Azimut 62

~~€ 480.000~~

€ 330.000



Fabricante de barcos:	Azimut	Eslora:	19,22 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Francia	Camarotes:	4
		motor:	2x Caterpillar, 1.015 hp (747 kW), diesel

Vendedor:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Francia

Celular: +33 6 09 67 01 55
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s286049**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Caterpillar**
Potencia	**1.015 hp (747 kW)**
Modelo	**Caterpillar**
Potencia	**1.015 hp (747 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radar**
Equipamiento interior	**barbacoa**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

AZIMUT 62 Fly de 2005 con motorización de 2x 1015 CV Caterpillar - 1650 h -
¡Estado espléndido! Embarcación muy bien equipada y muy bien mantenida. ¡Véala!

Principales equipamientos:
- 3 camarotes + camarote de marinero
- 4 baños
- Aire acondicionado reversible
- Grupo electrógeno de 20 kW (2792 h)
- Impulsor de proa y de popa
- GPS, plotter, sonar, radar, contador de cadena
- ¡Yacht controller!
- Lavadora / secadora
- Lavavajillas
- Flaps hidráulicos
- Cabrestante de cabina x 2
- Bomba de agua de mar con manguera contra incendios
- Cabina y mesa de cabina de teca
- Iluminación de cortesía
- Refrigerador interior/exterior
- Barbacoa en el fly

Esta unidad de 2005 es de segunda mano y se encuentra en muy buen estado de conservación para sus 19 años.
Con este tipo de unidad nos situamos claramente en la categoría del yachting de excepción. Todo está pensado a bordo para disfrutar de momentos maravillosos con un nivel de confort óptimo.

Exterior:
Desde la llegada a la popa de la embarcación, se observa claramente que el barco ha sido cuidado con atención. El gelcoat está muy brillante y muy blanco en toda la embarcación. Al subir a bordo, los 5 m de manga impresionan. El descenso a la cabina desde la pasarela hidráulica se realiza con una facilidad desconcertante. Constatamos de inmediato que todas las superestructuras están en un estado cercano al de salida de fábrica. La teca presenta algunas irregularidades relacionadas con su edad, que se mantienen menores. Todos los equipos están en perfecto estado de funcionamiento.
En el fly, todo está pensado para disfrutar de momentos agradables. Un gran solárium de popa, una gran zona de estar con una meridiana, una barbacoa, un refrigerador y un fregadero. El puesto de mando a babor en posición avanzada está idealmente situado, ocupa poco espacio y permite una visión de 360° de la embarcación. La cubierta cuenta con un gran solárium y, de nuevo, todo está en excelente estado. No observamos irregularidades. Los marcos de las ventanas están en muy buen estado y no se ha constatado ningún punto de filtración.

Interior:
El estado interior es excelente. No observamos puntos de filtración ni despegues de forros. Las moquetas están en excelente estado. Lo mismo ocurre con el conjunto de maderas. El barniz de estas es mate, lo que da un aspecto aún muy contemporáneo.
Al entrar por la puerta corredera, de nuevo, los espacios impresionan. Una primera zona de estar a babor está idealmente situada para disfrutar del televisor retráctil y del home cinema. En un segundo espacio, en posición central, una mesa de comedor se sitúa a babor frente a la cocina abierta, equipada con una placa de inducción, un gran refrigerador con congelador, una máquina de hielo y un lavavajillas. Este espacio cuenta con numerosos almacenajes, incluido en la bajada de escalera hacia los camarotes. En el puesto de mando de la timonera, todo está en excelente estado de presentación.
El descenso a la cubierta inferior da acceso a un pasillo que sirve a los 3 camarotes, así como a uno de los baños, en el que se encuentra una lavadora / secadora.
El camarote principal pasante, con su baño contiguo, un gran vestidor y una altura libre bajo la cubierta de aproximadamente 2 m, es particularmente espacioso. Este camarote está pensado para una optimización total del confort de sus ocupantes. En la proa, el camarote VIP también es muy espacioso, dispone de un baño contiguo y de un gran vestidor.
De nuevo, todos los equipos están en perfecto estado de funcionamiento.
La única pega que observamos en la estética interior se refiere a puntos de despegue de forros en el camarote de marinero, en la popa de la embarcación.

Mecánica:
Una vez en la sala de máquinas, observamos una vez más que la unidad está cuidada con atención. No hay rastros de fugas ni de grasa en los dos motores Caterpillar de 1015 CV y en la parte inferior. En la sala todo está meticulosamente organizado e identificado. No observamos rastros de corrosión en los motores ni en los inversores. Embarcación controlada y revisada anualmente. La última intervención en los intercambiadores data de 2021.

Electrónica y electricidad:
En este punto la embarcación está muy bien dotada. Piloto automático, yacht controller, GPS, plotter, sonar, radar (Raymarine HybridTouch en el fly), contador de cadena. Todos los equipos son funcionales.

Documentación:
- Acta de abanderamiento
- Facturas de mantenimiento
- Manuales de la embarcación, de los motores y de los equipos

We speak english, if you have further question about this boat please contact us.