Aquabell 27

~~£ 18.995~~

£ 17.495



Fabricante de barcos:	Aquabell	Eslora:	8,23 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1975
Amarre:	Gran Bretaña, Brightlingsea	Camarotes:	1
		motor:	Ford Sabre 212c, 212 hp (156 kW), diesel

Vendedor:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1206302003
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s313882**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Ford Sabre 212c**
Potencia	**212 hp (156 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un ejemplar excelente del muy apreciado Aquabell 27, un barco conocido por su construcción sólida, su excelente navegabilidad y su distribución práctica. Este ejemplar en particular se presenta en muy buen estado y su actual propietario lo ha querido y cuidado mucho. Lo impulsa un motor diésel Ford Sabre 212C turboalimentado reacondicionado, con aproximadamente 118 horas desde su reacondicionamiento. El motor fue revisado en invierno de 2025 y en 2026 se instaló un motor de arranque nuevo, lo que aporta tranquilidad a su próximo propietario. La embarcación cuenta con un buen equipamiento de navegación y comunicaciones, que incluye un lector de mapas Lowrance Elite 9 Ti, radar Koden, GPS Garmin 128, radio Sailor Compact VHF RT2048, radio VHF Standard Horizon y piloto automático Autohelm 4000. El alojamiento es cómodo y práctico, con una cocina de buen tamaño que incorpora fregadero, cocina y nevera. A proa hay una litera en V con un cojín de relleno, que convierte la zona en una cama doble útil. También dispone de un aseo independiente con inodoro marino manual Jabsco. El casco semidesplazante de PRFV del Aquabell proporciona una combinación tranquilizadora de estabilidad, navegabilidad y navegación cómoda, mientras que la amplia cubierta y las regalas profundas la hacen especialmente práctica y segura para desplazarse por el barco. Además, cuenta con una capota de cockpit cerrada Elite a medida, instalada en 2024. En conjunto, se trata de un muy buen ejemplar del Aquabell 27, que combina un casco muy probado y muy navegable, listo para ser disfrutado por su próximo propietario para navegación costera, pesca o simplemente para pasar tiempo a flote.

Cubierta:
Casco semidesplazante de PRFV. Virador eléctrico con ancla, cadena y cabo (control desde la zona de cockpit). Cabrestante Lewmar c3. Interruptor de cubierta Lewmar SX. Rodillo de proa. Amplia cubierta con regalas profundas. Capota de cockpit cerrada Elite a medida de 2024, en azul real, con paneles laterales de babor y estribor desmontables y bimini. Estructura de la capota en acero inoxidable. Diversos fender y cabos. Mesa desmontable de acero inoxidable para limpiar pescado. Portacañas de pesca. Mástil de bandera con bandera. Salvavidas. Asideros de acero inoxidable. 2 bitas de amarre de acero inoxidable a popa y 1 a proa. Escotilla de acceso al compartimento del motor. Barandilla de popa de acero inoxidable. Gancho de bichero. Barras de techo de acero inoxidable.
Camarote:
Litera en V a proa con cojín de relleno para convertirla en cama doble. Ventanas de casco con enganches para cortinas, almacenaje bajo la litera, gran compartimento colgante de almacenaje a estribor y ganchos. Escotilla a cubierta. Luces interiores en la zona de proa. Aseo a babor con inodoro marino manual Jabsco, asidero, luz interior y ventana de casco.
Cockpit y tablero:
Puerta de apertura a estribor hacia la timonera. Silla de piloto a babor con respaldo, tablero con mandos del motor y timón del barco. Banco de popa en la timonera con respaldo. Compás. Extintores de incendios. Manta ignífuga. Monitor de gas NASA. Reloj. Mesa de cartas grande abatible. Zona de cocina a estribor con fregadero de acero inoxidable, horno Dometic (nunca usado), con parrilla (usada dos veces), nevera, platos y cubiertos variados, además de almacenaje. Buena cantidad de luz gracias a las grandes ventanas. Cubiertas exteriores para el parabrisas. Cortinas interiores. Amplia zona de cockpit con asientos tipo banco a babor.
Electricidad y electrónica:
Lector de mapas Lowrance Elite 9TI. Radar Koden. GPS Garmin 128. Radio Sailor Compact VHF RT2O48. Radio VHF Standard Horizon. Autohelm 4000. Instrumentos del motor, incluidos: temperatura, kp/cm², trim, RPM y combustible. Cargador de batería Sterling Pro Charge 20. Enchufes de tipo británico. Bocina doble. Limpiaparabrisas de babor y estribor. Luces de navegación. Luz de fondeo. Luz de cubierta. Foco de búsqueda. Toma USB. Estéreo AM/FM con altavoces. Interruptores de aislamiento. Cargador solar.
Maquinaria:
Motor diésel Ford Sabre 212c de 5,95 litros, seis cilindros, turboalimentado e intercooler, reacondicionado. Motor de arranque nuevo 2026. Batería sustituida en 2025. Bomba de achique. Última revisión en invierno de 2025. Conexión a tierra.