Aquastar 38

~~€ 245.000~~

€ 230.000



Fabricante de barcos:	Aquastar	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Irlanda, Crosshaven, Cork	motor:	2x Yanmar, 315 hp (232 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlanda

Teléfono: +353 214831161
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s307467**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**315 hp (232 kW)**
Modelo	**Yanmar**
Potencia	**315 hp (232 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, fregadero**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Este Aquastar 38 Aft Cabin de 2004 es una embarcación de un solo propietario desde nueva, propulsada por dos motores diésel Yanmar de 315 hp con eje, bien cuidados y con solo unas 1250 horas de motor. Su distribución incluye dos puestos de gobierno, una amplia cabina de popa con baño privado, salón principal, dinette más a proa con la cocina enfrente, camarote de proa y aseos de proa. Su equipamiento incluye generador, impulsor de proa, impulsor de popa, trim tabs, agua caliente, calefacción, conexión a tierra, lector de mapas en color, radar, piloto automático, corredera, ecosonda y mucho más. «Lynne IV» tiene espacio de sobra tanto en cubierta como bajo ella. Realmente parece más grande de lo que sugieren sus 38 pies. Esta embarcación se encuentra en perfecto estado y se recomienda encarecidamente visitarla.

Distribución :
Salón en cubierta elevada / timonera
Puesto de gobierno a estribor (doble timón) con instrumentación completa del motor e instrumentos de navegación
Puerta corredera junto al puesto de gobierno que permite un acceso rápido a la cubierta lateral
Sofá en L (litera individual) a popa del puesto de gobierno, a babor
Mueble bar/botellero enfrente, a estribor
Ventanas del salón mejoradas, incluidos los parabrisas con marcos de acero inoxidable, que ofrecen una excelente visibilidad en todas direcciones
Acceso al motor a través del suelo del salón
Cuatro peldaños suben hasta la cubierta de popa

Dinette / cocina
A proa del salón, tres peldaños descienden a la dinette, con la mesa a babor y la cocina en U a estribor
La mesa de la dinette puede bajarse para formar una cama doble.
La cocina incluye fregaderos de acero inoxidable, agua caliente, cocina de gas de cuatro fuegos con horno y grill, extractor, nevera de 12 V y numerosos armarios de almacenaje.
Tres portillos practicables a babor, dos a estribor y una escotilla practicable en cubierta.

Aseos de proa
Incluye inodoro marino eléctrico de agua dulce, lavabo, ducha con bomba de achique eléctrica, agua caliente, tanque de heces con descarga en cubierta y válvula de tres vías, y portillo practicable

Camarote de proa
Litera en V que puede convertirse en cama doble, estanterías, armario colgador, escotilla practicable en cubierta y dos portillos practicables

Camarote de popa del propietario
Gran cama isla, armarios colgadores, estanterías, puerta de acceso a la sala de máquinas y cuatro portillos practicables.

Baño privado del propietario
Inodoro marino eléctrico de agua dulce, lavabo, ducha con bomba de achique eléctrica, agua caliente, tanque de heces con válvula de tres vías y descarga en cubierta, y dos portillos practicables

Otros
Calefacción por aire caliente en toda la embarcación.
Agua caliente mediante el motor y la conexión a tierra
Todos los ojos de buey son de acero inoxidable
Moquetas y cortinas originales en excelente estado
Todos los forros están en excelente estado
El interior de teca barnizada se encuentra en estado excepcional. Recibió unas 15 capas de barniz cuando era nueva y hoy sigue pareciendo nueva.
Sábanas bajeras y edredones incluidos.

Inventario :
Construida por Aqua-Star Limited en Guernsey

Construcción
Casco, cubierta y superestructura de PRFV con cubierta de teca
Obra muerta azul marino (gelcoat original), pulida en mayo de 2026
Puente de mando a popa con dirección hidráulica de doble puesto

