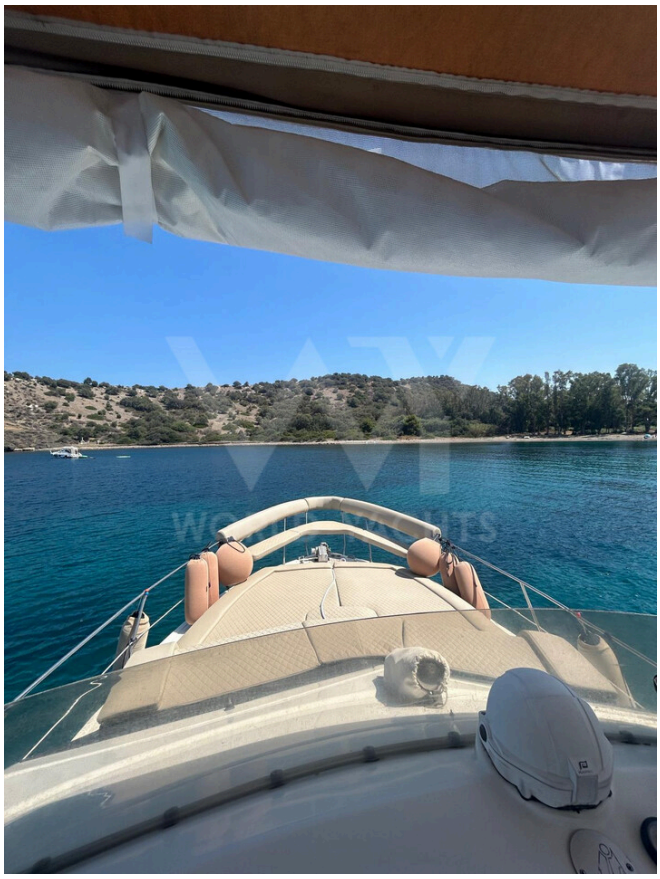
Azimut 37

~~€ 109.900~~

€ 100.000

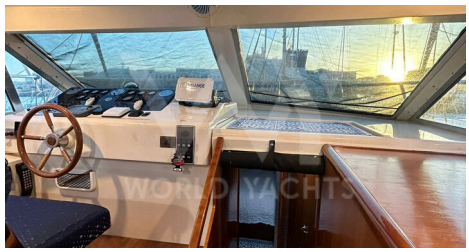


Fabricante de barcos:	Azimut	Eslora:	11,44 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Amarre:	Italia, Catania	Camarotes:	3
		motor:	2x 306 hp (225 kW), diesel

Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano











Detalles

ID del barco	**s312265**
camas	**6**

Datos técnicos

motor

Potencia	**306 hp (225 kW)**
Potencia	**306 hp (225 kW)**

Equipamiento

Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Le presentamos este magnífico Azimut 37, en excelente estado para su edad, meticulosamente cuidado por su propietario (el cuarto, el actual), que ha personalizado de forma notable el diseño interior y exterior, con una renovación total de los asientos y los cojines. Particular y de absoluta practicidad para aprovechar los espacios y la capacidad de alojamiento de los invitados es la zona de proa, con un sistema de asientos con el que es posible disfrutar de cómodos y relajados aperitivos con amigos, contemplando la puesta de sol sobre el horizonte. El barco dispone de 3 camarotes, uno principal, de 2 baños eléctricos, una cocina de cuatro fuegos y el salón transformable, con un total de 8 plazas de cama a bordo. Las tarimas están en óptimo estado, al igual que todo el mobiliario. Las tumbonas de proa son completamente nuevas (todo el tapizado se realizó en 2024), cómodas y amplias, igual que las del flybridge. El bimini-top y la cubierta de la bañera garantizan confort e intimidad gracias a la eficiente instalación de aire acondicionado. El estado del casco y de la quilla es excelente. El casco se ha tratado con pintura subacuática cada año; la última aplicación fue en mayo de 2026. La obra viva se ha dejado a cero y la obra muerta y las superestructuras se pulieron en 2024. Los casquillos de los ejes de las hélices se sustituyeron en 2024. Además de presentarse en excelente estado, el barco cuenta también con una plataforma de baño de popa alargada, revestida en teca en 2024, al igual que la bañera. Las baterías son 4 y se sustituyeron en 2025. La crujía y la cubierta, así como el puente Fly, no presentan ninguna anomalía en el gelcoat, y todas las escotillas y los imbornales son perfectamente estancos. Todas las tomas de mar se sustituyeron en 2024. Está presente el sistema de flaps, revisado en mayo de 2026. Los equipos electrónicos funcionan todos correctamente. El certificado de seguridad vencerá en 2030. En proa, el guinche eléctrico está equipado con 100 metros de cadena con ancla Danforth.
Los motores TAMD 61 A, con 1000 horas de uso, están en excelente estado y son los originales: siempre sometidos a mantenimiento profesional por técnicos de Volvo Penta. La última revisión de los motores se realizó en mayo de 2026. Amarre disponible en Catania. ¡**Barco listo para zarpar**!

La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información