Arctic Blue 35 Cabin

~~€ 125.000~~
€ 105.000



Fabricante de barcos:	Arctic Blue	Eslora:	11,50 m
Tipo de barco:	lancha neumática	Manga:	3,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Países Bajos	motor:	2x Mercruiser 496 ho Raylar Racing, 1.050 hp (772 kW), gasolina

Vendedor:
Bootbemiddeling.nl
Jowi Verwaal
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
Países Bajos

Teléfono: +31 418 632023
Sitio web: http://www.bootbemiddeling.nl
Idiomas: inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s270470**

Datos técnicos

Tanque de agua	**70 l**

motor

Modelo	**Mercruiser 496 ho Raylar Racing**
Potencia	**1.050 hp (772 kW)**
Modelo	**Mercruiser 496 ho Raylar Racing**
Potencia	**1.050 hp (772 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, radar, sonar**
Equipamiento técnico	**luces de posición**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Para el verdadero conocedor que reconoce y aprecia la diferencia entre una buena RIB y una RIB deportiva excepcional.
Para los aficionados que valoran el rendimiento por encima del mero lujo, solo hay un puñado de marcas que cuentan. Arctic Blue es una de ellas y pertenece a la élite absoluta. La filosofía: construir sin concesiones embarcaciones de máxima calidad que destaquen tanto en rendimiento como en calidad de construcción.
Esta Arctic Blue está equipada con dos motores Mercruiser 496 Big Block V8, con paquetes de rendimiento Raylar Racing. Juntos ofrecen nada menos que 1050 CV, lo que se traduce en velocidades impresionantes y pura sensación sobre el agua. Gracias a la avanzada carena de «stepped-V» y a la extremadamente rígida construcción, esta embarcación ofrece una maniobrabilidad inigualable, incluso en las condiciones más exigentes.
Además de sus impresionantes cualidades náuticas, esta RIB está dotada de todas las comodidades, entre ellas un impulsor de proa, un impulsor de popa, un inversor, calentador de agua, calefacción y un WC eléctrico.
En 2024 la embarcación ha sido sometida a una restauración muy exhaustiva. Entre otras cosas, se han renovado los tubos, todo el casco ha sido pintado profesionalmente, el interior completo ha sido retapizado y se ha instalado una cubierta de teca completamente nueva.
En definitiva: una embarcación excepcional para un propietario excepcional.