Asante 1120 Bluewater

€ 65.000



Fabricante de barcos:	Asante	Eslora:	11,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Estados Unidos, Delaware, Wilmington	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 4jh2e, 47 hp (35 kW), diesel

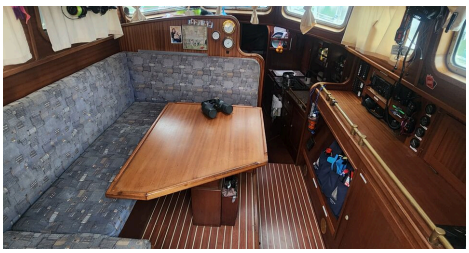
Vendedor:
Vendedor privado
Waldemar Duszyk
Estados Unidos

Teléfono: +1 484 802 5584
Idiomas: inglés, polaco










Detalles

ID del barco	**s306670**
Bandera del barco	**Polonia**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4jh2e**
Potencia	**47 hp (35 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (Raymarine / ONWA), anemómetro (VDO), compás, GPS (Raymarine, StandardInstrument, ICOM), lector de mapas + GPS (Raymarine), piloto automático (Pacific), radar (SITEX t760), radio VHF (StandardMarine GX6000), receptor de banda lateral única (ICOM M803 AT120 Tunner), sistema de dirección automática (Raymarine EV-100), sonar (VDO)**
Equipamiento técnico	**alarma de sentina, ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de popa, cabrestante eléct. (LEWMAR), cadena del ancla, caja de herramientas, caja del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, hélice de repuesto, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar (5 panels each on its own controller), interruptor principal de batería, inversor (120v/500W), luces de posición, manuales, planta desalinizadora, segunda ancla (and the third anchor), sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, bote auxiliar con motor, cabina de teca, ducha de popa caliente/fría, escotilla en la cubierta (total 4 hatches), fender, marcos de ventanas de aluminio**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, nevera portátil, tapicería textil, WC de vacío, WC manual**
Seguridad	**balsa de salvamento, banderas, caja fuerte, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, detector de gas, disparos de emergencia, EPIRB, extintor de incendios (several), kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, manta ignífuga, salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, cobertura de vela, marquesina sobre**
Velas	**botavara de aluminio, enrollador de foque, enrollador de vela, génova, lazy jacks, spinnaker, tormentín, vela mayor**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, entrada en popa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Hola,** **Preparé MOIN para nuestro segundo viaje a Canadá, donde tenía previsto visitar Terranova, Labrador y Groenlandia.** **MOIN tiene la mayor con 4 rizos. La mayor y la génova tienen dos años y fueron fabricadas por Narval (velero en Polonia/Gdansk) en tejido pesado.** **Su radar SITEX se instaló hace menos de un mes. El año pasado pude contactar con mi familia de forma regular y recibir datos meteorológicos con la BLU (ICOM m803) y VARA HF (velocidades muy cercanas a PACTOR y a menudo más rápidas).** **Moin cuenta con dos sistemas de navegación independientes: un chartplotter Raymarine con AIS y un chartplotter ONWA con AIS.** **En alta mar utilicé NAVIONICS en mi teléfono y tabletas, e instalé un puente AIS WiFi que extrae la información AIS del VHF Standard Horizon GX6000, lo que hizo visibles los datos AIS en mi teléfono, etc.** **Moin tiene depósitos de gasóleo de 300 litros, que están llenos, y además 8 bidones de 5 galones llenos de gasóleo. Se han sustituido todos los cojinetes de la hélice y del timón. Hay un gran inventario de repuestos, filtros, herramientas, etc.** **A bordo hay al menos un mes de comida. Estaba realmente preparado para zarpar.** **Mis problemas de salud pusieron fin a mis planes y por eso MOIN busca un nuevo propietario.** **Una cosa más: compré MOIN en Martinica a un propietario alemán y la matriculé en Polonia. Los impuestos IVA han sido pagados.** **Contácteme para cualquier pregunta.**