Aquastar 38

~~€ 175.000~~

€ 160.000



Fabricante de barcos:	Aquastar	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Irlanda, Dublin	Camarotes:	2
		motor:	2x Ford, 275 hp (202 kW), diesel

Vendedor:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Irlanda

Teléfono: +353 12802020
Sitio web: http://www.mgmboats.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s309137**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Ford**
Potencia	**275 hp (202 kW)**
Modelo	**Ford**
Potencia	**275 hp (202 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, generador, inversor, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, DVD, televisión por satélite, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡PRECIO REBAJADO!
Se trata de un Aquastar 38 construido por encargo, con una extensión del casco de 4 pies en el espejo de popa. Fue equipado por el reputado Elephant & Co en Southampton en 1993, con la colaboración de Freeman & Partners Naval Architects.
El barco fue reformado en 2024 por sus constructores originales, Elephant & Co.
Totalmente al día en pintura antiincrustante y mantenimiento del motor, junio de 2026.
Reforma 2024
Reforma interior del Avalon realizada en 2024 por sus constructores originales, Elephant & Co.
Se han sustituido todos los forros de techo y laterales y las moquetas. Los refuerzos de contrachapado marino se han reemplazado según fue necesario. Todos los tejidos y revestimientos son de calidad náutica.
Ventanas desmontadas y vueltas a montar.
Toda la tapicería se ha sustituido por un colchón nuevo partido en la cabina principal, para facilitar el acceso al mantenimiento.
Timones nuevos del fabricante original instalados en 2024.
Todos los herrajes del espejo de popa se han desmontado y vuelto a sellar, al igual que los herrajes de cubierta. Además, la zona bajo el asiento del timón se ha sustituido por PRFV y pintado.
Nueva escotilla de acceso a la cabina de popa instalada en 2024.
Brocal del dorade de la cocina sustituido en 2024.
Cortinas y fundas de cojines limpiadas en seco en 2024.
Reforma extensa centrada en garantizar un barco seco.

Información técnica
Aquastar Ocean Ranger: construcción especial de Elephant & Co, Reino Unido, y Freeman & Partners Surveyors and Consultants.
Medidas
Eslora total 13 m, eslora del casco 11,8 m
Manga del casco 3,5 m, manga máxima 3,9 m
Casco semidesplazamiento de fibra de vidrio, recubrimiento epoxi bajo la línea de flotación (renovado en 2020), obra muerta en Navy Awlgrip. Cubierta de popa de teca.
Año: 1993, reforma interior por Elephant & Co en 2024

Motores
Dos Ford Sabre turboalimentados de 275 L, que desarrollan 275 hp a 2.500 rpm
Total 550 hp
No electrónicos, con Thermostart.
Tipo de combustible: diésel
Horas de motor 2650/2650
Tipo de transmisión: ejes paralelos de 51 mm, hélices de bronce de 4 palas (Propshield) con cortacabos Spurs
Velocidad de diseño 18 nudos (200 hp a 2.200 rpm), velocidad máxima 21,5 nudos
Controles Micro Commander en cada motor, en el puente superior y en la timonera.
Revisión anual independientemente de las horas.
Holguras de válvulas ajustadas en 2026.
Motores de arranque nuevos en 2022.
Alternadores reacondicionados en 2020.
Intercoolers reacondicionados en 2022.
Latiguillos flexibles de retorno de gasóleo sustituidos en 2026.
Tomas de aire del motor desmontadas, granalladas y lacadas en polvo en 2024.
Ventilación cerrada del cárter (CVV) instalada en ambos motores en 2022.
Sistema de trasiego y pulido de combustible instalado en 3 depósitos, con filtro Racor independiente en 2022; todo el combustible pulido en 2026.
Fuelles de escape de babor y estribor sustituidos en 2022.

