Azimut Magellano 53

~~€ 750.000~~

€ 740.000



Fabricante de barcos:	Azimut	Eslora:	16,90 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Croacia, Šibenik	Camarotes:	5
		motor:	2x Caterpillar QSC 8.3, 500 hp (368 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano










Detalles

ID del barco	**s281801**
Bandera del barco	**Polonia**
camas	**8 (del mismo literas de tripulación: 1)**

Datos técnicos

Calado	**1,44 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**700 l**
Tanque de combustible	**3.200 l**

motor

Modelo	**Caterpillar QSC 8.3**
Potencia	**500 hp (368 kW)**
Modelo	**Caterpillar QSC 8.3**
Potencia	**500 hp (368 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Dimensiones
Eslora total (LOA): 16,90 m (55’ 5”)
Eslora del casco: 15,12 m (49’ 7”)
Eslora en flotación: 14,45 m (47’ 5”)
Manga: 4,70 m (15’ 5”)
Calado (quilla): 1,01 m (3’ 4”)
Calado (máx.): 1,44 m (4’ 9”)
Altura (porta equipos): 6,29 m (20’ 8”)
Altura (mástil de luces): 0,90 m (2’ 11”)
Altura (pantalla del flybridge): 4,17 m (13’ 8”)
Peso y capacidad
Desplazamiento en rosca: 24,38 t (23,995 tn l.)
Desplazamiento a plena carga: 30,79 t (30,304 tn l.)
Carga máxima (personas + equipaje): 1.260 kg (2.777,8 lb)

Capacidades de tanques
Combustible (diésel): 3.200 l (845,4 US gal)
Agua dulce: 700 l (184,9 US gal)
Aguas negras: 350 l (92,5 US gal)
Aguas grises: 175 l (46,2 US gal)

Distribución
Cabinas: 3 + cuarto de servicio + cabina de tripulación opcional
Literas: 6 / 7 + litera de tripulación opcional
Aseos: 2 + aseo de tripulación opcional

Motores
Fabricante: Cummins
Modelo: QSC 8.3
Tipo: Diésel de 6 cilindros en línea
Potencia: 2 x 368 kW (500 hp) @ 2600 RPM
Horas de motor: 1255 y 1256

Este Azimut Magellano 53 ha tenido el mismo propietario desde el principio. El barco ha sido utilizado mayormente de forma privada por su propietario y solo un par de semanas en charter.

El Azimut Magellano 53 es un yate a motor semidesplazamiento de 16,90 metros (55' 5") diseñado para navegación de larga distancia con confort y estilo. Construido por Azimut Yachts, cuenta con un casco híbrido diseñado por Bill Dixon, que permite una navegación eficiente tanto en modo desplazamiento como en modo planeo.

Propulsado por dos motores diésel Cummins QSC 8.3 (2 x 500 hp), el yate alcanza una velocidad máxima de 22 nudos y navega cómodamente a 16 nudos. Tiene una capacidad de combustible de 3.200 litros, con una autonomía de hasta 500 millas náuticas a 10 nudos.

La distribución incluye 3 cabinas de invitados, 2 baños y una cabina de tripulación opcional, con capacidad para hasta 7 invitados más tripulación. El interior, diseñado por el Departamento de Estilo de Azimut, destaca por su amplitud y sus vistas panorámicas, con cristales circulares y un flybridge bien equipado.

Entre las características adicionales se incluyen una plataforma de baño hidráulica capaz de izar un auxiliar de hasta 400 kg, un amplio cockpit con barra y sofá, y certificación CE Categoría A para navegación oceánica.

Equipamiento:
Paquete Advance:
SISTEMA PRINCIPAL:

