Amels Sleper 21.85 VS

€ 99.500

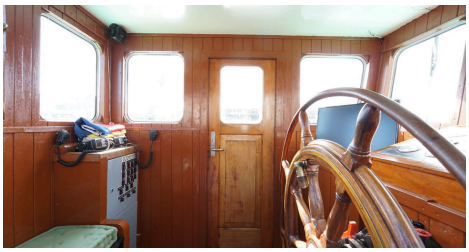
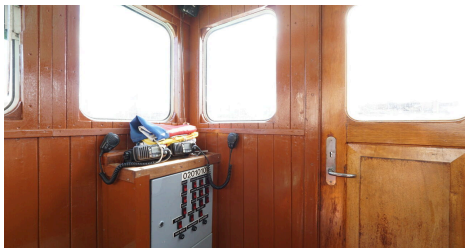


Fabricante de barcos:	Amels	Eslora:	21,85 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,10 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1952
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Enkhuizen	motor:	Deutz 545, 500 hp (368 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés






Detalles

ID del barco	**s274982**
camas	**0**

Datos técnicos

Calado	**1,90 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.500 l**
Tanque de combustible	**8.000 l**

motor

Modelo	**Deutz 545**
Potencia	**500 hp (368 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, indicador del ángulo del timón, radio VHF, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 180 Ah), bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa (Kalkman 25 PK Elektrisch), inversor, luces de posición, pintura subacuática (2021)**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Infrarood), fregadero, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (24), Tensión (230), Cable de conexión a red eléctrica, Batería del propulsor de proa, Batería del generador (120 Ah), Grupo electrógeno (Lister 30 KvA), Alternador (50A), Propulsión (motor de inversión directa con eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (engrasado a grasa), Gobierno (cadena), Escape (seco), Ventanas (ventanas de aluminio, vidrio simple, tintado claro), Material (acero), Forma del casco (redondeada en cuadernas), Revestimiento interior (madera y partes de teca, suelos de madera), Tapicería (azul claro en la proa), Voltaje (24/230 V), Cable de conexión a red eléctrica, Batería del propulsor de proa, Grupo electrógeno (Lister 30 KvA), Alternador (50A), Indicador de temperatura, Manómetro de aceite, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (pintada), Bitas (acero), Mástil (madera, abatible), Amarras, Cintón (acero), Pintura (monocomponente, 2024), Compartimento de gas, Altura libre en el salón (1,90 m), Altura libre en la cabina de proa (1,90 m)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Laura es un bonito barco clásico de 1952, construido por el conocido astillero Amels en Makkum. Este barco espacioso y robusto tiene amplias regalas, un salón acogedor y mucho potencial para terminarlo a su gusto.
El potente motor diésel Deutz 545 de 500 CV, de 6 cilindros, funciona a un régimen bajo de 380 RPM y es de inversión de marcha directa, lo que garantiza maniobras suaves. Con un depósito de combustible de acero de 8000 litros, este barco es ideal para travesías largas.
El Laura está bien cuidado y recientemente ha recibido una nueva pintura (2024). El casco y la cubierta están en buen estado, y con el impulsor de proa eléctrico de 25 CV el barco es fácil de maniobrar. La cubierta de proa y la cabina de popa aún deben acabarse con revestimiento de madera, lo que ofrece la posibilidad de equiparlas por completo según sus preferencias.
Este es un barco para los amantes de la náutica: robusto, acogedor y con mucho espacio. ¿Le interesa? Póngase en contacto con nosotros para más información o para concertar una visita.
El barco tiene el CVO vigente hasta junio de 2027.
El barco se ofrece en subasta.