Amel 52 Meltem

~~€ 94.500~~

€ 84.500



Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	16,05 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1975
Amarre:	Portugal, Porto, Vila Nova de Gaia	Camarotes:	4
		motor:	120 hp (88 kW), diesel

Vendedor:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Celular: +351 936779652
Idiomas: inglés, francés, portugués










Detalles

ID del barco	**s281639**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2 m**

motor

Potencia	**120 hp (88 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, lavadora, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**techo rígido**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Amel Meltem 52 es un velero ligero con un rendimiento razonablemente bueno. Es muy estable y tiene una buena capacidad de adrizamiento en caso de zozobra. Es ideal como barco de crucero en aguas oceánicas. La capacidad de combustible es excelente. La autonomía de agua es excelente. Este modelo, diseñado por el legendario Henri Amel y construido por el renombrado astillero francés Amel Yachts, combina líneas clásicas con una construcción robusta. Ofrece todo lo necesario para largas travesías en el mar o incluso para vivir a bordo de forma permanente.
Barco con espacios exteriores fabulosos. Espacio de paso alrededor del barco que permite una circulación segura en todos los puntos del barco; cabina protegida con puesto de control exterior; múltiples compartimentos de almacenaje; suelo antideslizante; entrada central + entrada de popa; acceso fácil al compartimento del motor; cabina protegida con hardtop y spayhood de alta durabilidad; toldos de cubierta; toldos de protección; escalera lateral; pasarela de popa; mesa en la cabina de teca; sistema de sonido de la cabina; silla de ascenso al mástil; escalera textil de ascenso al mástil; luz portátil de 24 V; bote hinchable HighField para 3/4 personas; 3 remos + motor de gasolina MERCURY 2 HP E95 de 2015; etc.
Génova de larga distancia, 2012, reacondicionada en 2025, 60 m²; estay de proa con foque volante; estay de capa con foque desmontable; vela mayor reciente, con 2 rizos y batten completo, 33 m²; nuevo mizzen, con 2 rizos y batten completo; spinnaker bira simétrico; spinnaker bira asimétrico 2012, 120 m²; mástiles originales; drizas de acero nuevas, 2016; driza y enrollador de proa, 2016; todos los cabos de proa y de estay, 2014, sin corrosión visible; drizas de doble cable añadidas; carro de la vela mayor, 2016; dos anclas de 25 kg; cadena galvanizada D8 de 60 m, cabrestante de 24 V controlable desde el puesto de gobierno o desde proa; cadena de emergencia D8 de 60 m; número y tamaño adecuados de cabos de amarre; 6 fender de 1,20 m; 3 fender medianos; cartógrafo Raymarine C90W doble; piloto automático Raymarine ST6002; sistema de viento ST 60 con anemómetro; sondador Tridata ST 60; Raymarine AIS Clase B; VHF Raymarine con respaldo integrado; VHF portátil; radar digital Raymarine; piloto de emergencia de proa; sextante, etc.
Interior: capacidad máxima: 10 personas en el mar, 14 en tierra, 8 literas individuales, 2 literas dobles; camarote de proa: 3 literas con tomas separadas de 220 V y tomas de 12 V; WC eléctrico y ducha; múltiples armarios con botiquín; salón con altura libre generosa; litera individual; litera doble plegable; mesa extensible para hasta 10 personas; armarios bajo asientos y literas, así como en los costados del casco; bar; tomas de 220 V y 12 V; platos, cubiertos, vasos y tazas; equipo de sonido con amplificador; soporte de TV conectado a una antena TDT; cocina con 2 fregaderos con agua caliente y fría, además de agua de mar; cocina de gas de 3 fuegos (quemadores por sustituir); lavadora de 220 V; horno de 220 V; cafetera de 220 V; cafetera de 24 V, tostadora de 220 V; diversos electrodomésticos; refrigerador de gran capacidad de 24 V refrigerado por agua dulce; gran mesa de cartas; teléfono satelital SAILOR FleetBroadBand (desmontado); camarote del patrón en el pasillo; taquilla de equipo de buceo; entrada interior a la sala de máquinas; cabina de popa con litera individual y litera doble abatible; doble vestidor; WC eléctrico y ducha; amplio espacio de almacenaje; acceso exterior independiente; agua caliente por 220 V o motor (50 litros) y agua fría (1000 litros); WC químico si el puerto no acepta descarga directa; equipo de pesca, natación y buceo.
¡Ven a visitar tu próxima aventura, compañero!