En cubierta
Puesto de gobierno en la cubierta de popa con parabrisas
Asientos del timonel y del copiloto
Instrumentación completa del motor y equipos de navegación en el puesto de gobierno
Banco de popa
4 fender de sección en D con protección de madera en el casco a popa.
Se accede fácilmente a la proa por las amplias cubiertas laterales
Candeleros y doble brandeau de acero inoxidable de 1,25” con puertas abatibles que ofrecen gran seguridad en todo el perímetro de la embarcación.
Roldana de proa de acero inoxidable con rodillo.
Ancla Bruce de 15 kg con cadena y cabo.
Ancla Bruce de repuesto con cadena y cabo
Chigre eléctrico Lofrans con interruptor en cubierta.
Escala de embarque de acero inoxidable de 1”.
3 x tomas de llenado en cubierta (1 de agua, 2 de combustible).
6 x bitas de amarre.
2 x guías de cabos.
2 juegos de cabos de amarre
8 x fender
6 x asideros de acero inoxidable (2 en la cubierta de la cabina, 4 en la timonera).
6 x ventilaciones Tannoy en la cubierta de la cabina.
2 x escotillas.
8 x portillos (aseo y cocina practicables).
7 x ventanas fijas de la timonera de vidrio templado de 6 mm con 2 correderas
Puerta a popa hacia la cubierta
Plataforma para radar de acero inoxidable.
Armarios bajo los asientos de popa.
Ducha de cubierta de agua caliente y fría.
Pescantes «Weaver» de tipo snap para el bote auxiliar.
Cestas de acero inoxidable para fender.
Plataforma de baño/embarque con escalones y pasamanos.
Soporte para fueraborda.

Navegación
Radomo Raymarine de 2 kW y GPS Raystar 112LP

Situado en el puesto de gobierno de popa
Compás
Radar/lector de mapas en color Raymarine RL70C
Unidad de control del piloto automático Raymarine 6001+
Unidad múltiple Raytheon (corredera y ecosonda)

Situado en el puesto de gobierno interior
Compás
Lector de mapas en color/pantalla de radar Raymarine RL70C
Unidad de control del piloto automático Raymarine ST6001+
Raymarine ST60 Tridata (ecosonda y corredera)
VHF

Eléctrico
2 baterías de 12 V
Inversor
Conexión a tierra con tomas de 220 V en toda la embarcación

3 limpiaparabrisas de uso intensivo

Seguridad
Balsa salvavidas de 6 plazas de 2023 en cuna de acero inoxidable
Extintor automático de incendios en la sala de máquinas
4 x extintores de incendios
Manta ignífuga
Bombas de achique eléctrica y manual
Bocina de aire

Otros
Bote auxiliar Avon R10 con suelo de aire (se fija a los pescantes tipo snap)
Soporte «Weaver» para el bote auxiliar en el espejo de popa
Motor fueraborda Yamaha de 3,5 hp (dos tiempos)
Radio/reproductor de CD
Antiincrustante aplicado en mayo de 2026
Todos los ánodos sustituidos en mayo de 2026

Comentarios del propietario
«Lynne IV» fue encargada a Aqua Star en Guernsey a finales de 2003 y la recibimos en mayo de 2004. La llevamos a Irlanda para el verano y la devolvimos a Southampton para exponerla en el stand de Aqua Star en septiembre. Pasó el invierno en Guernsey para su primera revisión y después regresó por mar a Irlanda en 2005. Su velocidad de crucero ideal es de 15 nudos y su velocidad máxima supera los 20 nudos. El IVA irlandés completo se pagó en 2004. Desde que compramos la embarcación hemos hecho muchos viajes a las islas Scilly, al sur de Inglaterra y a Guernsey. Hemos navegado muchas veces por el sur de Irlanda, hasta Dingle. Siempre ha pasado el invierno en interior, se ha revisado cada año y cualquier trabajo necesario se ha realizado de inmediato. La embarcación está en muy muy buen estado y el interior está prácticamente como nuevo.
Comentarios del corredor
«Lynne IV» ha pasado toda su vida en la costa sur de Irlanda y sus meticulosos propietarios la han mantenido con esmero desde nueva. Es un excelente barco de mar que no le falta de nada. Los propietarios se retiran de la navegación a motor, de ahí el motivo de la venta.
Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :
Dos Yanmar de 315 hp
Horas de motor: unas 1250
Escapes submarinos para un funcionamiento más silencioso
Alarma de escape
Cortacabos en los ejes
Generador de 6 kW
Motores y generador preparados para invierno y revisados cada año
Intercambiadores de calor limpiados a principios de 2026
Última revisión en octubre de 2025
Impulsor de proa
Impulsor de popa
Trim tabs (eléctricos/hidráulicos)
Bomba de trasiego de combustible
Monitores separadores de agua «Fleetguard» con alarmas para el sistema de combustible.