Amel 54

~~€ 559.000~~

€ 498.000



Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	17,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Italia, Varazze	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D3-110, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s303455**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**900 l**
Tanque de combustible	**900 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D3-110**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cabestrante de popa, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de proa, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**extractor de aire, fregadero, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, quemador de gas, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, CD, DVD, radio, TV**
Seguridad	**cuerno para niebla, extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, toldo de cubierta**
Velas	**foque, gennaker, génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, tangón, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Crucero de aguas azules de lujo, marino y equipado para grandes travesías, procedente de Francia. Su concepto maduro, el alto nivel de construcción naval del astillero y el énfasis en la seguridad, la fiabilidad y el confort han convertido a los veleros AMEL, desde hace décadas, en yates de crucero de primera categoría para largas distancias, que se encuentran en los rincones más remotos del mundo. Construcción sólida y rígida a la torsión, con mamparos laminados (parcialmente estancos) y unión casco-cubierta laminada. Cabina central profunda y protegida, con parabrisas fijo y capota contra salpicaduras. Amplia cabina del propietario a popa, que abarca toda la anchura del barco, y sala de máquinas bien accesible y de fácil mantenimiento. Con dos literas dobles, dos literas superpuestas y la litera del patrón en estribor, en el paso hacia la cabina de popa, el AMEL 54 ofrece siete plazas para dormir, y su distribución apta para la mar proporciona buen agarre en condiciones duras.

Se vende el AMEL 54 número de casco #149, del año 2010. Yate de propietario bien cuidado y con mantenimiento técnico continuo, en primera mano. Equipamiento amplio que incluye generador diésel, desalinizador, pasarela hidráulica, pescantes eléctricos SIMPSON con bote auxiliar, calefacción diésel, dos cabrestantes con doble juego de fondeo, etc. Los enrolladores eléctricos para génova, foque de cúter y vela mayor, así como los guinches eléctricos para las escotas de la vela mayor y de la génova, permiten un manejo sencillo y seguro del yate por una tripulación reducida desde la cabina protegida. Equipamiento de navegación y comunicaciones muy completo, con dos pilotos automáticos independientes, radar, dos cartas plotter, radio VHF y de onda corta, cámara térmica, etc. El AMEL 54 se encuentra en el norte de Italia, en la costa ligur, y puede visitarse previa cita.

Aparejo/velas:
- Aparejo de ketch
- Palo de cubierta con jarcia alta, lacado en blanco, enrollador eléctrico AMEL con dos pares de crucetas en flecha
- Estirador eléctrico del pujamen para la vela mayor
- Palo de mesana de cubierta con jarcia alta, lacado en blanco, AMEL, con enrollador manual y un par de crucetas en flecha
- Enrollador eléctrico para génova BAMAR
- Estay de foque de cúter fijo con enrollador eléctrico BAMAR
- Estay de bebé para palo mayor
- Botavara de spinnaker lacada en blanco (estibada en el palo)
- Carriles largos para génova con carros de escota regulables mediante cabo
- Ancho carro de botavara ANTAL sobre la cubierta de la cabina
- Vela mayor enrollable DEME-Voiles Hydranet triradial, aprox. 40 m²
- Mesana enrollable DEME-Voiles Hydranet triradial, aprox. 22 m²
- Génova enrollable DEME-Voiles Hydranet triradial, aprox. 75 m²
- Foque de cúter DEME-Voiles Hydranet triradial, aprox. 28 m²
- Gennaker DEME-Voiles, aprox. 100 m², en enrollador
- Vela de estay de mesana DEME-Voiles de nailon

Cubierta:
- Herraje de proa macizo de acero inoxidable con roldanas para dos anclas y roldana adicional para la línea de amarre
- 2 x cabrestante eléctrico LEWMAR de 2.000 W con doble juego de fondeo
- Mando a distancia y contador de cadena para el cabrestante principal en el puesto de gobierno
- Juego de fondeo: ancla DELTA de acero inoxidable de 33 kg con 50 m de cadena de 10 mm
- Segundo juego de fondeo: ancla DELTA de 33 kg con 20 m de cadena guía y línea de ancla
- Guinches eléctricos de génova LEWMAR 58EST
- Guinche eléctrico de escota de vela mayor LEWMAR 40EST
- Guinches secundarios manuales LEWMAR 46.2ST
- Barandilla perimetral maciza de tubo soldado de acero inoxidable
- Asientos de teca integrados en la barandilla de popa
- Soporte de teca para fueraborda en la barandilla de popa
- Pasarela hidráulica giratoria
- Pescantes eléctricos SIMPSON de acero inoxidable (capacidad de carga: 300 kg)
- Bomba eléctrica de agua de mar para fregar cubierta
- Amplio espacio de almacenaje en el pañol bajo la cubierta de popa
- Pañol de velas en la proa

- Mesa plegable en la cabina
- Parabrisas fijo (ambas lunas delanteras abatibles)
- Capucha contra salpicaduras
- Cierre de lona para la capucha contra salpicaduras (kuchenbude)
- Ducha de popa de agua caliente/fría
- Plataforma de baño plegable con escalera de baño
- Bitas de amarre de acero inoxidable a proa y popa, y bita central adicional en la proa
- Seis bitas de spring
- Defensa de roce con perfil de acero inoxidable

