Amel 50

€ 897.800



Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	15,51 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,79 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Estado:	bueno	motor:	Volvo Penta D3-110, 110 hp (81 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués











Detalles

ID del barco	**s315804**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta D3-110**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**EPIRB**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

AMEL 50 – EXCLUSIVO Y DE TRAVESÍA OCEÁNICA, CON TODO EL EQUIPAMIENTO E IVA PAGADO

Aquí se ofrece la impresionante Amel 50 «Afrodite» de 2018, casco número 6, con justificante de IVA pagado, certificado CE y un paquete de equipamiento muy completo para navegar con comodidad y seguridad en travesías de larga distancia.

El barco está equipado, entre otros elementos, con aire acondicionado en todo el barco, calefacción Webasto, generador Onan, desalinizadora automática, Starlink, guinches eléctricos y sistemas de enrollado, impulsor de proa, dos sistemas de piloto automático independientes, pescantes eléctricos, bote neumático con fondo de aluminio y fueraborda eléctrico.

Tanto el motor principal como el generador han recibido una revisión completa en 2026. Aquí se ofrece una Amel 50 de disponibilidad poco frecuente, muy bien equipada para estancias prolongadas y grandes experiencias en los océanos del mundo.

AMEL – DISEÑADO PARA NAVEGACIÓN OCEÁNICA SEGURA
La Amel 50 se ha diseñado pensando en la seguridad, la comodidad y la facilidad de manejo. La cabina central, profunda y protegida, ofrece un entorno seguro durante la navegación, mientras que los guinches eléctricos y los sistemas de enrollado permiten manejar el barco con una tripulación reducida.

Con una eslora de 15,51 metros, una manga de 4,79 metros, un calado de 2,15 metros y un desplazamiento de unas 18,75 toneladas, se trata de un bluewater cruiser sólido y espacioso, con gran estabilidad y buena comodidad tanto a vela como a motor.

El barco tiene una cómoda velocidad de crucero a motor de unos 7–8 nudos.

VELAMEN Y CUBIERTA
El paquete de velas es de Incidence e incluye, entre otras, vela mayor enrollable, génova y Code 0. La maniobra de las velas está asistida por guinches eléctricos Harken y sistemas de enrollado Profurl de 2018.

La vela Code 0 cuenta con sistema de enrollado eléctrico, lo que facilita aprovecharla con una tripulación reducida.

En cubierta se encuentra, entre otros elementos:
• Guinches eléctricos Harken
• Sistemas de enrollado Profurl
• Sistema de enrollado eléctrico para Code 0
• Impulsor de proa Sleipner
• Cabrestante eléct.
• Unos 80 metros de cadena del ancla
• Ancla de reserva Fortress
• Toldo de cockpit Amel
• Mesa en la cabina Amel
• Plataforma de baño integrada
• Pescantes eléctricos
• Bote neumático con fondo de aluminio
• Fueraborda eléctrico

NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN
El paquete de navegación es completo y está construido en torno a equipos Furuno y B&G. Los dos sistemas de piloto automático proporcionan una redundancia valiosa en travesías largas.

El equipamiento incluye, entre otros:
• Dos lectores de mapas Furuno TZT2 de 15 pulgadas
• Lector de mapas B&G V7 adicional
• Radar Furuno
• GPS Furuno

• Dos sistemas de piloto automático Furuno NavPilot 711
• AIS Furuno FA50 integrado con TZT2
• Velocímetro B&G
• Instrumentos de viento B&G
• Sonar B&G de 2025
• VHF Icom IC-M605 de 2020
• EPIRB
• Luces de navegación
• Starlink con routers

Además, hay instalado un panel de control adicional para el generador en el cockpit.

CONFORT E INTERIOR
A resguardo, la Amel 50 ofrece un interior luminoso, espacioso y exclusivo, con una altura libre de hasta unos 2,05 metros. El barco tiene dos baños y está distribuido pensando en la comodidad durante estancias prolongadas.

El aire acondicionado en todo el barco y la calefacción Webasto Thermo Comfort garantizan un ambiente interior agradable durante todo el año.

La cocina está muy bien equipada con, entre otros:
• Cocina de gas Force 10 con horno
• Cajones refrigeradores y calentadores Vitifrigo
• Refrigerador con compresor
• Lavaplatos Bosch
• Lavadora LG
• Microondas
• Cafetera Nespresso
• Grifo especial de agua potable con filtro

El equipo de entretenimiento incluye un sistema Fusion y dos televisores Samsung.

ENERGÍA, AGUA Y AUTONOMÍA
El barco está preparado para funcionar con comodidad y de forma autónoma durante largos periodos.

El equipamiento incluye, entre otros:
• Generador Onan de 8 kW
• Unas 1.400 horas de generador
• Desalinizadora automática Duo de 12/230 voltios
• Capacidad de unos 100 litros de agua dulce por hora
• Tanque de agua dulce de unos 600 litros
• Tanque de combustible de unos 650 litros
• Dos tanques de retención de unos 70 litros cada uno
• Cargador de batería Mastervolt
• Seis baterías de servicio
• Dos baterías de arranque con conmutador
• Inversor de 2.500 vatios
• Inversor adicional de 800 vatios
• Conexión a red eléctrica de tierra e instalación de 230 voltios

MOTOR Y GENERADOR
El barco es propulsado por un motor diésel intraborda Volvo Penta D3-110 de 110 CV de 2018. El motor está refrigerado por agua dulce y equipado con una hélice Bruntons de tres palas.
El motor ha funcionado unas 3.941 horas y recibió una revisión completa en 2026.

El generador Onan de 8 kW ha funcionado unas 1.400 horas y también recibió una revisión completa en 2026.

DESTACADOS
• Amel 50 de 2018 – casco número 6

• Justificante de IVA pagado
• Certificado CE
• Volvo Penta D3-110 de 110 CV
• Revisión completa del motor principal en 2026
• Generador Onan de 8 kW
• Revisión completa del generador en 2026
• Dos sistemas de piloto automático Furuno NavPilot
• Dos lectores de mapas Furuno TZT2 de 15 pulgadas
• Lector de mapas B&G V7 adicional
• Sonar B&G de 2025
• Starlink con routers
• Aire acondicionado en todo el barco
• Calefacción Webasto Thermo Comfort
• Desalinizadora automática con capacidad de unos 100 litros por hora
• Guinches eléctricos Harken
• Sistemas de enrollado eléctricos
• Impulsor de proa Sleipner
• Cabrestante eléctrico con unos 80 metros de cadena
• Pescantes eléctricos
• Bote neumático con fondo de aluminio
• Fueraborda eléctrico
• Dos baños
• Altura libre de unos 2,05 metros
• Amplio equipamiento de cocina y confort

La Amel 50 es uno de los bluewater cruisers más reconocidos del mercado y se dirige a navegantes exigentes con la calidad, que buscan alta seguridad, soluciones probadas y una comodidad excepcional en viajes largos.

«Afrodite» combina la sólida construcción de Amel con un amplio paquete de equipamiento, gran autonomía y una valiosa redundancia en los sistemas principales.

Póngase en contacto con Yachtbasen para más información o para concertar una visita personalizada.