Depósitos
Capacidad de combustible: 1750 litros en 3 depósitos (725, 725 y 300)

Capacidad de agua: 450 litros en 2 depósitos

Electricidad
Batería de servicio (2020) y batería de arranque (2018), mantenidas mediante el sistema de carga Mastervolt.
Suministro de tierra de 220 V con contador (2024)
Generador Fisher Panda de 8 kVA, 220 V, instalado en septiembre de 2018; inversor revisado en 2024 y batería de arranque sustituida en 2024.
Todos los ánodos sustituidos en 2026.

Auxiliar y plataforma de baño
Bote auxiliar hinchable Zodiac Air Floor de 3 m, en sistema de pescantes SS Davitt en el espejo de popa.
Fueraborda Suzuki de 4 tiempos de 2,5 HP, ~2024
Plataforma de baño de teca con escalones retráctiles de acero inoxidable.
6 fenders con fundas (4 nuevos en 2025), 1 fender tipo boya.

Propietarios
Solo 3 propietarios en total, 2 de ellos de larga duración. Más de 125 000 € invertidos en mejoras y sustituciones desde 2018.
Especificación de construcción
Especificación original de construcción, lista de materiales y manuales de todos los equipos originales y de reemplazo a bordo.

Alojamiento
Camarote de proa: literas gemelas con sábanas ajustadas y edredón a medida, con almacenaje bajo y sobre la cabeza, y armario. Estores plisados en las ventanas. Escotilla de techo con mosquitera y cortina nocturna.
Zona de cocina y comedor: cocina de gas Plastimo 2000 con horno, microondas, hervidor eléctrico y tostador, cafetera Nespresso con espumador, nevera bajo encimera (24 V/220 V); la mesa se convierte en cama doble. Espacio para vajilla dimensionado para vajilla Denby. Almacenaje de alimentos y cubertería. Óleo original con paisaje marino, obra del artista marino Ambrose. Cajón para cartas con selección de cartas náuticas en papel. Estores plisados en la ventana de la cocina y cortinas en la zona de comedor. Escotilla de techo con mosquitera y cortina nocturna.
Lavabo, inodoro y ducha de proa, con taza de porcelana y descarga eléctrica de agua dulce. Armarios de almacenaje. Estor plisado en la ventana. Extractor reversible.
Salón y timonera: televisión por satélite, asiento de salón (con cama para una persona si es necesario), mesa de centro de teca, aparador con soportes para bebidas y vasos. Asiento de navegación doble, retapizado en 2024, con nevera-arca debajo (ideal para bebidas y objetos grandes), mesa de navegación y asiento de timón totalmente regulable (retapizado en 2024). Puerta de acceso lateral y puerta de acceso trasera. Doble acristalamiento con estores plisados en el parabrisas principal y cortinas en las ventanas laterales principales.
Camarote del propietario a popa: cama doble y cabecero (nuevo en 2024) con sábanas ajustadas, edredón y fundas. 2 armarios, tocador y aseo propio. Dos pequeños óleos originales con paisajes marinos de Ambrose. Cortinas en las ventanas laterales. Cubrecama y cojines a juego. Iluminación con interruptor de dos vías. Escotilla de techo con mosquitera y cortina nocturna (2024).
Aseo propio: lavabo e inodoro independientes (descarga eléctrica de agua dulce) y ducha con termostato. Almacenaje. Estores plisados en las ventanas. Extractor reversible.
Cajones de almacenaje en cubierta de popa para las fundas a medida, los cabos de amarre y las mangueras de agua.

Climatización: calefacción y refrigeración
Calefacción por aire caliente Clima Compact en la cabina de popa, el salón y la zona de cocina y comedor. Nueva resistencia instalada en 2024 y filtro de carbón.
Refrigeración por aire frío Clima Compact en la cabina de popa, el salón y la zona de cocina y comedor. Revisada en 2024.
Deshumidificador Meaco (2024)
Calentadores tubulares dobles de 40 W con control antihielo en la sala de máquinas, 2023
3 calentadores tubulares de 40 W para uso general
Unidad temporizadora eléctrica de 220 V en toma doble de la cabina de popa.

