Azimut 70

€ 1.060.000



Fabricante de barcos:	Azimut	Eslora:	21,62 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	4
Amarre:	Grecia, Athens	motor:	2x MAN V12-1360 CRM (D2842LE423), 1.360 hp (1.000 kW), diesel

Vendedor:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 08060707
Celular: +30 694 5434666
Sitio web: https://alphaoceanic.com
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s299303**
Diseñador	**Stefano Righini Design**
Bandera del barco	**Malta**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,63 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.200 l**
Tanque de combustible	**4.800 l**

motor

Modelo	**MAN V12-1360 CRM (D2842LE423)**
Potencia	**1.360 hp (1.000 kW)**
Modelo	**MAN V12-1360 CRM (D2842LE423)**
Potencia	**1.360 hp (1.000 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

IDENTIDAD DEL YATE
Constructor/Modelo: AZIMUT-BENETTI /Azimut 70
Tipo: Yate a motor con flybridge
Año de modelo: 2009
Registro: Yate privado de recreo
Pabellón: Malta / La Valeta
Estado del IVA UE: Pagado
Estado: Excelente
País de construcción: Italia
Clasificación: categoría de diseño CE (A)
Ubicación: Atenas-Grecia

DIMENSIONES
Eslora total: 22,00 m
Desplazamiento: 45.220 Kg (a plena carga)

CONSTRUCCIÓN
Yate a motor con flybridge
Diseñador Stefano Righini,
Diseñador de interiores Carlo Galeazzi
Diseño de casco planeador
Casco y superestructura de PRFV
Todas las cubiertas son de teca
Color del casco: gris oscuro

MOTORES / PRESTACIONES
Motores principales: MAN (2 x 1360 HP)
Modelo de motor: V12-1360 CRM (D2842LE423)
Transmisiones: ejes directos
Horas de motor: 1800 (febrero de 2026)
Velocidad de crucero: 26 kn @ 2100 rpm
Velocidad máxima: 31 kn @ 2300 rpm
Consumo de combustible: 350 Lit/h @ 2000 rpm - 266 Lit/h @ 1800 rpm (22 kn)
Capacidad de combustible: 4800 Lit
Capacidad de agua: 1200 Lit
Tanque de heces fecales 700 Lit

MAQUINARIA
Generadores 2 x 20 KVA KOHLER
Aire acondicionado de ciclo reversible 220.000 BTU Cruisair
Reductora ZF
Desalinizadoras 2 x 180 Lit/h IDROMAR
Impulsor de proa BCS
Impulsor de popa BCS
Controles electrónicos del motor
Tercera estación de control en la cubierta de popa
Joystick para las maniobras
Control remoto YACHT CONTROL
Tratamiento de aguas residuales HAMANN
Aletas compensadoras
Cargadores de batería
Inversor
Circuitos eléctricos 380 VAC, 220 VAC, 24 VDC
Suministro de muelle 380 V, 220 V
Baterías de motor: 6

Baterías de servicio: 6
Baterías de generadores: 2
Baterías de impulsores de proa y popa: 2

SEGURIDAD
Bombas de achique automáticas y manuales
Sistema automático de extinción de incendios
Válvulas de corte de combustible de emergencia
Balsa de salvamento
(4) cámaras CCTV

ALOJAMIENTO
Camarotes de invitados: 4
Literas de invitados: 8
Baños de invitados: 4
Camarote principal en la zona central con vestidor y baño privado
Camarote VIP a proa con baño privado
(2) Camarotes de invitados con camas individuales gemelas y baños privados
Salón con sofá en forma de C
Zona de comedor un escalón más arriba, con sofá en forma de C y dos sillas

Instalaciones para la tripulación
Camarotes de tripulación: 2
Literas de tripulación: 3
Baños de tripulación: 1
Alojamientos de tripulación a popa, accesibles desde la puerta de la plataforma
Un camarote individual para el capitán
Camarote doble para la tripulación con literas superior/inferior
Un baño

ENTRETENIMIENTO
Antena de TV por satélite
Televisor de 43" SONY en el salón
Televisores en todos los camarotes
DVD
HiFi SONOS
Ordenador
Altavoces en la cabina

EQUIPAMIENTO DOMÉSTICO
Refrigeradores
Congelador
Fabricador de hielo
Horno microondas
Placa de cocción cerámica (4 fuegos)
Horno eléctrico
Barbacoa en el flybridge
Lavaplatos
Lavadora

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Tender SUR Marine 3,40 y fueraborda Suzuki 30 hp
Plataforma de baño hidráulica
Pasarela hidráulica
Cabrestante de ancla eléctrico
Cadena del ancla 130 m
(2) cabrestantes eléctricos de amarre en la cubierta de popa
En la timonera hay dos asientos eléctricos de cuero

Puerta de acceso a la cubierta lateral
Ducha en la cabina con agua caliente/fría
Barra húmeda con fregadero, parrilla eléctrica, fabricador de hielo y refrigerador
Bimini-top
Luces subacuáticas

NAVEGACIÓN / COMUNICACIÓN
Compás magnético (doble estación)
Piloto automático RAYMARINE
Pantallas multifunción en la timonera y en el flybridge RAYMARINE G-Series
GPS RAYMARINE
Radar de antena abierta RAYMARINE
Sonda
(2) Pantallas de datos del motor MAN
Corredera - velocímetro
Radio SSB MF/HF SAILOR
VHF RAYMARINE
Navtex
Proyector con control remoto

REACONDICIONAMIENTOS
Nueva cubierta de teca a proa y popa (2026)

Aviso legal
La empresa ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni garantizar el estado de la embarcación.
El comprador debe encargar a sus agentes o inspectores que verifiquen los detalles que desee validar.
Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Azimut 70 en excelente estado. Fue construido en PRFV por Azimut-Benetti Yachts en Italia y entregado en 2009. Cuenta con un casco de planeo y cubiertas con enlistonado de teca. Se trata de un yate completamente equipado, propulsado por dos motores diésel M.A.N. de 1360 hp cada uno, que accionan ejes directos convencionales, y navega con suavidad a 26 nudos, alcanzando una velocidad máxima de hasta 31 nudos.
El interior aloja cómodamente a (8) huéspedes en (4) camarotes, compuestos por una suite principal en la zona central de manga completa, una suite VIP a proa y (2) camarotes gemelos con literas individuales, todos ellos con baño privado. Además, cuenta con alojamiento para (3) tripulantes en (2) camarotes con instalaciones en un área separada. Los amplios camarotes se complementan con grandes zonas de día, tanto interiores como exteriores.