Aluminum Cutter Cruiser

£ 10.500



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	7,62 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Gran Bretaña, Swansea	motor:	Yanmar 1GM10, 9 hp (6,6 kW), diesel

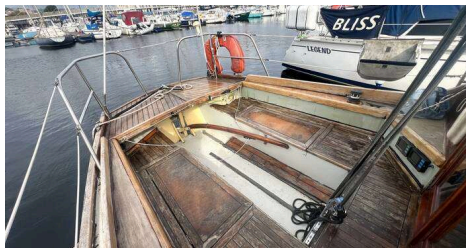
Vendedor:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1792465550
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s319396**

Datos técnicos

Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Yanmar 1GM10**
Potencia	**9 hp (6,6 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Sandy es un cúter de crucero de aluminio de 8 m verdaderamente singular, construido en Bretaña en 1998 según un diseño de John Sadler. Con casco de aluminio insumergible relleno de espuma y dos quillas abatibles, ofrece una combinación poco habitual de capacidad para aguas poco profundas, buen rendimiento a vela y navegación de crucero práctica. Ha sido excepcionalmente bien mantenida y se ha beneficiado de un impresionante programa de mejoras, que incluye aparejo fijo y móvil renovado, una nueva vela mayor, pintura del casco renovada, equipos eléctricos y de navegación mejorados, nuevas baterías y cableado, revisión de la caja de cambios, nuevo eje de hélice y numerosos trabajos en el motor. Con alojamiento confortable para tres personas, un interior bien acondicionado, patas de varada y un amplio inventario de velas, incluido un spinnaker asimétrico de crucero y una vela de capa de tormenta, Sandy es un pequeño crucero fascinante y capaz, listo para su próxima aventura.

Alojamiento :
Alojamiento para hasta 3 personas
Cabina principal con 2 literas individuales
Litera adicional de cuarto
Interior confortable con buena altura libre
Armarios y almacenaje de madera de alta calidad
Cocina situada dentro de la cabina principal
Mesa de navegación dedicada
Gran tragaluz corredizo que proporciona excelente luz natural
Pequeño compartimento cerrado para WC Inodoro químico
Fregadero de cocina Hornillo de alcohol de un fuego
Cubertería y vajilla incluidas
Tapicería interior de uso intensivo
Cojines interiores retapizados en 2024
Depósito de agua dulce de aluminio de 70 litros
Conexión a red eléctrica de tierra

Inventario :
Velas y aparejo

Vela mayor - nueva en 2023
Vela mayor de repuesto
Foque enrollable
Vela de capa de tormenta
Spinnaker asimétrico de travesía

Aparejo fijo renovado en 2022
Aparejo móvil renovado en 2022
Enrollador de foque Plastimo instalado en 2025
Bauprés reaparejado con cables de GS Products; nueva driza de dyneema para yankee - 2024

Winches Harken
Mástil de aluminio a medida de Technique Gremeni
Bauprés totalmente orientable

Equipamiento de cubierta

Timón de caña
Pala de timón totalmente soportada
Winches manuales Harken
3 x anclas
3 x juegos de cadena y cabo de ancla
Fender

Patas de varada
Cubierta antideslizante Seadek en proa realizada - 2022; cubierta de invierno completa - 2023; cubierta corredera rehecha con barandillas de iroko - 2026

Equipo de navegación

Lector de mapas Raymarine Axiom de 7 pulgadas - 2022
VHF DSC Cobra - 2022
Sonda, corredera / unidad de velocidad - 2022
Lector de mapas Garmin GPS 128
Piloto automático

Mecánica :
Construcción

1998
Aluminio, cúter de crucero
Casco de aluminio con dos quillas abatibles
Casco repintado en 2023
Mecánica

Yanmar 1GM10 - 9 hp
Motor diésel
Refrigeración por agua de mar
Depósito de acero inoxidable de 70 litros, estribor, a media eslora
Eje de acero inoxidable, equipado con cierre interior Volvo y prensaestopas de estanqueidad refrigerado por agua

Caja de cambios revisada - 2024
Nuevo eje de hélice - 2024
Hélice fija - 2024

Motor revisado - 2026
Nueva válvula de escape, nuevo codo de escape de acero inoxidable, culata rectificada - 2026

Eléctrico

2 baterías - 2025
Panel solar
Conexión a red eléctrica de tierra con aislador galvánico Victron