Baja H2X

€ 25.000



Fabricante de barcos:	Baja Marine	Eslora:	7,33 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,54 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Alemania, Nähe Karlsruhe	motor:	Mercury 8.2 L V-8, 410 hp (302 kW), gasolina

Vendedor:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Alemania

Teléfono: +49 251 39469239
Sitio web: https://bcm-yachtsales.de
Idiomas: danés, alemán, inglés, francés, croata, holandés









Detalles

ID del barco	**s312597**

Datos técnicos

Calado	**0,88 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Mercury 8.2 L V-8**
Potencia	**410 hp (302 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**corrector de trimado eléct./hidr., pintura subacuática**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Accesorios:
otros extras

Descripción:
BAJA H2X – MERCURY V8 DE 8,2 L – 410 CV – BRAVO ONE – AÑO 2000
Cerca de Karlsruhe, fondeadero
Se vende una Baja H2X, año de construcción 2000, con un potente Mercury V8 de 8,2 litros y 410 CV.
La Baja se encuentra en un estado correcto, acorde a su edad. Naturalmente presenta algunas marcas de uso, que en gran parte proceden todavía del anterior propietario. En conjunto, es una embarcación honesta con un aspecto excepcional y el carácter típico de Baja.
DATOS TÉCNICOS
Fabricante/modelo: Baja H2X
Año de construcción: 2000
Calado: aprox. 0,88 m
Motor: Mercury de 8,2 litros V8
Potencia: 410 CV
Propulsión: Bravo One
Mando Livorsi, sin protección/abierto
EQUIPAMIENTO Y TRABAJOS REALIZADOS
La Baja no solo fue utilizada por nosotros, sino que también se invirtió en la embarcación.
Entre otros:
Antifouling aplicado, de modo que la embarcación puede permanecer en el agua durante un periodo prolongado
Cubierta de navegación
cubierta completa adicional, fabricada a medida
Escotilla de techo renovada
Pistones de gas/amortiguadores de la tapa del motor renovados
Mando Livorsi
UNA EMBARCACIÓN CON UNA HISTORIA INTERESANTE
También el pasado de esta Baja es excepcional: en poder del anterior propietario, la embarcación estaba equipada con un motor Mercury de unos 1.000 CV y se utilizó, entre otras cosas, en la Liquid Quarter Mile en el Bodensee.
Hoy la Baja lleva un Mercury de 8,2 litros y 410 CV, más apto para el uso diario, pero aún muy soberano.
Quien busque una Baja clásica sabe lo que distingue a estas embarcaciones: un aspecto llamativo, un V8 potente, un sonido contundente y una sensación de navegación que hoy se encuentra solo raramente en las embarcaciones deportivas estándar modernas.
Visita posible previa cita.
Para un interés serio o cualquier pregunta, no dude en contactarnos.

XXXXX

* El motor de 1.000 CV tenía originalmente una propulsión diferente y otros trimmers.
* Durante la transformación se renovaron la propulsión y los trimmers, o se adaptaron al motor.
* Va montada una propulsión en popa compatible con el motor.
* Los trimmers han sido renovados.
* Los colectores de escape de salida por encima están completamente fabricados en acero inoxidable.
* El motor ha sido revisado.
* Desde la revisión, el propietario actual ha utilizado el motor durante un máximo de aprox. 50 horas de funcionamiento.
* Tras la revisión, el motor fue rodado durante 20 horas según las indicaciones del mecánico náutico.
* Durante esta fase de rodaje, el motor no se hizo funcionar por encima de aprox. 2.500–3.000 rpm.
* Tras las primeras 20 horas de funcionamiento se realizó un cambio completo de aceite, incluido el cambio de filtro.
* El motor sigue actualmente preparado para el invierno.
* La embarcación aún no ha sido botada en esta temporada, ya que no fue posible por falta de tiempo.

2 baterías AGM
1 sistema de sonido Fusion