Alliaura Privilège 585

€ 670.000



Fabricante de barcos:	Alliaura Marine	Eslora:	17,82 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	9,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Túnez, Tunis	motor:	2x Yanmar 4LHA HTTP, 160 hp (118 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s287801**
Diseñador	**Marc Lombard SARL**
Bandera del barco	**Túnez**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,75 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de combustible	**1.500 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4LHA HTTP**
Potencia	**160 hp (118 kW)**
Modelo	**Yanmar 4LHA HTTP**
Potencia	**160 hp (118 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radio VHF, sistema de dirección automática, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, cabestrante de proa eléct., generador, impulsor de popa, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavadora, lavaplatos, microondas, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite**
Toldos	**bimini-top, techo rígido, toldo de cubierta**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Construido en 24 unidades, el catamarán de vela PRIVILEGE 585 se ha consolidado como una opción segura en cuanto a calidad de construcción, acabados y capacidad para envejecer bien con el paso del tiempo.** **Con 4 camarotes dobles para propietarios y 2 literas para tripulación a proa, esta versión es especialmente singular, ya que cuenta con la cocina en cubierta, abierta al salón; las 2 neveras grandes permanecen en el pasillo de estribor. El salón redondeado, con su mesa telescópica, conserva su banco original de cuero beige de buena calidad y transmite una acogedora elegancia gracias a su carpintería de cerezo, un sello distintivo de PRIVILEGE.** **La bañera también incluye una opción poco frecuente en el PRIVILEGE 585: un auténtico hardtop rígido en lugar de una cubierta bimini de acero inoxidable. El puesto de gobierno ofrece una visibilidad perfecta y una protección óptima en términos de seguridad para navegar con poca tripulación. La teca necesitará algo de renovación, con algunos costes de mantenimiento que tener en cuenta; la jarcia fija es original, lo que justificará un precio de venta atractivo.** **Este catamarán de crucero PRIVILEGE 585 ha sido utilizado siempre de forma privada por sus propietarios actuales en el Mediterráneo, mantenido durante todo el año por su mecánico y preparado para el invierno cada año en Túnez. Equipado con 2 motores Yanmar de 160 CV y hélices plegadas, está bien equipado: 2 generadores, 2 plantas desalinizadoras, paneles solares, 2 pilotos automáticos, una vela mayor Hydranet de 2021, una génova de 2026, antena satelital, aire acondicionado reversible...** **En cuanto a confort y ocio, un compresor de buceo Bauer, una plataforma de baño hidráulica, un tender 360 de 2022; en definitiva, ¡una opción segura en un mercado confuso y diverso!**

Descripción

XBOAT ref :6207.
Construido en 24 ejemplares, el catamarán de vela PRIVILEGE 585 se ha posicionado como Valor Seguro en términos de calidad de fabricación, acabado y capacidad para envejecer con el tiempo.

Con 4 cabinas dobles de propietario y 2 proas para tripulación, esta versión es particularmente original ya que ofrece la cocina en la cubierta superior, abierta al salón; los 2 grandes frigoríficos permanecen en el pasillo de estribor. El salón redondeado con mesa telescópica conserva su bonito sofá de cuero beige original y evoca un refinamiento acogedor gracias a su carpintería en cerezo, reconocido en PRIVILEGE.

El cockpit también presenta una opción poco común en el PRIVILEGE 585: un verdadero hardtop rígido y no una capota de acero inoxidable. El puesto de pilotaje ofrece una visibilidad perfecta y una protección óptima en términos de seguridad con tripulación reducida. El teca requerirá un poco de renovación, algunos gastos de mantenimiento previstos, el aparejo fijo es original, lo que justificará un precio de venta atractivo.

Este catamarán de crucero PRIVILEGE 585 siempre ha sido utilizado de forma privada por sus actuales propietarios en el Mediterráneo, mantenido durante todo el año por su mecánico, y se ha invernado cada año en Túnez. Equipado con 2 motores Yanmar de 160 CV y hélices plegables, no se queda atrás en cuanto a equipamiento: 2 generadores, 2 desalinizadoras, paneles solares, 2 pilotos automáticos, mayor en Hydranet de 2021, génova de 2026, antena satelital, aire acondicionado reversible...

En cuanto a comodidad y ocio, un compresor de buceo Bauer, una plataforma hidráulica, una lancha auxiliar 360 de 2022, en resumen: un Valor Seguro en un mercado confuso y diversificado. Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)