Aire acondicionado BTU 60.000
Sistema automático de extinción de incendios
Impulsor de proa + joystick
Filtros Racor dobles para motores principales
Generador Onan 19 kW
Filtro Racor para generador
Conductos de reserva que conectan sala de máquinas, timonera y mástil en el flybridge
Predisposición para desalinizadora (agua salada - agua dulce - eléctrica)
EXTERIOR:
Control adicional del proyector de búsqueda en el puesto de gobierno inferior
Control del contador de cadena en el flybridge
Bitas de acero inoxidable
Cabrestantes eléctricos de amarre en el cockpit
Proyector de búsqueda eléctrico
Toma de agua de muelle
INTERIOR:
Mejora de decoración
ELECTRODOMÉSTICOS:
Electrodomésticos Miele (combinado de microondas y placa de cocción)
ELECTRÓNICA:
Control del contador de cadena en el puesto de gobierno principal
Raymarine AIS 700
Paquete Raymarine Silver
Toma de corriente adicional
Iluminación LED interior y exterior
Iluminación bajo agua x 4
Guías para el auxiliar
INTERIOR:
Mobiliario de roble y fresno
Cabina de tripulación con aire acondicionado
Luces regulables en el salón y el cockpit
Toma eléctrica tipo Shuko
Techo rígido en el flybridge (no plegable)
Mesa en la cabina
Teca en cubiertas laterales
Mesa del salón
Lavaplatos en la cocina
Refrigerador en el cockpit, ubicado en el armario de la escalera
Refrigerador en el flybridge
Caja fuerte en el camarote principal
Cubierta de teca en la plataforma de baño

Equipamiento estándar:

Flybridge
● Escalera de acceso al flybridge de PRFV y teca
desde el cockpit
● Pasamanos de acceso al flybridge de acero inoxidable
● Pasamanos de popa del flybridge, pasamanos de protección del acceso al flybridge,
pasamanos de acero inoxidable
y barandilla de seguridad de acero inoxidable
● Puerta de acceso estanca al flybridge
de aluminio y metacrilato
● Suelo antideslizante de PRFV en el flybridge
● Pantalla de metacrilato del flybridge
● Timón de acero inoxidable recubierto
de tela
● Sofá en forma de «C» con cojines en babor

con armario debajo
● Mesa con tablero de teca y base de acero
inoxidable
● Mástil central de PRFV con luces, antenas e instrumentos de navegación electrónica
● Base del mástil con compartimento de almacenaje
● Ducha fija integrada en el mástil de PRFV,
con grifo mezclador de agua fría y caliente
● Mueble con cubierta de PRFV en estribor,
fregadero solo de agua fría y armarios debajo
● Zona para colocar la balsa de salvamento (no
incluida) en babor, detrás del sofá
● Imbornales de drenaje
● Proyector de profundidad manual
● Equipamiento del panel del flybridge:
Control del impulsor de proa
Controles remotos del motor Cummins ETS,
con sincronización de velocidad
Interruptores de bocina
luces de navegación
Luces del mástil de PRFV del flybridge
Cabrestante
Interruptor de la bomba de lavado de cadena
Toma de 12 V
Instrumentos multifunción Cummins
indicadores luminosos de alarma

Proa / pasillos laterales
Proa
● Cadena del ancla y armario de defensas con desagüe
● Ancla Delta de acero galvanizado de 25 kg
● Cadena calibrada de alta resistencia de 75 metros,
diámetro 10 mm
● Rodillo de proa y escudo de protección
● Cabrestante de 1700 W
● 2 bitas en T de acero inoxidable
● 2 escobenes de rodillo
● Sistema de lavado de cadena con controles de pedal
● Sofá en forma de «C» en proa, con cojines y respaldo
● 4 armarios exteriores a los lados del sofá
● Armarios bajo el banco
Pasillos laterales
● Repostaje: 2 tomas de combustible «Diesel» con
tapa e imbornales
● Llenado de agua dulce: 1 toma «Water»
● Salida de aguas negras: 1 toma «Waste»
de salida de agua
● 2 bitas intermedias de acero inoxidable en la
regala
● Suelo antideslizante de PRFV
● Barandilla de popa de acero inoxidable, D. 40 mm, Esp.
2 mm
● Regala de teca con tablón de protección
Cockpit y plataforma
Cockpit
● Acceso al cockpit a través de 3 escalones antideslizantes
de PRFV
● Puerta de acero y metacrilato
● Suelo antideslizante

