Amel Sharki

€ 69.000

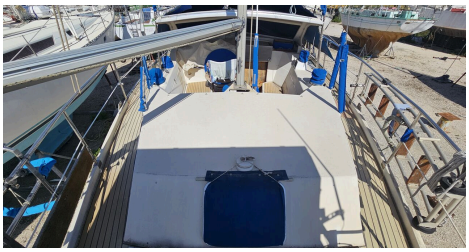


Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	11,95 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	SOLE, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s316797**
Primera botadura	**1983**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,63 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**750 l**
Tanque de combustible	**340 l**

motor

Modelo	**SOLE**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (émetteur/récepteur), anemómetro, GPS (garmin), lector de mapas (GARMIN), NAVTEX, piloto automático (NECCO), radar (garmin), radio VHF (DSC + PORTABLE), sonar**
Equipamiento técnico	**batería (100 Ah · 2026 / X4/ 450 Ah / 450 Ah en 12 V), cargador de batería (STIRLING), generador, impulsor de proa (BATT NEUVE), instalación solar (400W), pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento interior	**calefacción (RADIATEURS A EAUX), congelador, horno, refrigerador (NEUF)**
Seguridad	**balsa de salvamento (2021 à réviser), EPIRB (EPIRB · KANNAD)**
Velas	**foque, gennaker (AV CHAUSSETTE), génova (QUASI NEUF), spinnaker, vela mayor (ENROULEUR BOME · 70%)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Aparejo fijo · 2026, Aparejo móvil, Winches, MAYOR · NUEVA, Motor · SOLE 59 CV · 2018, Hélice(s), Inversor / embase · 2018, BLU · emisor/receptor, BOTE · ZODIAC, MOTOR DEL BOTE · HONDA 2,3 CV, TANQUE DE AGUAS NEGRAS, COCINA, ILUMINACIÓN · LED, AEROGENERADOR**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

AMEL SHARKI - EL KETCH DE GRAN TRAVESÍA FIRMADO AMEL

Construido en 1983 por el astillero Amel, este Sharki perpetúa la filosofía de la marca: un velero de travesía pensado para la pareja, seguro, protegido y autónomo. Bajo pabellón francés, esta unidad de ocasión presenta un equipamiento completo orientado a la gran crucero, con un motor reemplazado en 2018 y un aparejo fijo fechado en 2026. Precio: 69.000 € IVA incluido.

Construcción y cualidades marineras

Casco y cubierta de PRFV, 11,95 m de eslora por 3,60 m de manga y 1,63 m de calado: proporciones equilibradas que permiten tanto la navegación de altura como el acceso a fondeaderos protegidos. La altura libre de 15 m corresponde a un aparejo de queche, cuya distribución de la superficie vélica facilita la reducción y el ajuste con tripulación reducida. La capacidad embarcada está a la altura del programa: 340 litros de combustible y 750 litros de agua.

Motorización y vida a bordo

El motor diésel SOLE de 59 CV, instalado en 2018 junto con el inversor, acumula 1.500 horas y acciona una línea de ejes. El barco navega a 6 nudos de crucero con un consumo de 2,5 l/h, con una velocidad máxima de 9 nudos. En el interior, 2 camarotes y 7 literas acomodan hasta 8 personas, con calefacción por radiadores de agua, agua caliente, cocina, horno, refrigerador nuevo y congelador.

Inventario

- Vela mayor enrollable en botavara - 70 %
- Génova casi nuevo
- Spi / gennaker con funda
- Trinqueta
- Mesana nueva
- Foque
- Tormentín
- Aparejo fijo - 2026
- Jarcia de labor
- Winches
- Antiincrustante
- Motor SOLE 59 CV - 2018
- Inversor / embase - 2018
- Hélice
- Impulsor de proa - batería nueva
- Baterías motor 100 Ah - 2026
- Baterías de servicio 4 x 450 Ah en 12 V
- Paneles solares 400 W
- Aerogenerador
- Cargador STIRLING
- Iluminación LED
- Plotter GPS Garmin
- Radar Garmin
- Piloto automático NECCO
- VHF DSC + portátil
- BLU emisor/receptor
- AIS emisor/receptor
- Sonar / corredera
- Navtex
- Baliza EPIRB KANNAD
- Barómetro

- Anemómetro
- Balsa salvavidas 2021, a revisar
- Bote auxiliar ZODIAC
- Motor auxiliar HONDA 2,3 CV
- Tanque de aguas negras

Una oportunidad a aprovechar

Un Amel Sharki completo, listo para zarpar, cuyo inventario habla por sí mismo para quien aspira a la travesía de larga distancia. Las unidades de este calibre, equipadas y con historial de mantenimiento, no suelen quedar disponibles mucho tiempo.

Visita con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izado y 35 años de experiencia a su servicio