Archi Edson Chock 38

€ 89.500



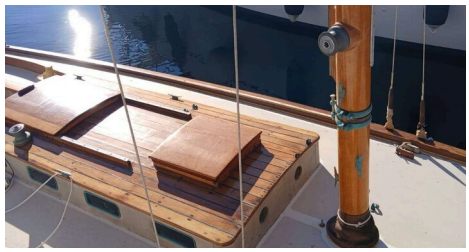
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	11,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,45 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1923
Amarre:	Francia	motor:	Nanni Diesel N2.10, diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s269496**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**

motor

Modelo	**Nanni Diesel N2.10**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

2021 CHANTIER NAVAL SCOTTO, MARSEILLE, FRANCIA
- Reforma localizada del doble fondo con tornillos de acero inoxidable A4 de 6 mm - Reparación del palo alrededor de los crucetas y de los herrajes del estay de capa.
- Refuerzo de los herrajes de las crucetas.
- Sustitución de los carlingas del palo.
- Nuevo collarín de estanqueidad del palo y juego de cuñas.
- Reparación de la bao/estantería de cubierta a la altura del palo.
- Instalación de 3 nuevas genoles de roble en la banda de babor.
- Reparación de 3 cuadernas de roble macizo.
- Pintura de todo el casco con AWL CRAFT 2000 F5050.

2016 CHANTIERS LOBRICHON & INFINITY LE BORGNE, MORBIHAN, FRANCIA
- Renovación de aproximadamente 1,5 m de quilla de madera y de baos inferiores a la altura del pie del palo.
- Nuevo pie de palo.
- Nuevos soportes del motor y eje de transmisión.
- Caja del motor con aislamiento.
- Instalación de un nuevo motor diésel intraborda Nani N2.10 y de una caja de cambios.

2009 - 2010 EN SIDNEY, COLUMBIA BRITÁNICA, CANADÁ
- Reconstrucción del casco en roble blanco.
- Forro original de caoba acanalada con cedro rojo del oeste impregnado en epoxi.
- Nueva cubierta de cedro rojo del oeste, recubierta con tejido biaxial y epoxi.
- Casco carenado y pintado con un producto de uretano de dos componentes de Ditsler.
- Los propietarios registraron 2 600 horas de trabajo dedicadas a este proceso.
- Esta cifra se considera razonable teniendo en cuenta la envergadura del proyecto y los detalles de acabado obtenidos.