Amiga Henk 27

€ 46.900



Fabricante de barcos:	Amiga Yacht	Eslora:	9 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Estado:	bueno	motor:	Tohatsu, 9,8 hp (7,2 kW), gasolina
Amarre:	Alemania, Wendtorf		

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s317874**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con gas**

motor

Modelo	**Tohatsu**
Potencia	**9,8 hp (7,2 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, sonar, velocímetro**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Velas	**foque, génova**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Esta Henk 27 del año 2010 combina dimensiones compactas con una amplia distribución del espacio y un equipamiento completo para estancias prolongadas a bordo. Con una eslora de unos 9,00 m y una manga de 3,00 m, el velero ofrece seis plazas para dormir y un interior acogedor con caoba, suelo de iroko y tapizados en beige claro. Un sistema de camas Calypso en el camarote del propietario aumenta el confort para dormir.

Una ventaja especial es la orza abatible: el calado puede reducirse de unos 1,57 m a tan solo unos 0,47 m. Así se abren también puertos y zonas de navegación poco profundas. El dispositivo de abatimiento del mástil y de jütvorrichtung existente permite abatir y volver a izar el mástil, lo que facilita la preparación para el paso bajo puentes y el amarre de invernada.

Los anteriores propietarios utilizaron el velero en unas 2.000 millas náuticas en el Báltico, entre otras travesías desde Kiel hasta Gotemburgo y hasta los archipiélagos septentrionales. También se incluyeron en su uso habitual travesías más largas con cuatro personas.

La propulsión corre a cargo de un fueraborda de eje Tohatsu de 9,8 CV, con arranque eléctrico y control remoto. Se indica un tiempo de funcionamiento de unas 150 horas de servicio. Según el propietario, el motor recibió recientemente un mantenimiento completo y bujías nuevas. Las velas, así como el aparejo fijo y el móvil, se describen en buen estado. Todas las drizas importantes están llevadas a la cabina; un sistema de enrollador de génova y dos winches de escota de génova autorizadores facilitan el manejo.

La cabina dispone de un gobierno hidráulico con timón de acero inoxidable, una caña adicional, una mesa en la cabina así como cojines de asiento y respaldo. Un toldo de cockpit amplía la zona protegida de estancia. Bajo cubierta se dispone, entre otros, de una cocina de gas de dos fuegos, una nevera de 40 litros y una calefacción de aire caliente con gas que proporciona calor en todos los espacios. Un inodoro marino independiente con tanque de heces fecales completa el confort.

El equipamiento adicional incluye un iPad con GPS/Navionics, corredera, sonar, conexión a tierra, una batería de gel de 100 Ah con cargador Waeco, así como un amplio equipamiento de cubierta y de navegación. Según el propietario, la obra viva fue completamente renovada en 2017.

La amarre en la marina Wendtorf y el amarre de invernada pueden transferirse previo acuerdo. Puede gestionarse un transporte por toda Europa. Las visitas son posibles previa cita.

Todos los datos se basan en la información proporcionada por el propietario.