Amel 64

~~€ 1.690.000~~

€ 1.490.000



Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	19,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Italia, Riposto	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D4-180, 180 hp (132 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s308357**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**900 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-180**
Potencia	**180 hp (132 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique manual, cabestrante de popa, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, iluminación bajo agua, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, planta desalinizadora, proyector de búsqueda, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de proa, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, garaje para el bote auxiliar, pasarela, plataforma de baño, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**congelador, extractor de aire, fregadero, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, telefonía por satélite, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido, toldo de cubierta**
Velas	**foque, gennaker, génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, tangón, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El AMEL 64 es un crucero de aguas azules de lujo, marinero y equipado para la navegación de larga distancia, procedente de Francia. Su concepto maduro, el alto nivel de construcción del astillero de La Rochelle y el enfoque en seguridad, fiabilidad y confort hacen que los veleros AMEL sean desde hace décadas yates de crucero de primera categoría para travesías largas, y es posible encontrarlos en los rincones más remotos del mundo. Estructura muy rígida y sin torsión, con mamparos laminados con resinas epoxi. Cabina de cockpit profunda y bien protegida, con borde alto y hardtop con parabrisas fijo y techo corredizo eléctrico. Mucha luz y aire en el interior gracias a numerosas ventanas de superestructura, escotillas, portillos y ventanas de casco. El AMEL 64 es el modelo más grande jamás construido por el tradicional astillero de La Rochelle y ofrece un espacio habitable excepcionalmente amplio y un gran confort para largas travesías y estancias prolongadas a bordo.

Se ofrece aquí el penúltimo AMEL 64 construido, con número de serie #021. Crucero de aguas azules completamente equipado, en la versión con cabina del propietario en la proa, dos cabinas de invitados en popa y tres baños con ducha. Todas las escotas, estayes y sistemas de ajuste pueden manejarse desde el cockpit. Interior moderno y luminoso en nogal lacado en acabado satinado, con numerosos paneles tapizados en blanco. Especificación amplia que incluye enrollado eléctrico de mástiles, impulsores de proa y popa, guinches eléctricos, pasarela hidráulica, generador diésel grande, aire acondicionado, calefacción diésel, desalinizadora, navegación completa de BROOKS & GATEHOUSE y FURUNO, antena de TV por satélite, etc. Yate de propietario bien cuidado y con mantenimiento técnico continuo, de primera mano.

Aparejo/Velamen
• Aparejo de queche
• Palo mayor AMEL de cubierta, con jarcia de tope y tres pares de crucetas en flecha
• Sistema de enrollado eléctrico de la vela mayor y estirador eléctrico de baluma
• Palo de mesana AMEL de cubierta, con jarcia de tope y dos pares de crucetas en flecha
• Sistema de enrollado eléctrico de la vela de mesana
• Botavaras de fibra de carbono lacadas en blanco para vela mayor y mesana
• Pataca hidráulica de botavara para la botavara mayor
• Ambos palos lacados en blanco.
• Sistema de enrollado eléctrico RECKMANN para el génova
• Estay de cúter fijo con sistema de enrollado eléctrico RECKMANN
• Focos LED de crucetas en las crucetas inferiores de ambos palos
• Focos de cubierta en ambos palos
• Botavara de spinnaker lacada en blanco (estibada en el palo)
• Luz tricolor LED y luz de fondeo en el tope
• Carros de génova largos y regulables con línea, con doble carro de escota
• Ancho traveler de escota de mesana ANTAL en la toldilla
• Dos guinches de driza HARKEN 50.2ST en el palo mayor
• Vela mayor enrollable INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 58 m²
• Vela de mesana enrollable INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 30 m²
• Génova enrollable INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 88 m², con protección UV
• Foque de cúter INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 35 m², con protección UV
• Gennaker enrollable INCIDENCES 2,2 oz., aprox. 130 m² (color: azul), incluido sistema de enrollado

Cubierta
• Herraje de proa de acero inoxidable macizo, preparado para doble equipo de fondeo
• Guinche de ancla eléctrico LOFRANS Project X4 24 V/2.700 W con control remoto y contador de cadena en el cockpit
• Equipo de fondeo: ancla Jambo de acero inoxidable de 40 kg y 100 m de cadena Cromox de acero inoxidable de 10 mm
• 2.º guinche de ancla eléctrico QUICK con ancla DELTA de acero inoxidable de 32 kg, 40 m de cadena de acero inoxidable de 10 mm y 60 m de línea de ancla
• Protección de proa de acero inoxidable
• Bomba eléctrica de lavado de cubierta
• Barandilla fija continua de tubo de acero inoxidable con portalones
• Escala de embarque lateral
• Cuatro bitas plegables de acero inoxidable para amarre
• Cuatro bitas plegables de acero inoxidable para springs, con guías

