Anvera 48

~~€ 1.050.000~~

€ 899.000



Fabricante de barcos:	Anvera	Eslora:	14,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,91 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Montenegro, Tivat	motor:	2x Yanmar 8LV370Z, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croacia

Celular: +385 91 788 0856
Sitio web: https://www.bachyachting.com
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés










Detalles

ID del barco	**s290451**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Yanmar 8LV370Z**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Yanmar 8LV370Z**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**heladera, microondas**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Anvera 48 – Rendimiento, elegancia e innovación combinados

Descubra el equilibrio perfecto entre la artesanía italiana, la tecnología de vanguardia y un diseño elegante con este impresionante Anvera 48. Concebido para quienes exigen tanto prestaciones como confort, el Anvera 48 ofrece una excepcional navegabilidad, una construcción ligera de fibra de carbono y una vida a bordo lujosa. ¡Bandera de Montenegro!

Estado impecable, cuidadosamente mantenido por una tripulación profesional, pocas horas de motor. Listo para navegar.

Destacados
*Casco y superestructura de fibra de carbono para una resistencia y unas prestaciones inigualables
*Terrazas laterales hidráulicas que amplían la manga para una auténtica experiencia de beach club
*Amplias zonas de solárium y de estar a proa y a popa
*Interior elegante y minimalista con materiales premium y atención al detalle
*Amplio cockpit con zona de comedor y bar húmedo totalmente equipado
*Distribución confortable de camarotes con suite principal, zona de invitados y baño independiente
*Sistemas de navegación y entretenimiento de última generación

Dimensiones
*Eslora: 14,5 m
*Manga: 4,91 m
*Puntal: 1,1 m

Motor
*Número de motores: 2
*Modelo: Yanmar 8LV370Z
*Potencia del motor: 2 x 370 CV
*Horas de motor: 138 h
*Propulsión: propulsión en popa
*Velocidad máxima: 50 nudos
*Tipo de combustible: diésel

Depósitos
*Depósito de combustible: 1400 litros
*Depósito de agua dulce: 400 litros
*Tanque de heces fecales: 80 litros

Cubierta
*Terrazas practicables a popa
*Asientos de conductor de aspecto carbono
*Mesa de aspecto carbono
*Pértiga de carbono para ducha con grifo
*Pañol en las terrazas, 1 a cada lado
*Toldo de cubierta con 4 pértigas de carbono
*Toldo lateral de protección solar
*Fundas para sofás exteriores, mesa y zona del puesto de gobierno
*Suelo de teca sintética
*Defensa y pasador para defensa (extra, cada uno)
*Pasamanos desmontable en popa
*Soporte para Seabob modelos F5 y F5-S (no para F5-SR)
*Ancla de acero inoxidable de 15 kg
*Cornamusas retráctiles en la zona central
*ESTECH: mismo diseño de franjas que el Anvera 42 Speedster y logotipo del cliente sobre la escotilla de popa
*Mesa exterior con mecanismo elevador para crear una cama de sol única con los dos bancos
*Aluminio exterior anodizado en color negro

*Ducha exterior en proa y popa
*Escalerillas de baño
*Bar húmedo con:
**Heladera
**Cocina de inducción de 2 fuegos
**Refrigerador de 85 litros

Alojamientos
*Tapicería del camarote principal en estribor, contención de la cama y contención de la cama del segundo camarote en microfibra col. 930 17 cielo
*Moqueta personalizada en lugar de la estándar
*Pañol con tapa superior en el respaldo del sofá del camarote principal de estribor
*Segundo armario en el camarote principal de babor en lugar del sillón, con 2 estantes desmontables
*Cajones adicionales bajo la cama del camarote principal
*ESTECH en el suelo del camarote principal, mismo diseño que el exterior
*Grifos negros en el baño del camarote principal, marca Gessi
*Aseo con grifo de cepillo mate
*Segundo camarote, versión RN
*Cajón refrigerador OPT de 42 litros en el mobiliario
*Microondas en el mueble superior del camarote principal de estribor

Navegación y electrónica
*Lector de mapas LCD de 16"
*Piloto automático
*VHF
*Sonar
*AIS
*Cámara en proa
*Cámara en popa
*Cámara de visión nocturna 342*288 25/30 Hz
*Foco (cada uno)
*Bocina
*Compás
*Barómetro

Electricidad
*Generador de 3,0 kW
*Impulsor de proa
*Joystick para motores Yanmar con propulsión en popa
*Aire acondicionado de 10.000 BTU
*Flaps
*Escotilla de sala de máquinas eléctrica
*Chigre con contador de cadena y mando a distancia
*Bomba de achique marca Jabsco
*Alarma de sentina
*Baterías
*Cargador de batería
*Conector de toma de corriente de muelle
*Limpiaparabrisas con velocidad ajustable
*Toma de 230 V en el mobiliario de la cocina (cada una)
*Actualización de entretenimiento Fusion
*Altavoces estéreo Fusion bajo el techo
*Internet con WiFi (4G)
*TV de 32"
*Luces de navegación
*Luces de cubierta a lo largo de la banda
*Luces subacuáticas
*Pasarela y escalerilla de baño hidráulica

Adicionales
*Sillones flotantes x3
*Funda para sillones flotantes, cada una
*Cabo de amarre adicional, 20 metros cada uno
*Cartucho Mediterraneo
*Tejido de microfibra 616 gris en el volante de aspecto carbono
*Insertos de tejido de microfibra 616 gris en el volante de aspecto carbono
*Extintores de incendios