Arcoa Canot 41

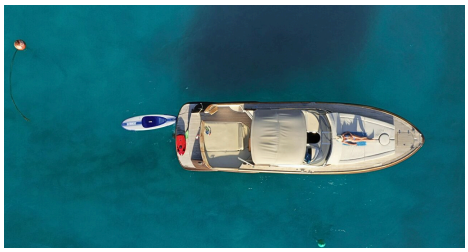
€ 219.000



Fabricante de barcos:	Arcoa	Eslora:	12 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	España, Maó	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D6-350 A-B, 350 hp (257 kW), diesel

Vendedor:
Jan Hardorp
Jan Hardorp
Moll de Llavant 77
07701 Mahon
España

Celular: +34 625232105
Sitio web: https://MenorcaYachtBroker.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s322274**
Diseñador	**Guy Couach**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6-350 A-B**
Potencia	**350 hp (257 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6-350 A-B**
Potencia	**350 hp (257 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Elegancia atemporal al estilo Riva con reforma y certificación comercial
Resumen
Espresso es uno de los cruceros de fin de semana más elegantes de su categoría: una auténtica sensación en cualquier puerto deportivo, inspirada en el icónico estilo Riva. Con una eslora estructural real de **11,85 m** y una eslora total aproximada de **13 m**, ofrece el equilibrio perfecto entre diseño lujoso, amplios espacios exteriores e impresionantes prestaciones.
Su casco planeador de fibra de vidrio proporciona una navegación suave, silenciosa y eficiente, impulsado por un motor intraborda **Volvo Penta D6-350** que entrega 2 x 350 hp. Una cómoda **velocidad de crucero de 20 nudos** hace de Espresso una opción ideal para excursiones de día con estilo, navegación costera y fondeos en bonitas calas.
Espresso está matriculado bajo **bandera comercial polaca**, y la **inspección de 5 años se completó en 2024**, lo que la hace totalmente apta para **operaciones de charter comercial**, además de para uso privado.
La capacidad está aprobada para **10 huéspedes + tripulación comercial**, lo que la convierte en una excelente opción para quien busque un barco de charter boutique o un crucero familiar de lujo.
Diseño exterior
Diseño elegante y atemporal inspirado en el **estilo Riva**

Amplias zonas de solárium a proa y popa

Amplia plataforma de baño con fácil acceso al agua

Garaje para el bote auxiliar – poco frecuente en esta categoría de eslora

Cocina exterior totalmente equipada con hornillo de inducción / plancha de asar

Teca en todas las cubiertas y pasarelas, nueva en la proa y en la plataforma de baño 2024

Toda la tapicería exterior renovada en 2024

Un yate que parece y se siente como un **mini superyate**, ideal para recibir invitados o navegar con estilo.
Interior – Suite júnior abierta + camarote de invitados privado. Camarote principal (proa) – Estilo suite júnior abierta
Distribución luminosa y abierta

Cama doble

Zona de estar con sofá

TV

Aire acondicionado

Aseo con ducha separada

Materiales cálidos y acogedores y excelente almacenaje

Segundo camarote (popa)
Capacidad para **2 adultos con comodidad**

Entrada privada independiente, que garantiza total privacidad respecto al camarote principal

Ideal para invitados, niños o tripulación

Baño
Amplio

Ducha independiente

WC eléctrico

El interior resulta más espacioso de lo esperado para esta categoría, diseñado para la comodidad y las estancias nocturnas relajadas.
Equipamiento – Completamente equipado como un yate mucho mayor
Generador que proporciona 220 V a bordo

Aire acondicionado en todo el interior

Sistema de audio Rockford-Fosgate de gama alta (2024)

Nuevo lector de mapas Axion de 12" e instrumentos e interruptores actualizados (2024)

Cabrestante eléctrico

Garaje para el bote auxiliar

Hornillo de inducción + cocina exterior

Luces LED subacuáticas

Una combinación poco habitual de lujo y funcionalidad en un crucero de menos de 13 metros.
Reformas, mejoras y estado
Espresso ha sido objeto de una amplia reforma de varios años y se encuentra en buen estado mecánico y estético. **El servicio del motor se realizó a principios de diciembre de 2025 en el concesionario oficial Volvo Penta Nautic Center, Mahón.**
Sistemas mecánicos y de propulsión
Ambas propulsiones en popa Volvo Penta completamente renovadas
Una en **2022, otra en 2024 por el concesionario Volvo-Penta**

Mantenimiento preventivo del motor realizado anualmente

Reforma importante (2022–2025)
Nueva cubierta de teca

Nueva tapicería exterior

Nuevo sistema de audio

Nuevo hornillo de inducción

Nuevos instrumentos, interruptores y componentes eléctricos

Modernizaciones en todo el barco

Se presenta hoy en un estado por encima de la media para su antigüedad.
Prestaciones
Motor: **Volvo Penta D6-350**, 2 x 350 hp

Casco planeador eficiente y estable

Velocidad de crucero ~20 nudos

Impulsor de proa

Excelente manejo y maniobrabilidad

Perfecto para excursiones de día por la costa o traslados rápidos a playas y calas.
Capacidad y certificación
Matriculado bajo **bandera comercial polaca, IVA pagado.**

Inspección comercial de embarcación de 5 años completada en 2024

Certificado para:
10 huéspedes + tripulación comercial

Apto para **operaciones de charter** o **uso privado**

Totalmente conforme para la actividad de charter en el Mediterráneo

Ideal para un negocio de charter boutique o para un propietario particular que aprecie la calidad.
Conclusión
El Arcoa 41 Espresso es una oportunidad poco común: un crucero elegante y magníficamente reformado de estilo Riva, con prestaciones de gran yate, equipamiento moderno, mejoras mecánicas destacadas y certificación comercial completa. Ya sea para navegación privada de lujo o para ingresos por charter, Espresso ofrece elegancia, confort y capacidad muy por encima de su tamaño.