Amel Santorin

€ 129.000



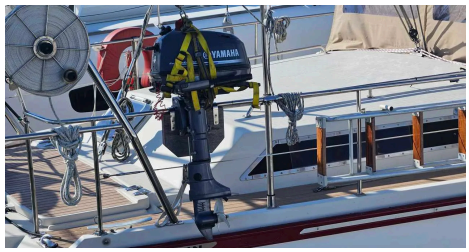
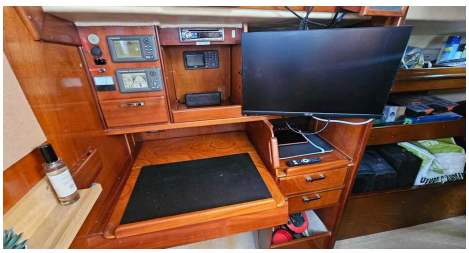
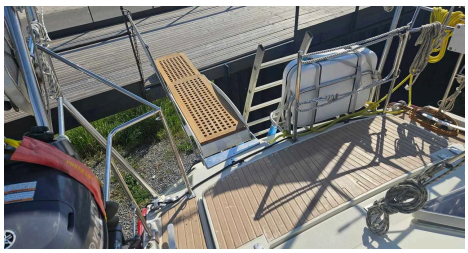
Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	13,95 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	Perkins Sabre Prima, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s311308**
Primera botadura	**1990**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**82**

Datos técnicos

Calado	**1,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**800 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre Prima**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (B&G), compás, GPS (FURUNO), lector de mapas (FURUNO NAV NET), piloto automático (FURUNO), radar (FURUNO), radio VHF (FURUNO + portable PLASTIMO), sonar (FURUNO), velocímetro (B&G)**
Equipamiento técnico	**ancla (SPADE S140 / 30 KG NEUVE + 60M de chaine 2024), batería (X1 / DOLPHIN PRO / 105 Ah /2025 · 2025), bomba de achique, cargador de batería (DOLPHIN 40 Amp / 2022), conexión a tierra 220V, generador (PAGURO 4000), impulsor de proa, instalación solar (500 W / NEUF · 2025), pescante, pintura subacuática (2025 / MICRON 350), sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela (OPACMARE · hydraulic)**
Equipamiento interior	**congelador, horno (ENO 2022), lavadora, mesa en la cabina, refrigerador (électrique)**
Entretenimiento	**radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, cubierta de invierno, marquesina sobre, techo de campismo, toldo de puerto**
Velas	**foque, génova (HYDRANET 2022), spinnaker, vela mayor (sur enrouleur)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **PERKINS PRIMA 50 CV · 4 cilindros · 3315 h · 1990, luz de cockpit, toldo de cierre trasero, manivela de winche, banda antiUV, riel de vela mayor, repetidor, circuito de 12V, circuito de 220V, aerogenerador · 400W · 2025, portacañas, auxiliar, motor de auxiliar · YAMAHA 4 CV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

AMEL SANTORIN - EL KETCH DE TRAVESÍA POR EXCELENCIA

Salido de los astilleros AMEL en 1990, este SANTORIN encarna todo lo que ha forjado la reputación del constructor de La Rochelle: un velero concebido para alta mar, con autonomía y confort para una tripulación en crucero de larga distancia. Con sus 13,95 m, ocupa un lugar aparte en el mercado de ocasión, el de las unidades diseñadas para atravesar océanos más que para navegar de cabotaje. Precio: 129 000 € IVA incluido, con bandera de FRANCIA.

Una construcción pensada para el mar

Casco de PRFV y cubierta de PRFV - fibra de vidrio, 13,95 m de eslora por 3,95 m de manga, 1,95 m de calado y 13 000 kg de desplazamiento: las cifras hablan por sí solas, las de un barco pesado, tranquilizador y marinero. El aparejo incluye vela mayor enrollable, génova HYDRANET 2022, trinquete, tormentín y spinnaker con su aparejo dedicado, completados por un backstay y un carro de mayor. Los depósitos de 400 L de combustible y 800 L de agua confirman su vocación de gran travesía.

Motorización y vida a bordo

El PERKINS PRIMA 50 CV diésel de 4 cilindros de 1990, con transmisión con eje, acumula 3 315 horas y asegura 6 nudos de crucero con 2 L/h, y 9 nudos en punta. Un impulsor de proa facilita las maniobras en puerto. A bordo, 2 camarotes y 8 literas, hasta 10 personas, con agua caliente, cocina y horno ENO 2022, refrigerador eléct., congelador, lavadora, equipo de radio hi-fi y televisión.

Inventario

- Vela mayor enrollable
- Génova HYDRANET 2022
- Spinnaker y aparejo de spinnaker
- Trinquete, tormentín, banda anti UV
- Motor PERKINS PRIMA 50 CV, 4 cilindros, 1990, 3 315 h
- Impulsor de proa
- Piloto automático FURUNO
- GPS, sonar, radar FURUNO - plotter FURUNO NAV NET
- Corredera-velocímetro y anemómetro B&G, repetidor
- Compás
- Radio VHF FURUNO + portátil PLASTIMO
- Balsa salvavidas, bombas de achique
- Batería DOLPHIN PRO 105 Ah (2025), baterías de servicio
- Cargador de batería DOLPHIN 40 Amp (2022)
- Grupo electrógeno PAGURO 4000
- Paneles solares nuevos de 500 W (2025)
- Aerogenerador de 400 W (2025)
- Circuitos de 12 V y 220 V, toma de muelle, iluminación de bañera
- Ancla SPADE S140 de 30 kg nueva + 60 m de cadena 2024
- Molinete eléctrico, manivela de winche, pescantes
- Antifouling MICRON 350 (2025)
- Pasarela hidráulica OPACMARE
- Bimini-top, capota de escotilla, toldo de puerto, toldo de invernada, toldo de campismo, marquesina sobre, toldo de cierre trasero
- Cojines exteriores y cojines de bañera, mesa de bañera
- Escalera de baño, ducha en cubierta, portacañas
- Bote auxiliar con motor YAMAHA 4 CV

Una oportunidad que no hay que dejar pasar

Un AMEL SANTORIN completo, equipado para zarpar, con un inventario recientemente renovado en energía, fondeo y velamen de proa. Las unidades de esta categoría no permanecen disponibles mucho tiempo: una visita es imprescindible.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izado y 35 años de experiencia a su servicio