Electrónica
Lectores de mapas Raymarine Axiom Pro con Lighthouse 3 (actualizable a Lighthouse 4): timonera (Plotter Pro 12) 2018, puente superior (Plotter Pro 12 Hybrid) 2020
Cabezas de piloto automático Raymarine p70Rs en ambos puestos de gobierno, 2018

Cabezas de instrumentos Raymarine i70s en ambos puestos de gobierno, 2018
Transductor de viento Raymarine, 2018
Compás de gobierno Raymarine ST60 con piloto automático
Navionics Platinum Plus 2018
Escáner de radar Furuno FR805 ODA Clase B, 1993
AIS 650 Clase B 2018
ICS Nav 6
Antena de TV por satélite (revisada en 2026)
Comunicaciones
Epirb 406 MHz McMurdo Smartfind G5 V1 (revisada en 2026; sustitución de batería prevista para abril de 2032)
VHF ICOM IC-M411 DSC en el puente superior, conmutable entre el sistema de batería de servicio y el sistema de alimentación de emergencia.
VHF ICOM IC-M120 fijo en la timonera.
VHF ICOM M1Euro V portátil en el asiento de navegación de la timonera.
Equipo de seguridad

Sistema de extinción de incendios
2 unidades automáticas Fireater FM200 de 6 kg en la sala de máquinas, 2024 (próxima prueba de descarga en 2034)
2 espumógenos AFFF 8A 55B de 2 kg, 2024 (próxima prueba de descarga prevista en 2029)
2 unidades automáticas de agente limpio, 2024 (próxima prueba de descarga prevista en 2034)
1 extintor de polvo ABC de 4 kg 27A 144B (próxima prueba de descarga prevista en 2029)
1 extintor de CO2 de 3,2 kg 34B de accionamiento manual por cable (cocina), 2024 (próxima prueba de descarga en 2034)

Seguridad
Chalecos salvavidas
4 chalecos salvavidas Crewsaver de 150 con hinchado automático
2 chalecos salvavidas Baltic de 165 con hinchado automático
Balsa de salvamento
Balsa salvavidas Plastimo ORC de 6 personas en cuna de acero inoxidable (revisada en abril de 2026, válida hasta 2029)
Bengalas
Juego completo de bengalas para navegación en alta mar, 2024, válido hasta finales de 2027
Hombre al agua
Boya de salvamento SeaGo Dan con hinchado automático, 2022, instalada en popa
Salvavidas Ocean Safety de babor y estribor con luces, instalados en popa
Cabo de lanzamiento instalado en popa
Otros:
Botiquín de primeros auxilios (2024) sin usar.
Repuestos varios para chalecos salvavidas
Compás digital portátil Autohelm
Bichero de empuje y tracción, más dos bicheros estándar.
50 m de manguera de agua con racores Hoselock.

Agua y aguas residuales
Dos depósitos de agua dulce con capacidad total de 450 l, dos bombas de diafragma Jabsco.
Nueva instalación de tuberías de agua dulce caliente (roja) y fría (azul) Whale, instalada en 2023
Suministro de agua caliente y fría a presión (bombas de diafragma Jabsco) con depósito acumulador.
Calorífero de agua caliente con vaso de expansión, calentado por el motor, y suministro independiente de 220 V.
Inodoros de proa y popa, con descarga eléctrica de agua dulce y trituradoras independientes (2018); electroválvula de proa sustituida en 2024 y electroválvula de popa sustituida en 2025
Duchas de agua dulce de proa (de mano) y de popa (fija, con control termostático)
Depósitos de aguas grises de proa y popa, con descarga por bomba eléctrica
Depósito de aguas negras de proa, con descarga por bomba eléctrica
Bombas de achique:
3 bombas de achique automáticas de 24 V con alarmas de nivel alto, instaladas en popa, sala de máquinas y proa; revisadas en 2026
Bomba auxiliar de diafragma de 24 V con manguera larga, instalada en la sala de máquinas, accede a todas las zonas del barco; revisada en 2026
Bomba de achique accionada por el motor (encendido manual) instalada en la sala de máquinas

Bomba manual Whale con mangueras de extensión, instalada en proa.

