Aquastar 38 Ocean Ranger

~~£ 85.000~~
£ 79.995



Fabricante de barcos:	Aquastar	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Amarre:	Gran Bretaña, Cardiff	motor:	2x Volvo Penta TAMD 41 B, 200 hp (147 kW), diesel

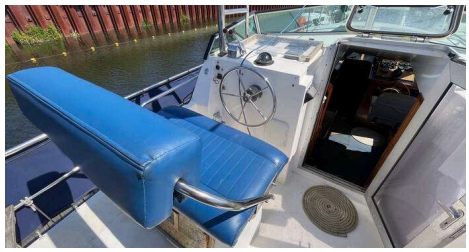
Vendedor:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1792465550
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s275701**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 41 B**
Potencia	**200 hp (147 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 41 B**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, microondas**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
PERMUTA Y FINANCIACIÓN DISPONIBLES PARA ESTE BARCO

Morlo es un Aquastar 38 de 1994, bien construido, que ofrece el nivel de calidad constructiva y de comportamiento en la mar por el que la marca es conocida. Con sus dos motores diésel Volvo con eje, puestos de gobierno superior e inferior y una electrónica completa, es un crucero capaz con un auténtico pedigrí de altura.

Interiormente, tiene la calidez tradicional de la carpintería de madera maciza, una cocina práctica, un salón amplio y dos camarotes espaciosos, incluida una suite del propietario a popa, de manga completa, con baño propio.

El barco ha recibido un mantenimiento regular con mejoras útiles, entre ellas AIS, baterías nuevas (2022), paneles solares nuevos 2023 y un microondas nuevo (2023). Igual de adecuado para aventuras costeras o estancias prolongadas a bordo, Morlo ofrece mucha capacidad a este precio.

Habilitación:
Salón
Luminosa timonera-salón con asientos amplios

Zona de comedor con mesa (convertible en doble)

Armarios de almacenaje y cajones bajo los asientos

TV

Salida de calefacción diésel

Armario colgador de abrigos

Iluminación de techo

Cocina
Fregadero de acero inoxidable con grifo monomando

Agua caliente y fría a presión

Quemador de gas de dos fuegos con horno y grill

Microondas (instalado en 2023)

Nevera

Armarios de almacenaje altos y bajos

Compartimento para cubiertos y utensilios

Camarote de proa
Camarote en V con relleno para formar cama doble

Armario colgador

Estantes y almacenaje bajo la litera

Luces de lectura y escotilla practicable

Camarote de popa
Gran cama doble isla

Armarios colgadores y cajones

Tocador con espejo

Acceso al aseo desde el camarote

Ventanas practicables y luces de lectura

Aseo
Inodoro marino manual

Lavabo con grifo de agua fría/caliente

Ducha con monomando

Armarios de almacenaje

Acceso al camarote de popa desde el salón y desde el aseo

Equipamiento:
Cubierta y puente
Puesto de gobierno en flybridge con todos los mandos

Cabrestante eléct.

Ancla nueva con 50 m de cadena

Bote auxiliar Walker Bay con fueraborda Mariner de 2,5 HP de cuatro tiempos

Guardamancebos y candeleros de acero inoxidable

Pasillos laterales amplios para desplazarse con seguridad

Pañoles de cubierta y cornamusas de amarre

Luces de navegación

Compás

Limpiaparabrisas

Timón
Gobierno con rueda (interior y flybridge)

GPS híbrido Raymarine con pantalla táctil

Piloto automático Raymarine

Profundímetro, velocímetro y corredera Raymarine

Radar Raytheon

VHF DSC Icom MC-601

Transceptor AIS (instalado en 2023)

Equipos GPS/VHF adicionales más antiguos

Varios/Otros
Transceptor AIS (2023)

Sistemas de 12 V y 240 V

Bombas de achique (manuales y automáticas)

Mástil de radar

Fueraborda Mariner de 2,5 HP de cuatro tiempos

Cable de conexión a tierra

Espías y fender

Bichero
Antenas Wifi y módem 2023
Focos de cubierta y de búsqueda instalados en 2023

Mecánica:
Motores y sistemas
Dos motores diésel Volvo TAMD41B de 200 CV con eje

Retenes de eje sustituidos (2022)
Salida de escape renovada (2022)

Enfriadores de aceite sustituidos (2022)

Ánodos cambiados (2022)

Antiincrustante aplicado (dic. 2024)
Pulido (dic. 2024)

3 baterías de servicios (sustituidas en 2022)

2 baterías de arranque de motores

Cargador de batería

Calefacción diésel por aire forzado

Conexión a tierra

Agua caliente y fría a presión

Velocidad de crucero aprox. 12 nudos

Velocidad máxima aprox. 21 nudos
Paneles solares nuevos 2023