● 2 estaciones de amarre
● 1 guía y 1 bita de acero inoxidable para
cada estación de amarre
● Puerta de acero inoxidable, estanca nivel 3
y puerta de cristal templado plano con 2 paneles corredizos
● Sofá de 5 plazas en forma de «C» con cojines y respaldo,
con armarios bajo el banco en popa, babor y estribor
● Acceso a la sala de máquinas por puerta en el suelo
del cockpit
● Puerta de descarga del motor
● Imbornales
● Iluminación con focos estancos
● Armario empotrado en la escalera del flybridge,
con un gran armario
● Puerta de acceso al pañol del timón desde
el banco de estribor
● Controles de extinción de incendios
● Luces de paso en los escalones de acceso al cockpit
● Ducha con agua caliente y fría,
en estribor
Plataforma
● Plataforma elevadora de PRFV con marco de
refuerzo exterior de poliuretano.
Ancho: 4300 mm. Profundidad de la parte móvil:
1205 mm. Profundidad total de la plataforma de popa:
1700 mm (plataforma elevadora + parte fija)
● Protección de goma con inserto de acero inoxidable
en todo el borde de la plataforma elevadora
de PRFV
● Mecanismo de elevación electrohidráulico del auxiliar
de acero electropulido.
● Armario para tomas de corriente de muelle
● Suelo antideslizante de PRFV
● Escalera de baño manual de acero inoxidable
con escalones de teca y asidero retráctil
instalada en el lado de estribor
● Alojamiento abierto para el auxiliar (no incluido)
● AUXILIAR INSTALABLE (OPCIONAL):
DIMENSIONES MÁXIMAS DEL AUXILIAR -
PLATAFORMA: 3,20 x 1,70 m
CARGA ÚTIL DE LA ELEVACIÓN SIN PRFV, TECA
NI ESCALERA: 380 kg
AUXILIAR RECOMENDADO -
PLATAFORMA: WILLIAMS 285
Timonera
● Asiento del puesto de gobierno con reposabrazos y
ajuste horizontal manual. Pistón eléctrico para subir y bajar
● Reposapiés plegable
● Ventana de accionamiento manual en el lado de estribor
en estribor
● Timón
● La timonera incluye:
Control del impulsor de proa
Controles remotos del motor Cummins ETS,
con sincronización de velocidad
Bocina, luces de navegación, interruptores de limpiaparabrisas
Activación de las bombas de achique
Vaciado de los tanques de aguas negras y grises

Ventilación de la sala de máquinas
Toma de 12 V
Interruptor de la bomba de lavado de cadena
Indicadores analógicos del nivel del tanque de diésel
arranque del motor
cuentarrevoluciones
contador de horas
manómetros de presión del motor y termómetros
amperímetros
indicadores luminosos de alarma
Comedor / cocina
Comedor
● Sofá en babor, con 6-8 plazas
● Mesa de comedor con tablero de madera plegable
para 6 personas en babor. Cuando el tablero
está plegado, el asidero queda visible y
un portavasos y un compartimento de almacenaje
quedan disponibles.
● Mueble de almacenaje de 3 paneles en estribor,
con alojamiento para vajilla y
cajones dentro del panel central.
Superficie superior del mueble en nogal macizo (recubierta)
● Sistema de TV con toma de antena en el salón
● Techo y paredes recubiertos de tela;
inserciones de madera en el techo
● Persianas venecianas manuales para las ventanas laterales y cortina corredera para la puerta del salón
● Tomas de 220 V
● Suelo enmoquetado
Cocina
● Cocina en forma de «L» situada en la entrada
a la embarcación desde el cockpit (babor)
● Mueble refrigerador en estribor,
en la entrada a la embarcación desde el
cockpit
● Cubierta plegable laminada para la encimera negra
con fregadero y grifo mezclador de agua fría y caliente
()
● Horno microondas + grill (capacidad de 20 litros)
● Placa vitrocerámica de 4 fuegos y soporte de silicona
para ollas
● 1 cajón de cubiertos bajo la encimera
● Cajón bajo el horno
● Extractor de 24 V para la cocina
● Ventana de apertura manual en babor
● 1 mueble de pared
● Cubos de basura para residuos separados bajo el
fregadero
● Toma de 220 V
● Frigorífico/congelador vertical
Camarote del propietario
● Situado en la zona central
● Cama doble diagonal con cabecero en estribor
en estribor
● Cama plegable para acceder al armario
inferior
● Cabecero acolchado con panel de acceso a un compartimento de almacenaje
un compartimento de almacenaje con espejo y
dos apliques de pared

● Mueble de almacenaje de 2 paneles con estante en babor
● Armario con barra de perchas y cajón debajo, en babor
● Armario con estantes en estribor
● Grandes ventanas en estribor, con portilla practicable
● Focos
● Suelo enmoquetado
● Acceso directo al aseo en babor
● Persiana veneciana
● Tomas de 220 V

Aseo del propietario

● Situado en el lado de babor del camarote del propietario, con acceso desde el camarote del propietario.
● Encimera del lavabo de mármol
● Inodoro TECMA
● Grifo mezclador cromado
● Ducha independiente con asiento; puerta plana de cristal templado
● Columna de ducha
● 2 muebles de pared