Anclas
Ancla Bruce (20 kg) en el sistema de rodillo doble de proa, con unos 50 m de cadena marcada por colores cada 10 m.
Cabrestante Loftrans; pedal sustituido en 2023.
Ancla de codera montada en el espejo de popa, con cadena y cabo separados estibados.

Hélices y cortacabos
Alineadas y con Prop Shield aplicado en 2026
Cortacabos Spurs revisados en 2026
Bujes de cojinete de cola (Cutlass) sustituidos en 2023

Neveras
Nueva unidad de refrigeración para la nevera-arca en 2024 (24 V), bajo el asiento de navegación del salón
Nevera bajo encimera de 24 V/220 V en la cocina

Vajilla y cubertería
Vajilla Denby en colores a juego
Cubertería y salvamanteles en colores a juego

Fundas:
Lona de navegación: guardada en el cajón de cubierta de popa
Toldo del puente superior
Fundas de los pasamanos de teca
2 fundas de cajones
Funda del motor fueraborda
Funda del cabrestante Loftrans
Funda del radar y de la caja reductora
Marquesina de popa Anchor Shade

Eléctrico
Sistemas generales del barco: 24 V desde las baterías de servicio, 220 V desde el suministro de tierra o generador de 8 kVA (revisión anual, última revisión en 2026)
El suministro de tierra de 220 V dispone de una selección de conectores y un tramo con contador. El cuadro principal tiene control de polaridad inversa. Cable de polaridad inversa independiente a bordo.
Sistema de 12 V mediante transformador en los puestos de timón del puente superior y en la mesa de navegación.
Interruptores de aislamiento del sistema eléctrico en la sala de máquinas.
El cuadro principal tiene interruptores Carling para todos los equipos de 24 V y un conmutador de iluminación de 3 posiciones (diurna, apagado, nocturna en rojo). Dispone de disyuntores para los equipos principales de 220 V y de iluminación diurna/apagado/roja.
El cuadro secundario del puesto de timón de la timonera tiene interruptores Carling para el lector de mapas Axiom del puente superior (Datamaster) y para el sistema de trasiego y pulido de combustible.
Radio y centro de música Bluetooth Fusion (Garmin), con altavoces en la cocina y el salón.
TV Walker (satélite, DVD; se puede añadir Chromecast para Netflix, etc.)
Bombillas LED en general en todo el barco.
Limpiaparabrisas de dos velocidades con paralelogramo para los 3 cristales (escobillas sustituidas en 2026)
Selección de cables de suministro de tierra (con contador) y cajas impermeables para los puntos de conexión.

Repuestos y herramientas
Selección de repuestos y cajas de herramientas básicas a bordo.
6 filtros Racor y juntas
Kits de servicio Spurs
4 filtros de aceite
Correas de ventilador
Kit de servicio Loftrans
Bombillas LED y estándar de 24 V
Otros pequeños accesorios náuticos, demasiado numerosos para enumerar.
Las herramientas incluyen juego de vasos, juego de destornilladores, juego pequeño de destornilladores y llaves ajustables.

Bomba de pie para el sistema Hynautic. Calefactor de 220 V. Bomba de pie y achicador para la neumática, además de remos.

Acceso al barco
Escalones laterales desmontables de acero inoxidable que se enganchan al costado de estribor del casco para acceder a la puerta lateral (guardados en la cabina de popa)

Cajón de cartas
Cajón dedicado con una amplia selección de cartas náuticas en papel que cubren el sur de Irlanda, la costa sur del Reino Unido, el norte de Francia y el golfo de Vizcaya.