• Guinches eléctricos de génova HARKEN 70.2STE
• Guinches eléctricos para foque de cúter HARKEN 60.2STE
• Guinche eléctrico HARKEN 46.2STE para escota mayor
• Guinches eléctricos HARKEN 46.2STE para cabos de popa en la toldilla
• Plataforma de baño ancha, plegable electrohidráulicamente, con escalera de baño
• Garaje para el auxiliar instalado en sentido de la marcha detrás de la plataforma de baño, con guinche eléctrico HARKEN 40STE para izar el auxiliar
• Ducha de popa con agua caliente y fría
• Dos amplios cofres de banda en la toldilla, a babor y estribor
• Gran espacio de velas en la proa, con almacenaje para defensas, cabos de amarre y velas
• Cofre de banda bajo la cubierta lateral de babor
• Cockpit profundo y bien protegido, con borde alto y cómodo asiento
• Hardtop fijo de PRFV con grandes paneles frontales y laterales de cristal Securit de 10 mm, escotillas, techo corredizo eléctrico a popa, dos limpiaparabrisas y parabrisas central abatible
• Puesto de gobierno con asiento del piloto, timón y gran consola de instrumentos a babor, a proa
• Mesa de cockpit plegable a ambos lados
• Cubierta de cockpit para todo el cockpit (cubierta de bimini)
• Cubierta corta de cockpit (termina detrás del asiento de gobierno)
• Grandes cojines de tumbona bajo tapas en la toldilla
• Pasarela hidráulica OPACMARE con control remoto por radio
• Asientos de teca en la plataforma de popa
• 100 m de cinta en carrete en la plataforma de popa
• Dos grandes cofres de PRFV para bicicletas plegables a popa, en la plataforma de popa
• Luces LED azules en las cubiertas laterales, en el espejo de popa y en el exterior del hardtop
• Bomba eléctrica de agua dulce para lavado de cubierta

Distribución/Interior
• Interior sólido y de ejecución esmerada en nogal americano, con paneles tapizados en blanco en paredes y techo, y tablones de teca en el suelo
• Salón amplio y luminoso con asiento en U a babor alrededor de la mesa plegable de salón, de altura eléctricamente ajustable
• Dos asientos adicionales desplazables junto a la mesa del salón
• Gran mesa de cartas instalada en sentido de la marcha, con asiento de navegante, consola de instrumentos y panel de mandos a babor a popa
• Sofá longitudinal a estribor a proa
• Tapicería del salón en cuero azul claro
• Gran cocina separada del salón por un mamparo de media altura, a estribor
- Encimera de CORIAN
- Fregadero
- Cocina de gas MIELE de 4 fuegos
- Horno eléctrico MIELE
- Extractor de aire eléctrico
- Microondas MIELE 230 V
- Refrigerador de aprox. 180 l
- Congelador de aprox. 150 l
- Compartimento congelador de aprox. 130 l
- Máquina Nespresso
- Lavaplatos MIELE
• Amplia cabina del propietario en la proa, con cama isla, tocador, asiento, escotilla, dos ventanas de casco y abundante almacenaje en armarios, compartimentos y estantes
• Baño del propietario a babor con lavabo, cabina de ducha separada e inodoro eléctrico
• Cabina VIP de popa a babor, con litera doble independiente, armario, escotilla, ventana de casco, portillo, compartimentos y estantes
• Baño de invitados a babor con lavabo, cabina de ducha separada e inodoro eléctrico
• Cabina de popa a estribor con dos literas superpuestas, armario, tabla de planchar desmontable, escotilla, ventana de casco, portillo, compartimentos y estantes
• Baño a estribor con lavabo, cabina de ducha separada, inodoro eléctrico y lavadora-secadora
• Somieres de listones bajo las literas

• Persianas para ventanas de casco y superestructura
• Estores y mosquiteras en las escotillas
• Iluminación interior LED mediante focos de techo, apliques, luces de lectura y tiras luminosas como iluminación ambiental indirecta
• Regulador de intensidad para la iluminación del salón

