Amel 60

€ 1.650.000



Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	19 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	Francia, Toulon	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D4-175, diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s316996**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,35 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**700 l**
Tanque de combustible	**900 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-175**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pescante, planta desalinizadora, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de proa, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, horno, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, cuerno para niebla, EPIRB, extintor de incendios**
Velas	**foque de giro automático, gennaker, génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Lujoso velero de altura, apto para navegar en alta mar y equipado para largas travesías, un crucero de aguas azules procedente de Francia. Su concepto maduro, el alto nivel de construcción naval del astillero y la atención a la seguridad, la fiabilidad y el confort hacen que los veleros AMEL sean, desde hace décadas, yates de crucero de primera categoría para largas distancias, y se les encuentra en los rincones más remotos del mundo. Construcción muy rígida y sin torsión, con mamparos laminados y uso de resinas de viniléster. Cabina de cockpit profunda y bien protegida, con casetón fijo sobre el puesto de gobierno. El AMEL 60 ofrece, en una cabina de propietario lujosa y espaciosa a popa que ocupa toda la manga del barco, dos cabinas de invitados simétricas y generosas en proa, así como tres aseos con ducha, amplio espacio y habitabilidad para hasta seis personas. Interior claro y moderno, con mucha luz y aire bajo cubierta gracias a numerosas y grandes ventanas en el casco y la superestructura, ojos de buey y doce escotillas en cubierta.

Se trata de un AMEL 60 muy nuevo, con pocas millas navegadas, vendido por su primer propietario por motivos personales. La rica especificación de serie del AMEL 60 incluye ya un mástil enrollable de fibra de carbono, propulsor de proa retráctil, generador diésel de 17,5 kVA, banco de baterías de litio y mucho más. Además, este yate está equipado con todas las opciones que hacen cómodos los viajes largos y las estancias prolongadas a bordo: aire acondicionado, desalinizadora de 240 l/h, propulsor de popa, davits eléctricos con bote auxiliar, pasarela hidráulica, etc. Acabado en roble claro con tablas de suelo contrastantes en wengué oscuro (madera natural). El yate ha sido revisado y atendido técnicamente con regularidad por la base AMEL de Hyères. El AMEL 60 se encuentra en el sur de Francia, en la zona de Toulon, y puede visitarse en cualquier momento previa cita.

Aparejo/velas:
• Mástil enrollable eléctrico de fibra de carbono, de cubierta, con aparejo Top
• Tres pares de crucetas en flecha
• Jarcia fija en Dyform
• Botavara de aluminio lacada en negro con estirador hidráulico de baluma
• Sistema de enrollado eléctrico de génova PROFURL
• Estay de cutter fijo con sistema de enrollado eléctrico PROFURL
• Equipo para gennaker/spinnaker
• Drizas de Dyneema/Vectran
• Carro eléctrico HARKEN para escota de mayor en la cubierta de popa
• Carril HARKEN con carro para foque de giro automático delante del mástil
• Carriles HARKEN para génova con carros de escota ajustables con cabo
• Proyector LED de cubierta en el mástil
• Proyector LED de crucetas
• Farol LED de 3 colores y luz de fondeo en el tope
• Dos winches de driza HARKEN 50.2STP Performa en el mástil
• Grúa para bote integrada en la botavara
• Vela mayor enrollable INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 77 m², con protección UV
• Génova enrollable INCIDENCES Hydranet triradial INCIDENCES, aprox. 88 m², con protección UV
• Foque de giro automático enrollable INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 36 m², con protección UV
• Gennaker INCIDENCES, aprox. 240 m²
• Sistema de enrollado eléctrico para gennaker y code-0 FACNOR NEXe5

Cubierta:
• Bauprés de acero inoxidable para gennaker/code-0 con rodillo de ancla integrado
• Cabrestante eléctrico con mando a distancia en el cockpit
• Equipo de fondeo: ancla DELTA de acero inoxidable de 50 kg y 100 m de cadena galvanizada de 12 mm
• Segundo cabrestante eléctrico con mando a distancia en el cockpit
• Barandilla fija continua de tubo de acero inoxidable con portalones a estribor y babor
• Asientos de teca integrados en la barandilla de proa
• Cuatro cornamusas de acero inoxidable para amarre
• Cuatro cornamusas de acero inoxidable para espías
• Dos cornamusas adicionales para amarre en cruz en popa
• Winches de génova eléctricos HARKEN 70.2STEP Performa
• Winches secundarios HARKEN 50.2STP Performa

• Winche eléctrico de escota de mayor 60.2STEP Performa
• Amplio pañol de velas en proa con acondicionamiento como camarote para tripulación (litera, inodoro marino y lavabo)
• Amplios pañoles bajo la cubierta de popa
• Cockpit profundo y bien protegido con puesto de gobierno y asiento de timonel a babor
• Timón de fibra de carbono y teca
• Casetón con parabrisas (cristal central abatible), dos limpiaparabrisas, dos escotillas en el techo, iluminación de techo y techo corredizo de GRP extraíble hacia popa
• Cierre de popa y paneles laterales para el cockpit (nuevos en 2026)
• Gran plataforma de baño abatible electrohidráulicamente con escalera de baño integrada y mando a distancia por radio
• Pasarela hidráulica OPACMARE
• Escalera de baño
• Ducha de popa con agua caliente/fría
• Davits eléctricos AMEL
• Mesa de cockpit plegable de teca y acero inoxidable

