Amel 50

~~€ 1.190.000~~

€ 1.070.000



Fabricante de barcos:	Amel	Eslora:	16,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,79 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2020
Amarre:	España, Lanzarote	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D3-110, 110 hp (81 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s293616**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**650 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D3-110**
Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, iluminación bajo agua, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de proa, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, fregadero, horno, lavadora, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**DVD, radio, telefonía por satélite, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, cubierta de invierno, toldo de cubierta**
Velas	**foque de giro automático, gennaker, génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Crucero de aguas azules de lujo, marinero y equipado para largas travesías, procedente de Francia. Su concepto maduro, el alto nivel de construcción naval del astillero y el énfasis en la seguridad, la fiabilidad y el confort hacen que los veleros AMEL lleven décadas siendo yates de crucero de primera categoría para largas distancias, y se les puede ver en los rincones más remotos del mundo. Construcción muy rígida y sin torsión, con mamparos laminados y resinas de viniléster. Cabina profunda y bien protegida, con doghouse fijo sobre el puesto de gobierno. Interior moderno y luminoso, con mucha luz y ventilación bajo cubierta gracias a numerosas ventanas grandes en el casco y la superestructura, ocho escotillas en cubierta y siete portillos. El AMEL 50 fue elegido «European Yacht of the Year 2018».

Yate de propietario joven, totalmente equipado y de primera mano. Amplia especificación, incl. generador diésel de 8 KW, desalador, aire acondicionado y calefacción diésel, lavadora-secadora, cabrestantes eléctricos, pescantes eléctricos con dinghy, etc. Gracias al sistema eléctrico de enrollado de génova, al foque de giro automático y a la vela mayor enrollable eléctrica con estirador de baluma eléctrico, este AMEL 50 puede manejarse en solitario. Una característica especial de este AMEL 50 es el mástil Rollmast de fibra de carbono. Equipamiento de navegación completo con plóter, radar, piloto automático, AIS y teléfono satelital. Interior moderno, exclusivo y luminoso en roble lacado en acabado satinado, con paneles tapizados en blanco, tablas de suelo laminadas claras y numerosas aplicaciones de piel. El AMEL 50 fue botado en 2021, apenas navegado (solo 384 horas de funcionamiento) y se encuentra en buen estado. Está listo para navegar en las Islas Canarias, donde puede visitarse previa cita.

Aparejo/Velamen:
- Mástil de fibra de carbono Rollmast, apoyado en cubierta y con aparejo de tope
- Dos pares de crucetas en flecha
- Sistema eléctrico de enrollado de vela mayor y estirador de baluma eléctrico
- Aparejo lacado en blanco
- Sistema eléctrico de enrollado de génova PROFURL
- Estay de roda fijo con sistema de enrollado de foque FACNOR Flat Deck Furler
- Drizas de Dyneema/Vectran
- Foco LED de cubierta en el mástil
- Foco LED en las crucetas
- Iluminación LED de cabina en el botavara
- Luz tricolor LED y luz de fondeo en el tope
- Dos winches de driza HARKEN 40.2ST en el mástil
- Grúa para dinghy integrada en la botavara mayor
- Carril y carro HARKEN para foque de giro automático
- Carriles de génova HARKEN y puntos de amura regulables con líneas
- Vela mayor enrollable INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 62 m², con protección UV
- Génova enrollable INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 64 m², con protección UV
- Foque de giro automático para estay de roda INCIDENCES Hydranet triradial, aprox. 24 m², con protección UV
- Gennaker enrollable INCIDENCES, aprox. 180 m²
- Equipo de gennaker/spinnaker
- Sistema eléctrico de enrollado de gennaker FACNOR NEX E50

Cubierta:
- Bauprés de acero inoxidable para gennaker/Code-0 con rodillo de ancla integrado
- Cabrestante eléctrico de ancla LEWMAR V5 2.000 W con mando a distancia y contador de cadena en la cabina
- Equipo de fondeo: ancla ULTRA de acero inoxidable de 45 kg y 100 m de cadena de 10 mm
- Pescantes eléctricos AMEL
- Barandilla fija continua de tubo de acero inoxidable con portillos de barandilla a estribor y babor
- Asientos de teca integrados en el pulpito de popa
- Cuatro cornamusas de amarre de acero inoxidable
- Cuatro cornamusas de spring de acero inoxidable
- Cabrestantes eléctricos de génova HARKEN 60.2STE
- Cabrestantes secundarios HARKEN 46.2ST
- Cabrestante eléctrico de escota de mayor HARKEN 46.2STE
- Gran pañol de proa con espacio para defensas, amarras y velas

- Gran cofre de popa bajo la cubierta de popa, con amplio espacio de almacenamiento y soportes para ambos fueraborda
- Cabina profunda y bien protegida con puesto de gobierno y asiento de timonel a babor
- Doghouse con parabrisas (panel central abatible), dos escotillas en el techo, iluminación de techo y toldo de GFK extensible hacia popa
- Cierre de popa y paneles laterales para toldo bimini (cubierta de lona)
- Plataforma de baño plegable electrohidráulica con mando a distancia por radio
- Escalera de baño
- Ducha de popa de agua caliente/fría
- Mesa de cabina plegable de teca y acero inoxidable

