# Amel Euros 41

**€ 52.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Amel | Eslora: | 12,50 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 3,30 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1976 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 2 |
| Amarre: | Francia, Nantes | motor: | Volvo Penta D2-75, 75 hp (55 kW), diesel |

Vendedor:
**XBOAT**
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s260527** |
| Diseñador | **Henri Amel** |
| Bandera del barco | **Francia** |
| camas | **6** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,65 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de combustible | **150 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta D2-75** |
| Potencia | **75 hp (55 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique, cabestrante de proa eléct., pintura subacuática, planta desalinizadora** |
| Equipamiento interior | **horno, refrigerador eléct.** |
| Seguridad | **balsa de salvamento** |
| Toldos | **capucha contra salpicaduras** |
| Otras informaciones | ***Este texto se ha traducido automáticamente.***<br>**El fabricante nos indica:**<br>**El Euros 41 (1972-77) es un monocasco de crucero de altura, construido por el astillero Amel en Francia.**<br>**Este Euros 41 tiene quilla fija, aparejo de queche y fue diseñado por el arquitecto naval Henri Amel; su eslora en casco es de 12,35 m.**<br>**La producción comenzó en 1972 y finalizó en 1977.**<br>**Se produjeron 259 unidades del Amel Euros.**<br>**El Euros 41 es un velero de crucero diseñado para combinar confort y prestaciones.**<br>**El Euros 41 es un velero de crucero muy popular, conocido por su confort y su buen comportamiento en el mar. Se valora en general por su diseño elegante y sus características prácticas, como un camarote espacioso y una buena disposición de velas. Este modelo suele ser elegido por navegantes que buscan una combinación de confort y eficiencia para la navegación costera o de altura.**<br><br>**El propietario nos indica:**<br>**Este ejemplar de 1976 ha sido completamente renovado en los últimos 10 años (jarcia fija, velas 2024, motor VOLVO 2023, instalación eléctrica, paneles solares de 550 W 2023, electrónica B&G, cocina, AIS, nuevo frigorífico y nuevo inodoro, casco lijado y lastre tratado anticorrosión en 2023, cabrestante eléctrico de 1500 W con doble mando a distancia, doble cabo de amarre, bomba de achique automática 2023...).**<br>**1 batería de arranque del motor y 1 batería para el cabrestante 2022 (2x75 Ah, marca Optima). 3 baterías AGM de servicios de 240 Ah, con un total de 720 Ah (siempre cargadas gracias a los paneles solares).**<br><br>**Ha completado una vuelta al Atlántico y está listo para volver a navegar.**<br>**El barco fue tasado en 2015 por su antiguo propietario (72.000 €). Tasación disponible previa solicitud para más información.**<br>**Su actual propietario, en posesión del barco desde 2021, lo vende por un nuevo proyecto de navegación.**<br>**Amarrado en un puerto seco de Loira Atlántico, puede visitarlo cuando le convenga.**<br>**Antifouling junio 2025.**<br>**Previsto pintar el casco si fuera necesario.** |

## Descripción

XBOAT ref :5961.
El constructor nos dice:
El velero Euros 41 (1972-77) es un monocasco de gran crucero, construido por el astillero Amel en Francia.
Este velero Euros 41 tiene quilla fija, está aparejado en Cutter, y fue diseñado por el arquitecto naval Henri Amel, mide 12.35 m de eslora de casco.
La producción comenzó en 1972 y terminó en 1977.
Se produjeron 259 ejemplares del Euros Amel.
El Euros 41 es un velero de crucero diseñado para combinar confort y rendimiento.
El velero Euros 41 es un modelo de crucero popular, conocido por su confort y sus buenas prestaciones en el mar. Es generalmente apreciado por su diseño elegante y sus características prácticas, como una cabina espaciosa y una buena disposición de las velas. Este modelo es a menudo elegido por los marineros que buscan una combinación de confort y eficiencia para navegaciones costeras o de altura.

El propietario nos dice:
Este modelo de 1976 ha sido completamente reacondicionado en los últimos 10 años (aparejo dormido, velas 2024, motor VOLVO 2023, electricidad, paneles solares 550W 2023, electrónica B&G, cocina de gas, AIS, grupo frío y WC nuevos, casco arenado y lastre tratado antióxido en 2023, cabrestante eléctrico 1500W con doble mando a distancia, doble línea de amarre, bomba de achique automática 2023...).
1 batería de motor y 1 batería para el cabrestante 2022 (2x75 Ah de marca Optima). 3 baterías de servicio AGM de 240 Ah, es decir, 720Ah. (siempre mantenidas cargadas gracias a los paneles solares).

Ha regresado de un viaje alrededor del Atlántico y está listo para volver a salir.
El barco fue tasado en 2015 por su antiguo propietario (72.000€). Tasación disponible bajo petición para información.
Su actual propietario desde 2021 lo vende debido a un nuevo proyecto de navegación.
Estacionado en un puerto seco de Loira Atlántico, está disponible para una visita a su conveniencia.
Antifouling Junio 2025.
Prever pintura de casco si es necesario.
Más detalles previos si es necesario. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)