Antema 200

€ 650.000

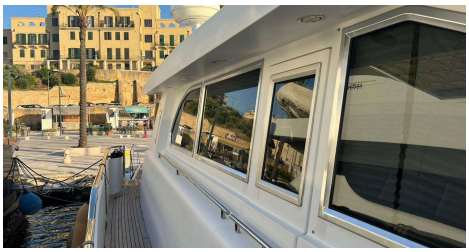


Fabricante de barcos:	Antema Yachting	Eslora:	22,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Italia, Torre Santa Sabina	Camarotes:	4
		motor:	2x Volvo Penta, 425 hp (313 kW), diesel

Vendedor:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italia

Celular: +39 345 7637 876
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s317060**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.700 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**425 hp (313 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**425 hp (313 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de popa, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento interior	**congelador, horno, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

NO ESTÁ HECHA PARA LLEGAR ANTES. ESTÁ HECHA PARA LLEGAR MÁS LEJOS.

Pacific Shipyard Antema 200 — €650.000

Hay yates pensados para pasar rápidamente de un destino a otro.

Y luego hay barcos pensados para algo distinto:

Partir y tener todo lo necesario para quedarse.

La Pacific Shipyard Antema 200 pertenece a esta segunda filosofía.

Una embarcación de desplazamiento con casco de acero, una manga importante de 5,50 metros y unas 55 toneladas de desplazamiento, concebida dando prioridad a la solidez, el confort y la vida a bordo.

La motorización refleja perfectamente esta filosofía.

Dos Volvo Penta D9 de 425 CV, diésel, con transmisión tradicional por eje de cola.

No miles de caballos para perseguir la velocidad.

Una configuración coherente con un barco nacido para navegar de otra manera.

UNA CASA QUE PUEDE CAMBIAR DE HORIZONTE

Pero es viviendo a bordo como realmente se comprende el carácter del Antema 200.

Planta desalinizadora.
Aire acondicionado frío/calor.
Generador.
Inversor.
Doble calentador de agua.
Lavaplatos.
Lavadora-secadora Bosch.
Frigorífico y congelador.
Bodega de vinos.
Máquina de hielo.
Horno/microondas Miele.
Cafetera.
Placa de inducción instalada en 2026.

Incluso una bañera de hidromasaje.

No son simples accesorios.

Juntos reflejan una forma de usar el barco.

La de quien no necesariamente quiere volver a puerto cada noche.

PENSADO PARA SER VIVIDO

Los equipos de navegación y maniobra también siguen la misma filosofía.

Instrumentación Raymarine Axiom actualizada en 2023, AIS, radar, GPS/lector de mapas, sonar, piloto automático con

mando a distancia 2024 y anemómetro 2024.

El impulsor de proa y el impulsor de popa facilitan las maniobras, mientras que las aletas estabilizadoras contribuyen al confort durante la navegación.

En popa, una plataforma hidráulica tender-lift permite llevar consigo el bote auxiliar y utilizarlo fácilmente una vez llegados a destino.

#EL LUJO DE NO TENER QUE VOLVER

Quizá esta sea la verdadera personalidad del Antema 200.

No la velocidad.

No la apariencia.

La independencia.

La posibilidad de navegar con calma, alcanzar una rada, poner el bote auxiliar en el agua y convertir ese lugar en tu propia casa durante unos días.

Y cuando se desea cambiar de paisaje, simplemente volver a zarpar.

Para el armador que mide el placer de navegar no por cuántos nudos puede alcanzar, sino por cuánto tiempo puede seguir haciéndolo.

Pacific Shipyard Antema 200
Año 2007
Casco de acero
2 × Volvo Penta D9 — 425 CV
Eje de cola
Aletas estabilizadoras
Bow & stern thruster
Planta desalinizadora
Tender-lift hidráulico

€650.000

Disponible para información, documentación y visitas a bordo.