Aquastar 48 Ocean Star

£ 225.000



Fabricante de barcos:	Aquastar	Eslora:	14,63 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Gran Bretaña, Largs	motor:	2x Volvo Penta, 480 hp (353 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1475687204
Idiomas: inglés, francés














Detalles

ID del barco	**s316299**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**480 hp (353 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**480 hp (353 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, pescante**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, lavadora, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Se consideran financiación y permuta Aquilla es un gran ejemplo del AquaStar 48S construido por AQUASTAR GUERNSEY, propiedad del actual propietario desde hace diez años. Puede soportar las condiciones meteorológicas más adversas, conserva la robustez de su pasado como embarcación de trabajo y ofrece un nivel de refinamiento que encajaría cómodamente en un yate mucho mayor.
Aquilla puede visitarse a flote en Euroyachts Largs Yacht Haven. Se iza y se guarda fuera del agua cada año entre octubre y abril.

Aspectos destacados del equipamiento:
Dos motores diésel Volvo Penta TAMD74P, 480hp, aprox. 518 horas
Propulsor de proa y popa
Generador de 8kW
Aire acondicionado de ciclo inverso
Lavadora/secadora
Pescantes eléctricos
Conjunto de radar Raytheon, lector de mapas y piloto automático

Alojamiento:
Distribución interior:
- Distribución de dos camarotes con seis literas repartidas entre los dos camarotes y el salón.
- Dos aseos.
- Tres unidades de aire acondicionado: una en cada camarote y una en el camarote de proa.

Salón / Timonera

Un amplio salón al nivel de cubierta con un largo sofá en forma de U de cuero color crema a babor, con taburete/mesa redondo de cuero, y un puesto de gobierno envolvente a estribor con timón, instrumentación del motor, pantalla de lector de mapas y radar, y banco corrido. Armarios superiores y más almacenaje de caoba sobre el sofá, con una mesa de cartas/consulta y un compartimento de almacenaje a popa, a estribor.
Camarote de proa
Un camarote doble/dos literas tipo V en la proa, con litera angulada y envolvente. Una escotilla/tragaluz superior con estor plisado proporciona ventilación abatible. Hay luces de lectura a ambos lados, y armarios y cajones de almacenaje con frentes de caoba se construyen debajo y alrededor de la litera.
Aseo de proa / WC
Junto a la cocina, con inodoro eléctrico de descarga y carpintería de caoba a juego con el resto del alojamiento.
Mamparos acabados en laminado plástico.
Inodoro de vacío
Ducha
Armarios de almacenaje
Cocina A estribor, en el nivel inferior, equipada con un quemador de gas de cuatro fuegos de acero inoxidable, armarios superiores de caoba brillante, encimeras de aspecto granito y una unidad de lavadora/secadora Whirlpool empotrada bajo la encimera. Un portarrollos de papel, almacenaje de vajilla y una manta ignífuga están colocados al alcance de la mano.
Superficies de trabajo de Corian, incluido el reborde curvo antiderrame
Extractor de ventilación.
Lavadora
Frigorífico
Nevera portátil
Cocina de gas de 4 quemadores con horno y grill
Camarote principal de manga completa a popa

Camarote doble de manga completa con cabecero tapizado en azul marino, mesitas de noche con lámparas de lectura a ambos lados, portillos practicables con cortinas y más almacenaje de caoba en el techo y colgado.
Cama doble de tamaño completo, aseo privado con WC
Armarios y taquillas colgantes

Almacenaje bajo la cama

Equipamiento:
Características principales

• Aire acondicionado de ciclo inverso • Propulsor de proa y popa • Generador
• Lavadora/secadora • Pescantes eléctricos
Equipo de navegación:

• Radar Raytheon RL70C
• Lector de mapas Raytheon RC530
• Piloto automático Raytheon ST6000+
• Raytheon ST60 Tridata
• VHF
• Compás

Equipamiento de cubierta:

• Cubierta de teca en bañera, cubiertas laterales y cubierta de proa
y plataforma de baño
• Ducha de popa con agua fría y caliente
• • Conexión a tierra
• Tanque de heces fecales con descarga en cubierta
• Barbacoa y nevera en flybridge
• Toma de 12 voltios en flybridge

Equipamiento mecánico/eléctrico:

* Cabrestante eléctrico
• Extractores de ventilación en cocina y aseos
• Propulsor de proa y popa
• Inodoros eléctricos de descarga
• Calefacción

Aire acondicionado / calefacción de ciclo inverso

Generador de 8kW

• Aletas compensadoras e indicadores
• Pescantes eléctricos
• Cortacabos
• Lavadora/secadora
• Microondas
• Frigorífico/congelador
• Quemador de gas y horno

Aire acondicionado / calefacción
• Ciclo inverso

Equipamiento de seguridad:
• Balsa salvavidas para 6 personas

Nuevo fueraborda Tohatsu 3.5 de caña corta, 2026
Auxiliar hinchable Avon

AVISO LEGAL DE EUROYACHTS

La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta

información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica:
Propulsión:

•Motores: Dos Volvo Penta, 2 x TAMD74P, 480 HP
•Panel de gestión y sincronización de motores EVC (Electronic Vessel Control) de Volvo Penta en el puesto de gobierno, con funciones de diagnóstico, punto muerto, estación activa y sincronización para cada motor

Mantenimiento y prestaciones
Horas de motor: 1575, por confirmar
Velocidad máxima aprox. 28 nudos
Velocidad de crucero aprox. 19 nudos
Motores revisados cada año por el propietario, que es ingeniero
2 codos de escape nuevos, 2025
Bomba de agua de mar nueva, 2025
Propulsión y gobierno
Tipo de transmisión: Ejes
Propulsor de proa y popa instalado para maniobras en espacios reducidos
Aletas compensadoras con indicadores
Cortacabos instalados
Piloto automático
Piloto automático Raytheon ST6000+
Sistemas eléctricos
Generador de 8kW
Conexión a tierra
Depósitos Capacidad del depósito de combustible: 2.200 litros
Tanque de heces fecales con descarga en cubierta