America's Cup 12M

€ 70.000



Fabricante de barcos:	America's Cup	Eslora:	18,59 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Países Bajos, Hellevoetsluis		

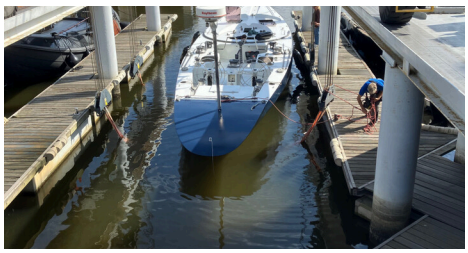
Vendedor:
Connect Yachtbrokers
Pim van Putten
Volmolen 4B
1601 ET Enkhuizen
Países Bajos

Teléfono: +31 228 20 20 30
Sitio web: https://www.connectyachtbrokers.nl
Idiomas: inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s305854**
Primera botadura	**1983**

Datos técnicos

Calado	**2,75 m**

Equipamiento

Equipamiento de cubierta	**fender**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Magic 12 US 38
Orígenes y ambiciones El *Magic* (US-38) fue un yate de regata de la Clase de 12 Metros diseñado por Johan Valentijn y construido en 1982 para el **sindicato Freedom '83** de Dennis Conner. Concebido como un retador pequeño y ligero, dentro de las estrictas reglas de la Copa América, representó un intento audaz de llevar al límite el diseño de yates de la época. Su casco de aleación de aluminio y su quilla del ala reflejaban un enfoque innovador que buscaba superar a los defensores más tradicionales. El mandato de Valentijn era «asumir riesgos», y el *Magic* encarnó ese espíritu, apartándose de los modelos seguros y probados de los contendientes anteriores de la Copa.
Diseño y construcción Con una **eslora total de 18,59 metros**, una eslora en flotación de 13,24 metros, una manga y un calado de unos 2,62 metros, y un desplazamiento de unas 22,5 toneladas, el *Magic* era notablemente más ligero que sus rivales. Llevaba una superficie vélica de aproximadamente 155 metros cuadrados. Construido por Custom Marine y Pilots Point Marina, su diseño buscaba maximizar el rendimiento con vientos flojos, donde un casco más ligero y un perfil sumergido innovador podían ofrecer una ventaja. Sobre el papel, prometía velocidad, agilidad y una ruptura con lo convencional; sin embargo, la verdadera prueba llegaría en las aguas de las pruebas de la Copa.
Pruebas y fracaso en el rendimientoA pesar de su ambicioso diseño, el *Magic* se quedó corto cuando más importaba. Durante las pruebas de selección del defensor de la Copa América de 1982, fue superado de forma constante por su barco gemelo *Spirit of America* (US-34) e incluso por el *Freedom*, más antiguo pero más fiable, del propio sindicato. Aunque su construcción ligera y sus elementos de diseño radicales podrían haberle dado ventajas en condiciones ideales, resultó frágil y lento con vientos fuertes. La apuesta había fracasado: el sindicato comprendió que el *Magic* no sería competitivo en Newport frente a retadores tan poderosos como el *Australia II*.
Venta y consecuencias En septiembre de 1982, el sindicato Freedom de Dennis Conner vendió el *Magic*, al considerar que los recursos se invertirían mejor en construir un tercer yate, más depurado, para la defensa de la Copa de 1983. La venta no solo liberó la campaña de un barco de bajo rendimiento, sino que también proporcionó fondos esenciales para seguir trabajando en el diseño. Aunque su carrera en la Copa América terminó antes de empezar, el *Magic* pasó a manos privadas, marcando el inicio de una vida distinta.
Trayectoria tras la Copa América Tras abandonar el mundo de altas apuestas de la Copa, el *Magic* encontró un nuevo propósito como yate de vela. Aunque ya no era una máquina de regata de vanguardia, siguió activo y navegable, adaptándose al ritmo más indulgente de la navegación privada y a regatas ocasionales fuera del circuito de la Copa América. Con el tiempo se convirtió en un superviviente de su época: menos famoso que el *Liberty*, vencedor de Conner, o que el revolucionario *Australia II*, pero parte de la misma y legendaria generación.
Estado actual y legado Hoy en día, *Magic* está reconocido como un artefacto único de las batallas de la Copa América de principios de la década de 1980. Según la International 12 Metre Association, **sigue navegando** y tiene su base en los **Países Bajos**, donde se sometió a una importante reforma, que incluyó el decapado y el repintado del casco en Hellevoetsluis. En los últimos años se ha puesto a la venta, lo que ofrece a aficionados y coleccionistas la oportunidad de poseer una auténtica pieza de la historia de la Copa América. Aunque no logró alcanzar la gloria que se pretendía, *Magic* sigue siendo un recordatorio de los riesgos y las innovaciones que definieron aquella época, y continúa encarnando el espíritu experimental de la clase 12 Metros.

Sin motor (línea de ejes instalada)
Sin hidráulica