Astondoa 40 Open

~~€ 115.000~~

€ 105.000



Fabricante de barcos:	Astondoa	Eslora:	11,97 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Portugal	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 256 hp (188 kW), diesel

Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués











Detalles

ID del barco	**s279583**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**650 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**256 hp (188 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**256 hp (188 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, refrigerador**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Astondoa 40 Open, con un garaje dedicado para el bote auxiliar y una amplia zona de estar en la bañera de popa con asientos a estribor, ideal para socializar. Un bar húmedo a babor mejora el confort y la funcionalidad a bordo.

El puesto de gobierno se sitúa a estribor, en una posición elevada, lo que ofrece una excelente visibilidad hacia proa.

Bajo cubierta, la distribución incluye un salón a estribor con mesa de comedor. A babor, la cocina completamente equipada dispone de una cocina de gas de dos fuegos, fregadero y refrigerador.

El camarote de proa ofrece una cama doble cómoda con taquillas de almacenamiento. El camarote de popa está equipado con dos camas individuales y espacio de almacenamiento adicional.

Equipamiento:

Electrónica:
VHF con DSC, radar, cartografía (chartplotter), piloto automático, impulsor de proa, controles electrónicos del motor, cargador de batería.

Confort y equipamiento de cubierta:
Cojines de sol en la cubierta de proa y en la cubierta de popa, cabrestante eléct., recuperador de bote auxiliar con torno, bimini-top.

Energía:
Cargador de batería, 5 baterías nuevas (2025).

Mantenimiento:

En diciembre de 2025 se revisaron ambas propulsiones en popa y se desmontó un motor para revisión general.