Azimut 55

€ 529.695

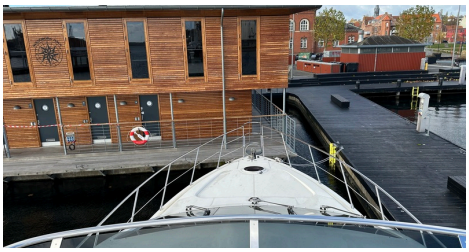


Fabricante de barcos:	Azimut	Eslora:	16,78 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Estado:	bueno	motor:	Caterpillar C12-710, diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués







Detalles

ID del barco	**s322107**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Caterpillar C12-710**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**extractor de aire, lavaplatos, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

AZIMUT 55 EVOLUTION – POSIBLEMENTE EL AZIMUT 55 MÁS ACTUALIZADO DEL MERCADO – UN YATE MODERNIZADO PLUG & PLAY

A primera vista, el precio de venta puede parecer alto en comparación con otros Azimut 55 del mercado. Sin embargo, la diferencia está en los detalles, en las amplias actualizaciones y en las grandes inversiones realizadas.

Este Azimut 55 «Evolution» de 2005, año modelo 2006, ha sido objeto en los últimos años de una amplia modernización, que incluye, entre otras cosas, la renovación del interior y la actualización del equipamiento técnico y electrónico del yate.

Al comparar con otras embarcaciones del mercado, conviene tener en cuenta tanto el precio de compra como el coste de llevar un ejemplar más antiguo a un nivel equivalente. Aquí ya se han realizado muchas de las grandes y costosas actualizaciones, lo que le proporciona mucha embarcación por su dinero.

Una opción ideal para quien desee un flybridge moderno y actualizado y quiera dedicar su tiempo a vivir experiencias a bordo. Un yate plug & play, en el que el trabajo extenso ya está hecho.
El resultado es un yate con una imagen mucho más actual y un equipamiento completo.

La embarcación cuenta, entre otros elementos, con dos motores Caterpillar C12 de 710 CV cada uno, con videovigilancia de la sala de máquinas. Shipcontroller, hélice de proa y popa Side-Power con función de mantenimiento de posición y mando a distancia, inversor Victron Quattro y generador Kohler de 13 kVA.

«Evolution» tiene tres camarotes con seis literas, dos inodoros y dos duchas. La embarcación está homologada CE y se dispone de documentación del IVA pagado.

REFORMA INTEGRAL Y MODERNIZACIÓN
En la reforma de 2023, el interior azul original de la embarcación se cambió por un estilo gris moderno. El cuero anterior se sustituyó por tejido Sunbrella gris, y el sofá redondo del salón se reemplazó por un sofá en forma de L con amplio espacio para descansar con las piernas estiradas.

La modernización da al salón un aspecto más actual y acogedor, además de la posibilidad de sentarse con las piernas estiradas en el sofá. Una TV escamoteable con elevación eléctrica complementa la distribución sencilla, mientras que la cocina se ha actualizado con hornillo de inducción, extractor de aire y lavaplatos.

La reforma y las actualizaciones incluyen, entre otros:
Cambio del interior de azul a gris
Tejido gris Sunbrella en sustitución del cuero
Nueva disposición del conjunto de sofás del salón
Sofá en forma de L con espacio para descansar
TV escamoteable con elevación eléctrica
Hornillo de inducción con extractor de aire
Lavaplatos
Generador Kohler de 13 kVA
Filtros de combustible Racor dobles

DISTRIBUCIÓN Y CONFORT
El Azimut 55 combina diseño italiano con espaciosas zonas de estancia y amplio espacio para familia e invitados. El salón modernizado crea un marco acogedor para la vida a bordo, mientras que tres camarotes independientes ofrecen seis literas fijas.
El confort está garantizado por aire acondicionado reversible en los camarotes, con función de frío y calor. Además, dos calefactores de gasóleo Webasto de 5.000 W cada uno para el salón y los camarotes, con mando a distancia, lo que hace la embarcación atractiva para usarla durante una temporada más larga.

