 3 literas para la tripulación
Baño de invitados con lavabo, inodoro eléctrico, ducha y armarios
Calavelae en la proa con acceso a la cabina del propietario

INSTRUMENTACIÓN
Brújula
Registro
Sonar
Estación eólica
Piloto automático hidráulico
VHF B&G V60 – B con DSC
2x B&G Zeus S 9'' cartográfica (timón)
B&G Zeus S 7'' plotter (cartas)
Pantalla 4x B&G 20/20 en el mástil
Radar Furuno con pantalla de cartas
Molinete hidráulico
Quilla retráctil hidráulica con variación de 2,80 m a 4,50 m mediante un sistema de bomba electrohidráulica
Accionamiento hidráulico mediante PTO desde el motor para operación de la quilla y el cabrestante del ancla
Máquina de agua eléctrica Power Survivor 40E
Caldera
Sistema estéreo Sony con altavoces internos
4 baterías AGM de 12v DC 95Ah para servicios
1 batería de arranque de motor DC de 12v
Cargador de batería SBC 500 NRG+ rápido
Sistema de monitorización de baterías simarinas
Alternador de motor 12vDC 120Amp
Bomba eléctrica de achique
Bomba de sentina manual
Bomba eléctrica móvil de sentina con manguera
Enchufes USB y de 220v en cada cabina

ARMAMENTO
Casco construido con materiales compuestos como carbono, Kevlar y vidrio E-glass con núcleo
Casco pintado con spray gris Awlgrip
Cubierta gris claro y antideslizante pintada con spray
Albert in Hall Spars fibra de carbono (pintada de rojo)
Sistema battencar de baja fricción para vela mayor
Brazo de fibra de carbono Hall Spars (pintado de rojo)
Navtec vang con ajuste hidráulico
Tranvía de vela mayor de Lewmar Racing
Furler genoa Harken MkII
Rieles de vela de proa de Lewmar Racing

Estay de fibra de carbono con ajuste hidráulico
Estay de tela
Timón de carbono equilibrado
Hoja de acero y cabeza de quilla
Bombilla de plomo
Rueda de timón de doble carbono
Pedestales de carbono personalizados
Conexión de emergencia del timón en la cubierta
2 cabrestantes primarios Lewmar Racing 80 de 3 velocidades operados por una amoladora de fibra de carbono Lewmar en la proa.
1x cabrestante dedicado para la vela mayor de 3 velocidades de auto-retroceso de Lewmar Racing 80, operada por una amoladora de fibra de carbono Lewmar en la popa.
2x cabrestantes de retroceso Lewmar Racing 66ST de 2 velocidades para corredores.
2 cabrestantes de retroceso Lewmar Racing 48ST de 2 velocidades para el traveler de la vela mayor (incluyendo 1 eléctrico)
2x cabrestantes de retroceso Lewmar Racing 55ST de 2 velocidades para drizas en las casas de cubierta
Mesa de cabina
Campana antiragua
Toldo
Stackpack
Cubiertas Whinch
Cubiertas de trampilla
Bolsas de driza
Ancla Delta de 45 kg con cadena de 80 m y 12 mm
Pasarela plegable
Cojines de cabina
Techos y guardabarros

VELAS
Diseño de velas de vela mayor laminada Diamonds – 2017
Diamonds Sails Design Laminate Genoa – 2017
Gennaker North Sails
Código de Enrollado 0
3 jibs de regata
Driza código cero
2x drizas de spinnaker
Driza principal 2:1
2 drizas de Génova
Driza de vela de estay

MANTENIMIENTO Y OBRAS
Año 2025
- 4 baterías AGM de 12v DC 95Ah para servicios
Año 2024
- Nuevo B&G VHF
- Nuevos plotters de cartas B&G Zeus S 9"
- Nuevo plotter de cartas B&G Zeus S 7"
- Nuevas exposiciones B&G Tree
- Reacondicionamiento estético interno

Aviso legal
La Compañía publica los detalles de este buque de buena fe y basándose en las declaraciones de la parte vendedora, por lo tanto no se hace responsable de ninguna inexactitud.