Distribución/interior:
- Interior sólido y muy elaborado en caoba lacada con brillo alto, con abundante madera maciza en marcos y listones, así como numerosos perfiles encolados por formado
- Salón con dinette en U a babor alrededor de la mesa del salón y dos sillones individuales a estribor
- Mesa de navegación instalada en sentido de marcha a estribor, a popa
- Cocina en U a babor
• Encimera de CORIAN
• Fregadero doble de acero inoxidable
• Cocina de gas (4 fuegos y horno)
• Extractor de aire eléctrico
• Microondas 230 V
• Refrigerador
• Nevera portátil adicional
• Lavaplatos
- Amplia y lujosa cabina del propietario a popa, que abarca toda la anchura del barco, con gran litera doble exenta, escritorio, armarios, estantes y compartimentos de almacenaje
- Baño del propietario con lavabo, inodoro eléctrico y cabina de ducha separada
- Litera del patrón en el paso hacia la cabina de popa, a estribor
- Cabina de invitados con litera doble a babor, a proa
- Cabina de paso con dos literas superpuestas a proa, a estribor
- Segundo baño en el pique de proa con lavabo, inodoro eléctrico y cabina de ducha separada
- Velas de reserva bajo las literas
- Estores y mosquiteras para las escotillas de cubierta
- Cortinas para las ventanas de la superestructura

Equipamiento técnico:
- VOLVO PENTA D3-110, motor diésel turbo common rail de 5 cilindros, 110 PS/81 kW
- Horas de funcionamiento (a abril de 2026): 1.346 h
- Transmisión hidráulica ZF
- Transmisión en ángulo AMEL con hélice de paso variable de 3 palas BRUNTON Autoprop
- Cortacabos SPURS delante de la hélice
- Tanque de diésel de acero inoxidable, aprox. 900 l, con filtros de diésel RACOR dobles conmutables
- Alternador de 24 V/110 A
- Propulsor de proa AMEL retráctil de 24 V/11 PS
- Generador diésel ONAN de 11 kVA (horas de funcionamiento a abril de 2026: 672 h)
- Conexión a tierra de 230 V con enchufes de 230 V bajo cubierta
- Cargador de batería MASTERVOLT de 24 V/100 A
- Cargador de batería adicional MASTERVOLT de 24 V/40 A
- Inversor MASTERVOLT 24 V/230 V/2.500 W
- Banco de baterías de servicio de gel de 24 V/600 Ah
- Batería de arranque de 12 V/100 Ah
- Calefacción diésel de 5 kW
- 6 x ventilador eléctrico en el interior
- Desalinizador DESSALATOR 24 V/230 V/100 l/h (horas de funcionamiento a abril de 2026: 306 h)
- Filtro de agua dulce Seagull
- Lavadora BOSCH 230 V
- Secadora 230 V
- Inodoros eléctricos con descarga de agua dulce y tanque de heces fecales de aprox. 60 l en ambos baños

- Caja fuerte en la cabina del propietario
- Luces de navegación LED

Navegación/electrónica:
- Sistema BROOKS & GATEHOUSE H3000
- Transductores de corredera, sonda y anemómetro
- B&G H3000 MFD en el puesto de gobierno
- B&G H3000 MFD en la mesa de navegación
- 4 x pantallas analógicas de instrumentos B&G en el puesto de gobierno
- Piloto automático FURUNO Navpilot 511
- Segundo piloto automático redundante FURUNO Navpilot 511
- Multipantalla FURUNO NavNet 3D de 12" en el puesto de gobierno
- Pantalla de 17" con panel de control FURUNO NavNet en la mesa de navegación
- Antena de radar FURUNO de 4 kW en el palo de mesana
- Receptor GPS FURUNO GP150
- Transpondedor AIS Clase B FURUNO FA50
- Receptor Navtex FURUNO FAX30
- Sonda de previsión Interphase ISCAN V90SE
- Radio VHF ICOM IC-M505 con segunda unidad de escucha en el puesto de gobierno
- Radio de onda corta ICOM IC-M801 GMDSS con antena de látigo en popa
- Compás
- Cámara térmica FLIR con mando a distancia en el puesto de gobierno y en la mesa de navegación
- Reproductor de radio/CD/Bluetooth JVC con altavoces en el salón
- Pantalla de TV con elevador eléctrico y reproductor de DVD en el salón
- Pantalla de TV de 26" en la cabina de popa
- Antena parabólica de TV RAYMARINE STV37 en la primera crucetas

Seguridad:
- Bocina de niebla
- Salvavidas de herradura
- Cabos de vida en cubierta
- Extintor de incendios
- Bombas de sentina eléctricas y manuales

Accesorios:
- Bote auxiliar (RIB con fueraborda de 4 tiempos HONDA de 15 PS)
- Amplio kit de piezas de repuesto
- Marquesina sobre la cubierta de popa
- Cojines de cabina
- Cojines de tumbona para la cubierta de popa
- Defensas
- Cabos de amarre