Distribución/Interior:
- AMEL 50 con interior exclusivo y elaborado en roble claro lacado en acabado satinado, con paneles tapizados en blanco, tablas de suelo laminadas y numerosas aplicaciones de piel
- Salón amplio y espacioso con zona de asientos en U a babor
- Mesa de salón plegable en el comedor con dos asientos adicionales deslizantes
- Sofá en L a estribor
- Mesa de navegación instalada en sentido de marcha a babor, a popa
- Cocina longitudinal en el paso a la cabina de popa, a estribor
• Encimera en CORIAN blanco
• Fregadero doble
• Cocina eléctrica (3 fuegos y horno)
• Microondas con grill 230 V
• Refrigerador de 125 l con 2 cajones
• Máquina Nespresso
• Congelador bajo el sofá del salón
- Cabina del propietario en popa, lujosa y espaciosa, con litera doble ancha exenta, sillón y tocador, amplio espacio de almacenamiento en armarios, compartimentos, estantes y bajo la litera, que puede levantarse con pistones de gas
- Baño del propietario con ducha independiente e inodoro eléctrico a babor
- Cabina de invitados en proa con litera doble exenta
- Aseo con ducha independiente e inodoro eléctrico a babor
- Camarote lateral a estribor con literas dobles superpuestas
- Vela de sotavento bajo las literas
- Estores OCEANAIR y mosquiteras
- Persianas para ventanas del casco y de la superestructura
- Iluminación interior LED regulable (focos de techo, iluminación ambiental indirecta y luces de lectura)

Equipamiento técnico:
- Motor diésel de interior VOLVO PENTA D3-110 de 5 cilindros, 110 PS/81 KW
- Horas de funcionamiento (a noviembre de 2025): 384 h
- Sistema EVC con palanca de marcha electrónica
- Transmisión hidráulica
- Línea de ejes con acoplamiento flexible y hélice plegable Varifold de 4 palas
- Sala de máquinas amplia, de fácil acceso y excelente aislamiento acústico
- Impulsor de proa retráctil SIDEPOWER 24 V/8 PS
- Generador diésel ONAN de 3 cilindros, 8 KW, insonorizado
- Conexión a tierra de 230 V con cable de conexión
- Cargador de batería MASTERVOLT 24 V/60 A
- Cargador de batería adicional MASTERVOLT 24 V/100 A
- Inversor MASTERVOLT 24 V/230 V/2.500 W
- Banco de baterías de servicio de gel 24 V/600 Ah (nuevo en 2023)
- Batería de arranque de 12 V para motor y generador
- Tomas de 230 V y 12 V/USB en el barco
- Paneles solares en el techo del doghouse
- Aire acondicionado DOMETIC 48.000 BTU para salón y todas las cabinas
- Calefacción diésel WEBASTO Aerotherm 7,6 KW
- Lavadora y secadora
- Desalador DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/100 l/h (horas de funcionamiento en febrero de 2025: aprox. 119 h)
- Conexión de agua dulce a tierra

- Dos inodoros eléctricos, cada uno con tanque de heces de 80 l, con aspiración en cubierta y descarga al mar
- Calentador de agua de 50 l
- Iluminación de navegación LED
- Focos subacuáticos LED en popa
- Caja fuerte

Navegación/Electrónica:
- Sistema BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000
- 2 x pantalla B&G H5000 GFD en la cabina y 1 x pantalla H5000 GFD en la mesa de navegación
- Indicador de viento analógico B&G en la cabina
- Piloto automático FURUNO Navpilot 711C
- Pantalla multifunción de 16" FURUNO Navnet TZT3 en el puesto de gobierno
- Antena de radar en la primera cruceta
- Transpondedor AIS Class B FURUNO FA50
- Brújula
- Videocámara en el tope del mástil
- Radio VHF GARMIN 215 en la mesa de navegación y segunda unidad en el puesto de gobierno
- Teléfono satelital Iridium Go
- Televisor LCD SAMSUNG de 43" con elevador eléctrico en el salón y inversor propio 24 V/230 V/800 W
- Apple TV
- Sistema de entretenimiento marino FUSION Apollo SRX770 con sistema BOSE Acoustimass 5, dos altavoces en el salón y dos altavoces en la cabina
- Router World Pepwave WIFI 3G/4G con receptor y amplificador
- Reloj de a bordo, barómetro y termómetro/higrómetro en la cabina del propietario

Seguridad:
- Mamparo de colisión estanco entre el pañol de velas y la cabina de proa
- El AMEL 50 puede dividirse en cinco compartimentos estancos contra entrada de agua
- Balsa salvavidas VIKING para 8 personas en contenedor (soporte integrado en el pulpito de popa)
- Módulo de rescate JONBUOY en el pulpito de popa
- Cabos de vida en cubierta
- EPIRB
- Extintor de incendios
- Sistema de extinción de incendios en la sala de máquinas
- Escalera de seguridad extensible adicional en el espejo de popa y dos peldaños exteriores en la plataforma de baño
- Bombas de achique eléctricas y manuales
- Equipo de seguridad

Accesorios:
- Dinghy: RIB HIGHFIELD de 3,10 m con fueraborda HONDA 20 PS y fueraborda eléctrico adicional TORQEEDO Travel 1103
- Pasarela plegable de fibra de carbono de 2,60 m
- Cojines de cabina
- Cojines de tumbona para cubierta de popa
- Toldo para botavara mayor
- Cubierta protectora contra el sol para parabrisas del doghouse
- Fundas para consola, timón, asiento de timonel, escotilla, mesa de cabina e instrumentos
- Kit de piezas de repuesto
- Diez defensas inflables
- Ancla de popa (ancla Spade)
- Amarras