Amsterdamse Sleepboot 13.00

€ 85.000



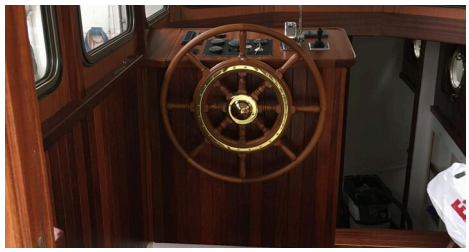
Fabricante de barcos:	Amsterdamse Sleepboot	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,60 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1930
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	1
		motor:	Mitsubishi S4S, 87,2 hp (64 kW), diesel

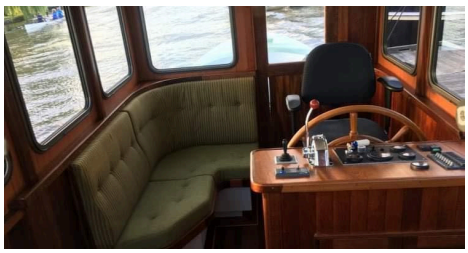
Vendedor:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 54723943
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso







Detalles

ID del barco	**s316931**
Diseñador	**Onbekend**
Año de la reparación	**2018**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Mitsubishi S4S**
Potencia	**87,2 hp (64 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla (1 anchors), batería (3 batteries), cargador de batería, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol**
Equipamiento interior	**quemador de gas, refrigerador eléct.**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Compartimento ventilado para botellas de gas, Construcción de cubierta: Acero, Color de cubierta: Negro, Material del ancla: Galvanizado, Cockpit abierto, Embrague de inversión: Presente, Marca del embrague de inversión: PRM 1:3**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Remolcador estrecho de bajo calado con gran radio de navegación

Este bonito remolcador de Ámsterdam ha sido salvado de la chatarra por el propietario actual. Entre 2010 y 2018 el remolcador fue completamente desmantelado, se instalaron nuevas planchas en la proa del casco y se alargó de nuevo la popa. A la popa se le añadió una nueva regala y una nueva timonera. La proa cuenta con una nueva cubierta de superestructura.

La sala de máquinas cuenta con un motor nuevo con embrague de inversión PRM revisado, eje de hélice nuevo engrasado con hélice. El remolcador tiene un interior clásico completamente nuevo, ventanas de aluminio en la timonera y ojos de buey de bronce macizo en la nueva cubierta de superestructura. El barco ha sido completamente granallado y se le ha aplicado un sistema de pintura de 2 componentes. El casco y el fondo están acabados con masilla epoxi de 2 componentes.

General
Ventanas: Aluminio y bronce
Alojamiento
Camarotes: 1 y una litera bajo la timonera