Azimut S7

€ 2.500.000



Fabricante de barcos:	Azimut	Eslora:	21,68 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,15 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	España, Marbella	Camarotes:	5
		motor:	3x Volvo Penta D13 IPS1050, 800 hp (588 kW), diesel

Vendedor:
Marina Marbella - Head Office
Fernando Elorrieta
Puerto Pesquero s/n
29603 Malaga
España

Teléfono: +34 952 777098
Idiomas: inglés, español, sueco











Detalles

ID del barco	**s287389**
Diseñador	**Stefano Righini Design**
Primera botadura	**2019**
Bandera del barco	**España**

Datos técnicos

Calado	**5,58 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**3.800 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D13 IPS1050**
Potencia	**800 hp (588 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D13 IPS1050**
Potencia	**800 hp (588 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D13 IPS1050**
Potencia	**800 hp (588 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela eléctrica**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descargo de responsabilidad** **La Empresa presenta la información de esta embarcación de buena fe**

Descripción

El Azimut S7 es un espectacular yate deportivo que ofrece una combinación perfecta de diseño elegante, ingeniería ecológica y rendimiento excepcional. Un yate deportivo de 21,68 metros es uno de los más avanzados de su categoría y se une a la creciente oferta de yates de bajas emisiones del astillero. Su afilado diseño exterior, obra de Alberto Mancini, se define por un arco de acristalamiento sin juntas que recorre la superestructura, garantizando que sus generosos interiores estén llenos de tanta luz natural como sea posible. Yachtique diseñó sus cálidos interiores, y la experiencia de la compañía es evidente en cada aspecto del diseño del yate.