Astor 37 Flybridge

€ 99.000

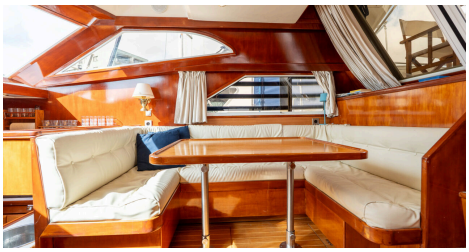


Fabricante de barcos:	Astor	Eslora:	11,33 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,01 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Rotterdam	motor:	2x Volvo Penta TAMD-63P, 350 hp (257 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s303114**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**750 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD-63P**
Potencia	**350 hp (257 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD-63P**
Potencia	**350 hp (257 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón (VDO), lector de mapas (Seabook), piloto automático (Logic), radar (Simrad), radio VHF (Icom ICM-505), sonar, tacómetro, velocímetro (Logic)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 220 Ah), batería de arranque (2 x 220 Ah), bomba de achique, cargador de batería (Victron combi), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa (QL Volvo met draadloze afstandsbediening), impulsor de proa (QL Volvo met draadloze afstandsbediening), indicador de horas de servicio, inversor (Victron combi), limpiaparabrisas (2 x parallel), luces de posición, pescante, pintura subacuática (2026), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto heteluicht op diesel), fregadero, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras (Geheel overdekt achterdek), toldo de cubierta**
Distribución - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (230), Cable de conexión a muelle, Batería del propulsor de proa (220 Ah), Batería del propulsor de popa (220 Ah), Batería del generador (85 Ah), Grupo electrógeno (Fisher Panda 10 kVA en cabina insonorizada), Alternador, Propulsión (2 x ejes con hélices de 4 palas), Lubricación del eje (lubricado con agua), Dirección (Doble dirección hidráulica), Escape (Escapes húmedos), Ventanas (Aluminio, vidrio simple), Material (poliéster), Forma del casco (fondo en V), Revestimiento interior (Revestimiento de madera maciza de cerezo), Tapizado (Tapizado de cuero sintético beige 2024), Voltaje (12/24/230 V), Cable de conexión a muelle, Batería del propulsor de proa (220 Ah), Batería del propulsor de popa (220 Ah), Grupo electrógeno (Fisher Panda 10 kVA en cabina insonorizada), Alternador, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador de depósito de gasóleo, Indicador de depósito de agua, Indicador de depósito de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Poliéster con teca), Bañera (Poliéster con teca), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Soporte de radar (acero inoxidable), Portadefensas (acero inoxidable), Amarras, Borde de protección (acero inoxidable), Calentador de agua (50 litros), Bomba de agua, Hidróforo, CE (Exento), Cojines exteriores (Coñac 2024), Altura de pie en salón (2,00 m), Altura de pie en aseos (2,00 m), Altura de pie en camarote de proa (2,00 m), Cama camarote principal (1,60 x 2,00), Camas en camarote de invitados (1,50 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Astor 37 Flybridge ofrece una combinación atractiva de espacio, confort y excelentes prestaciones en navegación. Gracias al flybridge, el amplio salón y la práctica distribución con dos camarotes, ambos con camas francesas, y seis plazas para dormir, este yate es muy adecuado para estancias prolongadas a bordo.
La cálida madera de cerezo del revestimiento, junto con la tapicería renovada (2024), aporta un interior cuidado. La cocina está completamente equipada y la altura de pie de aproximadamente 2 metros en toda la embarcación hace la estancia aún más confortable.
La propulsión corre a cargo de dos potentes motores Volvo Penta TAMD-63P (2 x 350 CV) con unas 1300 horas de funcionamiento. Gracias al propulsor de proa y al impulsor de popa (con mando a distancia inalámbrico), la embarcación resulta fácil de maniobrar.
Además, cuenta con, entre otros, generador, calefacción, radar, piloto automático y sistema energético Victron.