Astondoa 394 Fly

€ 139.000



Fabricante de barcos:	Astondoa	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,97 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Italia, Nordadria	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta TAMD 63, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
CONSULTING-BR
Bettina Ruck
Am Burggraben 13
85049 Ingolstadt
Alemania

Celular: +49 173 8703621
Sitio web: https://consulting-br.com
Idiomas: alemán, inglés, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s321952**
camas	**4**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**350 l**
Tanque de combustible	**900 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 63**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 63**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, corrector de trimado eléct./hidr., generador, impulsor de popa, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, pasarela**
Equipamiento interior	**microondas**
Entretenimiento	**sistema de satélite, TV**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Astondoa 394 Fly – Primer propietario, amplio equipamiento e invernaje en nave cubierta

Se vende un Astondoa 394 Fly del año 2004 con dos motores diésel Volvo Penta de 370 CV cada uno y unas 893 horas de funcionamiento. Según el propietario, el yate se encuentra en muy buen estado de conservación, se ha sometido a mantenimiento anual y cada invierno se guarda en tierra en una nave cubierta.

Dos camarotes, un baño y un salón luminoso con suelo de madera y sofá tapizado ofrecen un espacio cómodo para estancias a bordo. El flybridge y los colchones para sol en la proa invitan a relajarse. El cockpit está equipado con teca.

Los impulsores de proa y de popa facilitan las maniobras en puerto. Una pasarela hidráulica, un generador de 5 kW con solo unas 145 horas de funcionamiento y un aire acondicionado con función de calefacción completan el amplio equipamiento.

Datos técnicos
Año de construcción: 2004
Motores: 2 × Volvo Penta TAMD 63, 370 CV cada uno
Horas de funcionamiento: unas 893
Depósito de gasóleo: 900 l
Depósito de agua dulce: 350 l
Camarotes: 2
Baños: 1
Pabellón: Italia
Ubicación: Adriático norte

Navegación y técnica
GPS
Radar
Piloto automático
Sonar
Radio VHF
Impulsor de proa
Impulsor de popa
Trim tabs
Generador de 5 kW, unas 145 horas de funcionamiento
Cargador de batería
Pasarela hidráulica

Confort y equipamiento
Aire acondicionado con función de calefacción
Teca en el cockpit
Suelo de madera en el salón
Colchones para sol en flybridge y proa
Bimini
Cubiertas de cockpit y cubierta de invierno
TV y radio
Sistema de satélite
Microondas
Quemador eléctrico
Refrigerador con congelador
Inodoro eléctrico silencioso
Depósitos de aguas negras y grises
Cortinas en el salón y en la puerta de entrada

Todos los datos se basan en la información del propietario. Se reservan errores, modificaciones y venta previa.

Precio de compra más comisión de corretaje