Distribución/interior:
• Interior exclusivo, muy elaborado y luminoso, en roble lacado mate sedoso, con paneles tapizados en blanco, tablas de suelo a medida en wengué (chapa de madera natural) y numerosas aplicaciones de piel
• Salón amplio y espacioso con dinete en forma de L a babor
• Mesa de salón plegable, de ajuste manual, en el dinete con banco central adicional
• Sofá en forma de L a estribor
• Tapicería del salón en gris claro (Sunbrella «Zori sake»)
• Mesa de cartas con asiento de navegante giratorio a babor en popa
• Office longitudinal en el paso a la cabina de popa a estribor
- Encimera en CORIAN blanco
- Doble fregadero
- Microondas con grill 230 V
- Extractor de aire
- Refrigerador de 180 l con 2 cajones
- Congelador de 80 l
- Congelador adicional en el salón
- Vinoteca termostatizada
- Lavavajillas Miele
- Lavadora-secadora LG
- Cocina de inducción eléctrica Miele (4 fuegos y horno)
• Cabina de propietario lujosa y espaciosa a popa, con litera doble exenta y ancha, sillón y tocador, amplio espacio de almacenaje en armarios, compartimentos, estantes y bajo la litera, que puede levantarse con amortiguadores de gas.
• Baño del propietario con ducha independiente e inodoro eléctrico a babor
• Dos cabinas de invitados simétricas en proa con litera doble, armario, cajones y compartimentos
• Dos aseos simétricos para las cabinas de invitados e inodoro eléctrico en proa
• Ducha en el pique de proa con acceso desde ambos aseos delanteros
• Velas de repuesto bajo las literas
• Persianas OCEANAIR y mosquiteras en las escotillas de cubierta
• Persianas para ventanas del casco y de la superestructura
• Iluminación interior LED con regulador (focos de techo, regletas de luz y luces de lectura)
• Iluminación ambiental LED indirecta

Equipamiento técnico:
• VOLVO PENTA D4-175, diésel turbo de 4 cilindros, 175 CV/129 KW
• Horas de motor (a septiembre de 2026): 779 h
• Sistema EVC (Electronic Vessel Control) con palanca de gases electrónica
• Transmisión hidráulica
• Línea de ejes con acoplamiento flexible AQUADRIVE y hélice plegable VARIOPROP
• Filtro de gasóleo doble conmutable
• Sala de máquinas amplia, de fácil acceso y excelente aislamiento acústico
• Propulsor de proa retráctil SIDEPOWER 24 V/16 CV
• Propulsor de popa retráctil SIDEPOWER 24 V/13 CV
• Generador diésel encapsulado de 4 cilindros ONAN 17,5 KW (horas de funcionamiento en septiembre de 2026: 537 h)

• Conexión a puerto de 230 V con cable
• Red de 12 V para motor y generador con alternador de 12 V/150 A y dos baterías de arranque de 12 V/55 Ah
• Red de a bordo de 24 V con alternador de 24 V/150 A y cuatro baterías de servicio de litio MASTERVOLT MLI Ultra 24 V/200 Ah
• 2 x cargador de batería MASTERVOLT 24 V/110 A
• 2 x inversor MASTERVOLT 24 V/230 V/4.000 W
• Tomas de 230 V y 12 V/USB en el barco
• Aire acondicionado DOMETIC 48.000 BTU para el salón y todas las cabinas
• Desalinizadora DESSALATOR de doble tensión 24 V/230 V/240 l/h (horas de funcionamiento en septiembre de 2026: 84 h)
• Tres inodoros eléctricos, cada uno con descarga de agua dulce, y tanque de heces fecales de 80 l con aspiración en cubierta y vaciado al mar
• Calentador de agua de 50 l para el baño del propietario y el office
• Calentador de agua de 40 l para los aseos delanteros
• Tanque central de aguas grises de 60 l
• Luces de navegación LED

Navegación/electrónica:
• Instalación BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000
• 3 x pantalla B&G H5000 GFD en el cockpit, 1 x pantalla H5000 GFD en la mesa de cartas y 1 x pantalla H5000 GFD en la cabina del propietario
• Indicador de viento analógico B&G en el cockpit
• Piloto automático FURUNO Navpilot 711C
• Pantalla multifunción FURUNO Navnet TZT3 de 16" en el puesto de gobierno
• Receptor GPS FURUNO GP330
• Antena de radar FURUNO en la primera cruceta
• Transpondedor AIS Clase B FURUNO FA70
• Compás
• Radio VHF GARMIN 315i en la mesa de cartas
• Gran televisor LCD en el salón con antena de TV
• Inversor propio para televisor 24 V/230 V/1.500 W
• Sistema de entretenimiento marino FUSION Apollo MS-RA770 con altavoces en el salón, en el cockpit y en cubierta
• Sistema móvil Starlink

Seguridad:
• Balsa salvavidas VIKING para 8 personas en contenedor, en soporte de lanzamiento integrado en la barandilla de proa
• Cabos de vida en cubierta
• Escala de seguridad adicional extraíble en el espejo de popa y dos peldaños exteriores en la plataforma de baño
• Mamparo de colisión estanco entre el pañol de velas y la cabina de proa
• Mamparo estanco entre el pañol y la cabina de popa
• El interior del AMEL 60 puede dividirse en varias secciones estancas frente a la entrada de agua
• Bocina eléctrica en el mástil
• EPIRB Mc Murdo con AIS
• Extintor de incendios
• Sistema de extinción de incendios en la sala de máquinas
• Bombas de achique eléctricas y manuales

Accesorios:
• Bote auxiliar: HIGHFIELD RIB de 3,40 m con fueraborda HONDA de 4 tiempos de 10 CV
• Dos scooters submarinos SEABOB con soportes en el pañol de popa
• Equipo de fondeo de popa (ancla FORTRESS de aluminio)
• Cojines de cockpit
• Colchonetas de tumbona para la cubierta de popa
• Cubierta solar para la botavara
• Barbacoa WEBER
• Seis defensas hinchables con compresor
• Defensas
• Cabos de amarre