Amel Super Maramu

~~€ 140.500~~

€ 129.900



Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	15,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Guadalupe, Marina Bas-du-Fort (Pointe-à-Pitre / le Gosier) , Pointe-à-Pitre	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta TMD22, 80 hp (59 kW), diesel

Vendedor:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinica

Teléfono: +596 696225893
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s308819**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**900 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TMD22**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS (FURUNO), lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF (ASN FURUNO ICOM), sonar (B&G), velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (9), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, CD, DVD, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable (Hydranet), spinnaker (asymétrique), tormentín (enrouleur), vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Se vende! Magnífico velero de gran crucero **Amel Super Maramu**, construido en Francia en 1997 por el astillero AMEL, reconocido por sus unidades de altura seguras, robustas y perfectamente adaptadas a la gran travesía. Este queche diseñado por Henri Amel y Jacques Carteau ofrece una verdadera autonomía de navegación y de vida a bordo, con un aparejo de queche equipado con enrolladores eléctricos para la vela mayor y el génova, así como un equipamiento de cubierta completo con winches eléctricos y numerosos sistemas que facilitan las maniobras con tripulación reducida.

El interior ofrece una distribución cómoda y funcional para la travesía de larga duración con 7 camas, dos camarotes dobles, dos baños, un salón agradable y numerosos espacios de almacenamiento. La autonomía está garantizada por un grupo electrógeno ONAN, paneles solares, un aerogenerador, así como una planta desalinizadora (pendiente de revisión). El barco también está bien equipado en navegación con radar, GPS, centralita B&G, pilotos automáticos Raymarine, radio VHF, BLU e Iridium.

La motorización se basa en un Volvo TMD22 de 80 CV revisado en 2025, asociado a una hélice MaxProp y a un impulsor de proa retráctil (pendiente de revisión). En conjunto, este Super Maramu representa una excelente base para el gran crucero, ya muy equipado y listo para navegar, requiriendo solo algunas actualizaciones en ciertos equipos para recuperar todo su potencial de altura.