# AMS Trawler 40" Klassik

**€ 129.000**

negociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | AMS Marine | Eslora: | 12,80 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 4,28 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1979 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 3 |
| Amarre: | Alemania, Travemünde | motor: | 2x Ford, 120 hp (88 kW), diesel |

Vendedor:

Idiomas: alemán

**Vendedor privado**

Bernd Kaefer

Alemania










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s280128** |
| Primera botadura | **1979** |
| Año de la reparación | **2016** |
| Bandera del barco | **Alemania** |
| camas | **5+2** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,20 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tipo de casco | **desplazamiento** |
| Calefacción | **calefacción diesel** |
| Tanque de agua | **1.000 l** |
| Tanque de combustible | **1.600 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Ford** |
| Potencia | **120 hp (88 kW)** |
| Modelo | **Ford** |
| Potencia | **120 hp (88 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, detector de peces, estación meteorológica, GPS, guías de puerto, indicador del ángulo del timón, intercomunicador, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro** |
| Equipamiento técnico | **ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, caja de herramientas, caja del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, corrector de trimado fijo, generador, hélice de repuesto, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, indicador de trimado, interruptor principal de batería, inversor, limpiaparabrisas, luces de posición, pintura subacuática, proyector de búsqueda con control remoto, proyector de proa, rectificador, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro** |
| Equipamiento de cubierta | **barandilla, barandilla de popa, bote auxiliar con motor, cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca, ducha de popa caliente/fría, escalera de baño, escotilla en la cubierta, fender, marcos de ventanas de madera, plataforma de baño, puerta de popa a la plataforma de baño, sistema de lavado de cubierta** |
| Equipamiento interior | **barbacoa, calefacción, extractor de aire, fregadero, horno, nevera portátil (Kompressor, separat), refrigerador eléct., tapicería sintética, vitrocerámica encimera, WC eléctrico** |
| Entretenimiento | **antena búsqueda aut. de satélite, Internet, TV** |
| Seguridad | **banderas, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, detector de gas, detector de humo, disparos de emergencia, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, reflector de radar, salvavidas, salvavidas, sistema náufrago** |
| Toldos | **bimini-top, cubierta del parabrisas, toldo de puente sobre cubierta** |
| Distributión - camarotes | **cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando en flybridge, cabina de mando interior, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario, entrada en popa, entrada lateral, salón** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Vendemos el barco completo con «Pött un Pann», nuestro querido barco, por abandonar la náutica deportiva.
El barco se encuentra en un estado excelente, muy bien cuidado y mantenido.
El precioso amarre de verano en Travemünde está pagado para 2026 e incluido hasta el final de la temporada.
El amarre de invierno en una nave térmica en Grünendeich/Elbe sigue disponible.

Detalles:
AMS Trawler, 40", B=4,28 m, L=12,55 m, T=1,20 m,
Año de construcción 1979, PRFV,
2 motores Ford Lehmann, 120 CV cada uno, cilindrada 6,25 l, 6 cil.
Velocidad de crucero 6,8 nudos a 1.400 rpm, consumo de 3,5 l por hora por motor,
Impulsor de proa y de popa, Sidepower, regulable electrónicamente con mando a distancia por radio,
Instalación de dirección hidráulica,
Cabrestante eléctrico para el ancla, cadena de 60 m de 10 mm, mando por radio y por cable,
Luces de navegación,
2 plotters Raymarine de 12", Axiom, Down Vision, detector de peces, etc.
Piloto automático con mando a distancia por radio,
Radar Raymarine Quantum 2,
Compás Plath original,
Radio VHF Simrad con antena para Fly,
Receptor de meteorología marina Mörer,
Focos de búsqueda/largo alcance con mando a distancia,
3 persianas de sol (lámina dorada) en los parabrisas,
Generador Onan de 4 kW,
Transformador de aislamiento Mastervolt, convertidor, reguladores 12 V + 230 V,
Armario de fusibles para circuitos de 230 V y 12 V,
Interruptor principal de batería, 2 uds., para baterías de arranque y de servicio por separado,
todas las luces convertidas a LED,
Pantalla y cámaras para sala de máquinas y mástil,
varios extintores de incendios,
Depósitos de diésel de 1.600 l.
Depósitos de agua dulce de 1.000 l.
Tanque de aguas negras de 120 l.
Calefacción diésel con radiadores (apta para invierno),
agua fría y caliente corriente,
bomba de presión de agua dulce regulada electrónicamente,
dos bombas de achique,
Domo de TV por satélite en el mástil,
cabrestante eléctrico para arriar y izar el mástil,
puesto de gobierno completo en el flybridge,
Flybridge con banco, zona de estar tapizada, mucho espacio de almacenaje, toldo bimini,
Funda protectora completa para la cubierta del flybridge,
Cocina con placa vitrocerámica, horno, fregadero, extractor de aire, refrigerador de compresor de 12 V de Waeco, arcón frigorífico de 12 V,
Salón con banco en esquina tapizado, mesa de teca transformable en cama, TV,
Armarios, cajones,
Camarote del propietario con cama doble y cama individual, armario ropero, varios cajones, salida a popa,
Baño del propietario con inodoro eléctrico de agua dulce, ducha, lavabo, armario de pared, cajones,
Camarote de proa con dos literas, armario ropero, varios cajones, escotilla de techo,
Baño de proa con inodoro eléctrico de agua dulce, lavabo, armario de pared, cajones (la ducha está desmontada),
Mástil de aluminio con botavara y vela (vela de estay),
Montados en el mástil: antena VHF, radar, domo de TV, reflector de radar,
Luz de fondeo y de tope, tres focos de cubierta, cámaras de marcha atrás, drizas de banderas.
La neumática y el Suzuki AB también están incluidos.
El barco se entrega completo con todos los accesorios.

Soy propietario del Nanuk desde mayo de 2016.
Desde entonces el barco ha sido completamente renovado.
Dispongo de 6 carpetas gruesas con documentación.
Solo los recibos y facturas llenan dos carpetas.
Sin trabajos de mantenimiento pendientes, sin ósmosis. Trabajos de mantenimiento y antifouling terminados en marzo de 2026.
Las reformas y trabajos de refit más importantes figuran en el texto. Sin embargo, ni las fotos ni las descripciones pueden reflejar el estado real.
Por ello propongo una cita para visitarlo en Travemünde.