Astondoa 43 GLX

€ 199.500



Fabricante de barcos:	Astondoa	Eslora:	13,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	España, Malaga	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 740 hp (544 kW), diesel

Vendedor:
La Costa Yachting
0 Calle Duquesa
29691 Manilva
España

Celular: +34 682457002
Idiomas: inglés, español, francés











Detalles

ID del barco	**s308626**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**740 hp (544 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**740 hp (544 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**microondas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Año: 2007
Ubicación: Málaga
Pabellón: España
Astillero: Astondoa
Material: PRFV

Dimensiones
Manga: 4,35 m
Peso en seco: 13.810 kg

Capacidad
Camarotes: 2
Baños: 2
Capacidad de agua: 500 L
Capacidad de combustible: 1.200 L

Motorización
Número de motores: 2
Marca del motor: Volvo Penta D6 IPS
Potencia total: 740 hp
Tipo de motor: Diésel
Velocidad de crucero: 18 km/h
Velocidad máxima: 30 km/h

Equipamiento
Electrónica:
– Radar
– Sonda
– Lector de mapas
– VHF
– Repetidores
– Compás

Electricidad / Motor
2 motores diésel Volvo Penta D6 IPS con 720 horas de uso

Equipamiento de cubierta:
– Pasarela hidráulica
– Bañera de teca
– Cubierta de teca en la bañera
– Escalera de acero inoxidable
– Plataforma de baño

Confort / Interiores:
– 3 camarotes de lujo
– 2 baños completos
– WC eléctrico
– Microondas
– Aire acondicionado
– Agua caliente
– Impulsor de proa

Mantenimiento
– En buen estado con mantenimiento anual

Observaciones
Es una oportunidad para adquirir un yate de alta calidad con un excelente historial de servicio.
Los motores han sido revisados a fondo y están listos para la temporada 2026.
Costa Boats facilita esta información de buena fe, pero no la garantiza; se recomienda que el comprador la inspeccione por su propia seguridad.