Alubat Cigale 16

€ 350.000



Fabricante de barcos:	Alubat	Eslora:	16,20 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Francia, Méditerranée	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta MD22, 60 hp (44 kW)

Vendedor:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Francia

Teléfono: +33 2 97 68 49 44
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s316093**

Datos técnicos

Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD22**
Potencia	**60 hp (44 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, generador, inversor, pescante, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, lavadora, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CIGALE 16, 1998, VOLVO MD22, 60 cv (1514 h), Distribución interior con 1 camarote central a babor (doble), 1 camarote de proa a babor (doble), 1 camarote central a estribor (2 literas superpuestas), Pañol de velas en el camarote de proa, 2 cabinas de aseo y ducha, Winche eléctrico de maniobra en la cubierta – Harken 48ST, Botalón retráctil para spinnaker asimétrico – Selden (2022), Espejo de popa con 2 grandes cofres, Cabina de teca en la mesa de cockpit, Bimini-top del cockpit (2019), Marquesina sobre el cockpit, Cojines de cockpit, Pescantes con polipasto de elevación de la auxiliar, Jarcia fija de cable monotorón (2013), Estay (2019) + backstay (2020), Vela mayor con sables full – ALL PURPOSE Hydranet (2020), Lazy bag de vela mayor (2020), Génova enrollable – ALL PURPOSE Hydranet (2020), Foque autovirante sobre enrollador – ALL PURPOSE Hydranet (2020), Código 3 sobre enrollador – 150 m², Piloto automático interior – B&G cilindro hidráulico (2019), Mando a distancia del piloto, Radar con radomo sobre soporte de mástil – FURUNO (1998), Transpondedor AIS (transceptor) – Icom MA 510TR + divisor de antena (2024), PC shuttle win11, HDD 1 TB SSD, 16 GB RAM, Bluetooth, wifi, ADRENA con interfaz GPS, AIS, meteorología, polares, etc., Pantalla LED de 24 pulgadas + ratón + teclado (2024), Pantalla LED de 32 pulgadas en el salón (para navegación y películas) (2024), Baliza de socorro – EPIRB Clase II, Unidad refrigeradora de 12 V con apertura superior, Congelador de 35 litros en el pañol de velas, Lavadora – Hava 220 V – 3 kg, Baterías de servicio – 3 x 225 Ah / 12 V (2025), 2 convertidores 12 V / 220 V – Victron Multiplus compact 1600 (2025) con Multi control y Pure Sinus 1000 W, Calefacción WEBASTO – 5 kW (2021), Aire acondicionado integrado 220 V – 5000 BTU, Planta desalinizadora 12 V – Spectra 1500 60 l/h (totalmente revisada en 2021), Paneles solares – 700 W fijos, Aerogenerador – Marine D400 (2025), Grupo electrógeno portátil – Bormann 2 kW (2025), Balsa salvavidas – PLASTIMO 6PL 2022 (revisada en abril de 2025) + grab bag, Fondeo principal: 100 m de cadena de diámetro 12 – Grado 40 – Unión cadena/ancla 2024, Auxiliar AB 10 vs 3,25 m + bidón de 20 litros + protecciones de tubos (2025), Motor fueraborda – Yamaha 15 cv Enduro (2019) (revisado e invernado), Narguile de buceo – Nardi Esprit 3T + 15 m de manguera (2025), Inventario de piezas de repuesto bajo petición (incluido en el precio de venta), Visible en el Mediterráneo.
Trabajos 2025/2026
Guindaste: cambio de aceite y sustitución de rodamientos y juntas.
Electricidad: instalación del aerogenerador D400 + cambio de baterías + cambio de cargador/inversor
Winches: servicio de engrase + cambio de polipastos de pescantes
Sistema de timón: cambio de todos los rodamientos y juntas + rótula de transmisión + revisión y cambio de aceite del cilindro del piloto
Motor: revisión general completa y control general + distribución + sustitución del codo de escape + limpieza del intercambiador + bomba de agua de mar y mangueras + todos los cambios de aceite, motor e inversor
Pintura: línea de flotación (pintura y cinta adhesiva) + barniz de cuadra + antideslizante de cubierta y cockpit
Cocina: instalación de 2 fregaderos sobre el compartimento del motor + instalación de encimera de acero inoxidable
Modificación de la carpintería para facilitar el acceso al motor
Cambio de colchón del camarote del propietario
Para más información o para concertar una cita de visita, contacto: Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (correo electrónico en los datos de contacto)
Palabras del propietario: Antiguo regatista de altura, conocía las cualidades náuticas del Cigale 16 (famosos navegantes han tenido uno, Patrick Elies y Christophe Auguin, entre otros).
Fue primero por eso por lo que me sentí atraído; luego, al probarlo, quedé definitivamente seducido.
En navegación: una facilidad y sencillez de maniobra que permite navegar con una tripulación muy reducida, tanto como en familia; cockpit bien resguardado y tranquilizador; vela mayor con sables, génova sin solapamiento, foque autovirante, retorno de todas las maniobras al piano del cockpit y, sobre todo, todas las maniobras largas y penosas, como el retorno de las tomas de rizos y el enrollado de las velas de proa, que se manejan desde el winche eléctrico del piano, lo que permite realizar estas maniobras con seguridad y con el menor esfuerzo. Las quillas de lastre permiten limitar la escora a 15°, y el famoso aparejo de queche, que, asociado a los lastres, permite recorrer 240 millas diarias sin forzar. La plataforma de popa permite subir una coryphène/atún con total seguridad.
Al fondeo: el cockpit, resguardado por la cubierta de fondeo y la ventilación posible mediante una abertura frontal en la capota, ofrecen una verdadera comodidad. La gran mesa exterior para almorzar en familia; una plataforma de baño MÁGICA: amplia, profunda a 10 cm del agua, con su escalera de baño… incluso los más pequeños se sienten seguros allí.
El salón de popa ofrece una vista de 180°, prácticamente a nivel del agua.
La cocina ofrece un buen espacio de trabajo.
El barco permite una gran autonomía: una buena capacidad de gasóleo (consumo medio de unos 4 litros por hora), la planta desalinizadora y la independencia eléctrica proporcionan una excelente libertad en travesías de larga distancia.