El equipamiento incluye, entre otros:
Tres camarotes y seis literas

Dos inodoros y dos duchas
Aire acondicionado reversible en los camarotes
Dos calefactores de gasóleo Webasto de 5.000 W cada uno con mando a distancia
Refrigerador y congelador con compresor
Hornillo de inducción y extractor de aire
Lavaplatos
Agua caliente y fría a presión
TV escamoteable con elevación eléctrica

MOTORES Y MANIOBRA

La embarcación es propulsada por dos motores diésel Caterpillar C12-710 de 710 CV cada uno, con ejes de hélice fijos, con una potencia total de 1.420 CV.

El equipo de maniobra es un punto destacado. El control por joystick Shipcontroller se combina con las hélices de proa y popa Side-Power con función de mantenimiento de posición y mando a distancia. Esto ofrece al patrón buenas posibilidades para controlar la embarcación en atraques y maniobras en puerto.

El equipamiento incluye:
Dos motores diésel Caterpillar C12-710
Potencia total de 1.420 CV
Ejes de hélice fijos
Maniobra por joystick Shipcontroller
Hélice de proa Side-Power e-vision con función de mantenimiento de posición
Hélice de popa Side-Power e-vision con función de mantenimiento de posición
Mando a distancia de las hélices de proa y popa
Filtros de combustible Racor dobles
Videovigilancia de la sala de máquinas

NAVEGACIÓN E INSTALACIONES TÉCNICAS
El equipo de navegación es de Raymarine e incluye lector de mapas, GPS, velocímetro, sonar, piloto automático y VHF.
El suministro eléctrico está garantizado por un generador Kohler de 13 kVA y un inversor Victron Quattro. La supervisión eléctrica y los indicadores digitales de tanques ofrecen una visión general de los tanques de agua, combustible y aguas negras.

El equipamiento incluye, entre otros:
Lector de mapas y GPS Raymarine
Velocímetro y sonar Raymarine
Piloto automático Raymarine
VHF Raymarine
Inversor Victron Quattro
Supervisión eléctrica
Indicadores digitales de tanques
Cargador de batería, conexión a tierra y toma de 230 V

CUBIERTA, COCKPIT Y TRATAMIENTO EXTERIOR
El flybridge, el cockpit y la plataforma de baño ofrecen un marco agradable para la estancia al aire libre. Las puertas laterales a ambos lados del cockpit facilitan el acceso a bordo, mientras que la mesa en la cabina, la escalera de baño y la ducha exterior contribuyen al confort.
Además, la embarcación ha sido tratada con antiincrustante Coppercoat y pulido cerámico.

El equipamiento incluye, entre otros:
Cabrestante eléctrico
Ancla Rocna con cadena y cabo
Puertas laterales a ambos lados del cockpit
Plataforma de baño y escalera de baño
Ducha exterior

Antiincrustante Coppercoat
Pulido cerámico

PUNTOS DESTACADOS
Azimut 55 de 2005 – número de casco 198
Reforma integral y modernización
Interior gris moderno con tejido Sunbrella
Salón reformado con sofá en forma de L
TV escamoteable con elevación eléctrica
Dos motores Caterpillar C12 de 710 CV cada uno
Maniobra por joystick Shipcontroller
Hélices de proa y popa Side-Power con función de mantenimiento de posición
Generador Kohler de 13 kVA
Inversor Victron Quattro y supervisión digital
Aire acondicionado y dos calefactores Webasto
Tres camarotes con seis literas
Documentación del IVA pagado
Homologado CE

«Evolution» se dirige al comprador que desea las líneas clásicas y la amplia distribución de Azimut combinadas con una modernización integral. Una oportunidad especial de adquirir un yate actualizado, en el que el propietario ya ha invertido notablemente en distribución, confort y soluciones técnicas.

La embarcación se encuentra en Svendborg y puede visitarse previa cita.

Póngase en contacto con Yachtbasen para más información o para concertar una visita personalizada.