Equipamiento técnico
• Motor diésel intraborda VOLVO PENTA D4-180, 4 cilindros, 180 CV/132 kW
• Horas de funcionamiento (a mayo de 2026): 1.483 h
• Sistema EVC con palanca de marchas electrónica
• Dos tanques de diésel de aluminio de aprox. 700 l
• Filtros de diésel RACOR dobles conmutables
• Transmisión hidráulica con freno de eje
• Inversor de ángulo AMEL
• Hélice de paletas rotativas
• Sala de máquinas amplia y excelentemente insonorizada, con buen acceso mediante puerta en el interior y escotilla en el suelo del cockpit
• Impulsor de proa retráctil MAXPOWER 20 CV
• Impulsor de popa retráctil MAXPOWER 20 CV
• Generador diésel ONAN de 4 cilindros, 19,5 kW, horas de funcionamiento (a mayo de 2026): 389 h
• Sistema de lavado con agua dulce para el circuito de refrigeración exterior del motor y del generador
• Conexión a tierra de 230 V con cable de conexión
• 2 x cargador de batería MASTERVOLT 24 V/100 A
• Cargador de batería adicional MASTERVOLT 24 V/60 A
• Inversor MASTERVOLT 24 V/230 V/5.000 W
• Inversor adicional 24 V/230 V/800 W para TV y pequeños consumidores
• Banco de baterías de servicio de 24 V con capacidad de 600 Ah
• Batería adicional de 24 V/200 Ah para impulsor de proa, guinches de ancla y sistemas de enrollado de velas de proa
• Dos baterías de arranque de 12 V/90 Ah para motor y generador
• Contador de balance energético
• Tomas de 12 V/24 V/230 V en el barco
• Aire acondicionado CLIMMA para todo el barco
• Calefacción diésel Aerotherm 5.500 W
• Lavadora-secadora MIELE
• Desalinizadora DESSALATOR 230 V/240 l/h
• Filtro de agua dulce
• Tres inodoros eléctricos, cada uno con tanque de heces fecales de aprox. 80 l
• 2 x calentador de agua de 40 l
• Segunda bomba eléctrica de agua dulce
• Luces de navegación LED
• Focos LED subacuáticos en popa

Navegación/Electrónica
• Sistema BROOKS & GATEHOUSE H5000
• Pantalla B&G H500 GFD en el cockpit y pantalla GFD en la mesa de cartas
• Pantalla de viento analógica B&G de 360° y lupa de viento analógica
• Piloto automático FURUNO Navpilot 711C
• Segundo piloto automático redundante FURUNO Navpilot 711C
• Compás
• Lector de mapas FURUNO Navnet TZ12 de 15" en el puesto de gobierno
• Lector de mapas FURUNO Navnet TZ12 de 15" en la mesa de cartas
• Antena de radar FURUNO FR1835
• Receptor GPS FURUNO GP-33
• Transpondedor AIS Clase B FURUNO FA50
• Radio VHF GARMIN GHS 10i en la mesa de cartas, con segunda unidad de control en el cockpit
• Sonda de previsión B&G ForwardScan con pantalla Vulcan de 7" en el puesto de gobierno
• Navtex FURUNO Fax30
• FURUNO HUB 101

• Teléfono por satélite Iridium
• Antena 4G GLOMEX con amplificador WiFi
• Dos cámaras de vídeo en las crucetas
• Reloj de a bordo
• TV LCD de pantalla plana de 48" con elevador eléctrico en el salón, a estribor
• Pantalla de TV en la cabina de popa de babor
• Antena parabólica de TV por satélite Intellian 16P en mástil en la plataforma de popa
• FUSION 750 con sistema de sonido BOSE en el salón y altavoces en el cockpit
• Sistema remoto de alarma y seguimiento «Sensor Marine»

Seguridad
• Balsa de salvamento BOMBARD para 8 personas, en contenedor con soporte de lanzamiento en la barandilla
• Módulo de rescate JONBUOY
• Collar salvavidas
• EPIRB Oceansignal
• Respondedor de radar SART Oceansignal S100
• Proyector de búsqueda telemando en las crucetas
• Extintor de incendios
• Bombas de sentina eléctricas y manuales
• Escala de rescate adicional de acero inoxidable bajo la plataforma de popa y tres peldaños en el espejo de popa
• Cabos de seguridad en cubierta

Accesorios
• Auxiliar: ZODIAC Cadet 260 RIB con fueraborda SUZUKI de 4 CV de 4 tiempos
• Fueraborda eléctrico adicional TORQEEDO Travel 1103
• Pasarela plegable de fibra de carbono
• Cojines de cockpit
• Marquesina para botavara mayor y botavara de mesana
• Cubiertas para puesto de gobierno, asiento del timonel, mesa de cockpit, escotilla de acceso y guinches
• Defensas
• Cabos de amarre