Amel 64

€ 1.350.000

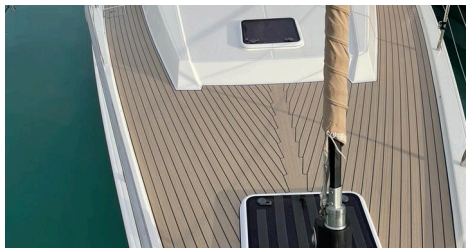
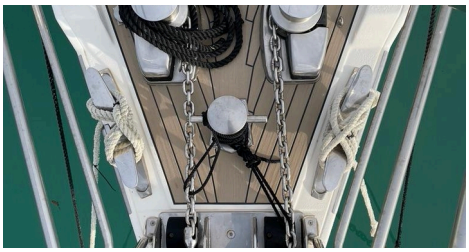


Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	19,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Italia, Livorno	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta D4-180, 180 hp (132 kW), diesel

Vendedor:
Euro Sail Yacht Srl
Luca Venica
Via M.Ortigara, 3D
33054 Lignano Sabbiadoro (UD)
Italia

Teléfono: +39 0431 70610
Teléfono: +49 151 224 11196
Celular: +39 346 3788 888
Sitio web: http://www.eurosailyacht.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano







Detalles

ID del barco	**s271424**
Diseñador	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Primera botadura	**2016**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-180**
Potencia	**180 hp (132 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

Perfil principal

Camarotes (3 + 1), Baños (3), Inodoros (3), Hélice de proa, Hélice de popa, Apertura eléctrica de la plataforma de popa, Aire acondicionado, Calefacción (Webasto), Generador (Onan 19 Kw), Desalinizadora (240 l/h), Pasarela hidráulica

Instalaciones

Cargador de baterías, Calentador de agua, Circuito de 220 V, Toma de muelle, Tomas interiores, Inversor (5 Kw)

Cubierta

Manuales de Wichard, Cabrestantes eléctricos, Molinete de ancla (doble con virador), Ducha en bañera, Cabos de amarre adicionales, Cojinería exterior (completa)

Motor

Sala de máquinas muy espaciosa y estanca, con aislamiento acústico muy eficiente.
El motor y todos los equipos pesados (grupo generador y baterías) están centrados y situados muy bajos.
Espuma aislante de alta densidad con capa incorporada de material de masa pesada; revestimiento interior con recubrimiento de metal perforado.
Suelo de aluminio.
Varios puntos de luz, tomas de 220 V y 24 V.
Sistema automático de extinción de incendios, con control remoto desde la bañera.
Acceso: desde la bañera y mediante una puerta estanca inferior en el pasillo.
Escotilla en el pasillo.
Motor diésel Steyr de 6 cilindros, 150 CV, 3,2 litros, de bajas revoluciones, caja de cambios hidráulica con freno de eje. Mandos electrónicos del motor.
Transmisión en ángulo AMEL.
Hélice fija de 4 palas (hélice plegada disponible como opción).
Capacidad de combustible diésel: 1400 litros (dos depósitos de aluminio de 700 litros).
Doble filtro de combustible diésel con llave de 3 vías.
2 ventiladores de 24 V: 1 extractor, 1 soplador.
Onan encapsulado de 4 cilindros, 2,4 litros, 1500 rpm, 19,5 kW.
Impulsores eléctricos retráctiles MAX POWER de 20 CV en proa y popa. 2 baterías dedicadas a cada impulsor.
Bombas, calentador de agua (40 litros), compresores de aire acondicionado, etc.
Hélice MAXPROP plegable de 5 palas

Cubiertas

Toldo de bañera, Techo rígido (telescópico eléctrico), Cierre completo de bañera

Instrumentación

Ecosonda, Corredera, Estación meteorológica, Repetidor, GPS/plotter, Piloto automático doble, Brújula, AIS, VHF, Antena satelital

Aparejo

El Amel 64 está aparejado como queche.
Palos mayor y de mesana AMEL. Ambos palos están diseñados y fabricados íntegramente por AMEL.
El acabado es de pintura de poliuretano. 3 juegos de crucetas en el palo mayor y 2 en la mesana.
Enrolladores eléctricos de velas de 24 V AMEL con liberación manual en ambos palos.
Luces de cubierta en los palos mayor y de mesana.
Luces de fondeo LED y halógenas de tope de palo.
Jarcia fija de cable de acero inoxidable de un solo cordón (barras para el estay y el estay bajo).
Drizas de Vectran y Dyneema.
Botavaras AMEL a medida, acabadas con pintura de poliuretano.
Halador hidráulico en la botavara mayor.

Equipos eléctricos de enrollado para génova y estay volante Reckmann.
Driza externa en el palo mayor.

Velas y accesorios
Vela mayor Hydranet de corte tri-radial.
Vela de mesana Hydranet de corte tri-radial.
Génova Hydranet tri-radial.
Vela de estay volante Hydranet tri-radial.
Juego completo de escotas y vangas para ambas botavaras.
4 x 15 m de cabos de amarre de 28 mm
2 x 25 m de cabos de amarre de 28 mm
10 fender
Manual del propietario, planos, diagramas y manuales de los equipos.

Descargo de responsabilidad
La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información

Interiores
Frigorífico, Congelador, Lavadora, Lavavajillas, Horno, Microondas, Cocina, Fogones de cocina, Termo de agua caliente, Inodoro eléctrico, Camarote del patrón

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Banco de baterías en proa para los enrolladores de las velas de proa y para los cabrestantes del ancla
Candeleros reforzados y elevados 12 cm
Mástil mayor relacionado barnizado en 2022 y el mesana en 2024.
Sustituidas todas las escotillas de acceso Lewmar en 2022
Garaje para bote auxiliar Aermarine modelo Alusmart 3,10 con Suzuky 20HP
Estado como nuevo