Alfastreet 28 Cabin

€ 239.000



Fabricante de barcos:	Alfastreet Marine	Eslora:	9,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,99 m
Categoría:	modelo de muestra	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Polonia, Gdańsk	Camarotes:	1
		motor:	V8-430 CE EVC EC DPS, 430 hp (316 kW), gasolina

Vendedor:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polonia

Teléfono: +49 162 1550293
Celular: +48 608255750
Sitio web: https://pr-boats.eu
Idiomas: alemán, inglés, polaco













Detalles

ID del barco	**s315928**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,75 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**117 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**V8-430 CE EVC EC DPS**
Potencia	**430 hp (316 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Casco y fondo** **— Protección de proa de acero inoxidable diseñada a medida** **— Trancanil de acero inoxidable** **— Primera capa del laminado del casco realizada con resina de viniléster** **Cubierta** **— Roldana de proa de acero inoxidable pulido y cabrestante Lewmar** **— Ancla de acero inoxidable pulido de 11 kg con 25 m de cadena de acero inoxidable** **— Ocho bitas de acero inoxidable con refuerzo de cubierta** **— Revestimiento Permateek® en cubierta, en el cockpit y en popa** **— Pasamanos de acero inoxidable** **— Compartimentos de almacenamiento adicionales en las regalas** **— Pañol de ancla** **Cockpit** **— Asiento del timonel tapizado con regulación de altura y distancia** **— Compartimentos de almacenamiento bajo los asientos del cockpit** **— Asiento del pasajero tapizado con regulación de altura y distancia** **— Puertas de acceso al cockpit a babor y estribor, con logotipo de Alfastreet Marine** **Timonera** **— Parabrisas tintado de acero inoxidable diseñado a medida** **— Puerta de paso en el parabrisas** **Consola y gobierno** **— Palanca de cambio** **— Instrumentos básicos del motor** **— Salpicadero de alto brillo resistente a los rayos UV con panel en imitación madera negra** **— Timón de PVC negro con botones iluminados** **Camarote** **— Dos literas individuales con colchones, convertibles en cama doble** **— Ventanas laterales tintadas, incluidas dos practicables** **— Marcos de ventanas de madera** **— Puerta corredera entre el camarote y el aseo** **— Suelo de chapa de teca en el camarote y el aseo** **— Puerta de acceso al camarote diseñada a medida** **Baño** **— Espejos en el camarote y el aseo** **— Ducha, lavabo y grifo mezclador en el aseo** **— WC eléctrico con bomba de vacío y triturador autoaspirante** **Motor y propulsión** **— Escotilla de acceso al motor de accionamiento eléctrico** **Sistemas** **— Batería de arranque de 95 Ah (12 V)** **— Batería de servicios de 200 Ah** **— Cuadro de distribución principal de 12 V** **— Toma de 12 V y toma USB** **— Dos bombas de achique manuales** **— Dos bombas de achique automáticas** **— Tanques de aguas grises y negras: 60 l + 60 l** **Electrónica y navegación** **— Bocina eléctrica** **Iluminación** **— Luces de navegación** **— Luz de fondeo** **— Iluminación indirecta LED del camarote**

Confort
— Tapicería Prestige, resistente a los rayos UV y al agua
Seguridad
— Dos extintores de incendios automáticos en la sala de máquinas
Colores
— Marcas Alfastreet Marine en cubierta y popa
— Color negro en la obra viva del casco
— Color estándar del gelcoat de cubierta AM Pure White
— Colores de tapicería estándar: Mercury, Tonic estampado
— Colores de tapicería opcionales con coste adicional: Taupe, Snow, Tapioca, Tonic liso
— Colores opcionales de cubierta y casco con coste adicional: Sapphire Grey, Pure Grey, Dark Anthracite, Pigeon Blue, Royal Blue, Marine Blue
— Colores metalizados opcionales de cubierta y casco con coste adicional: Pearl White, Elegance Bronze, Diamond Grey, Deep Blue

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Alfastreet Yachts 28 Cabin ofrece dos literas, un aseo con ducha y un motor interior Volvo Penta V8 de 430 hp. Esta unidad de demostración day cruiser de 2024 está disponible ahora.

La cabina está dispuesta con dos camas individuales que se convierten en una doble, suelo chapado en teca, marcos de ventanas de madera e iluminación indirecta LED, además de ventanas laterales tintadas, de las cuales dos se abren. Una puerta corredera separa la zona de descanso del aseo, que cuenta con lavabo, ducha y WC eléctrico con bomba de vacío. Los tanques de aguas grises y negras tienen una capacidad de 60 l cada uno, y un calentador de 15 l suministra agua caliente. Entre el resto del equipamiento se incluyen un Raymarine Axiom 9 con DTS, alimentación de tierra de 220 V, un frigorífico de cajón de 30 l y un molinete Lewmar con un ancla de 11 kg y 25 m de cadena.

Con una manga de 2,99 m, un calado de 0,75 m y un peso de 4300 kg, la embarcación cumple la categoría de diseño CE B para hasta 12 personas. La cubierta, la bañera y la popa están revestidas de Permateek; los asientos del timonel y del copiloto son regulables en altura y alcance, y la mesa de teca/HPL se pliega y regula en altura. Puertas a ambos lados dan acceso a la bañera, una escotilla en el parabrisas tintado de marco de acero inoxidable conduce a la cubierta de proa, y la plataforma de baño de popa cuenta con teca sintética, escalerilla plegable y ducha.

Esta unidad de demostración está disponible de inmediato. El motor de gasolina Volvo Penta V8-430 CE EVC EC DPS se complementa con compensadores automáticos eléctricos y un impulsor de proa Lewmar de 2,2 kW con joystick único. La capacidad de combustible es de 400 l y la de agua dulce de 117 l; la escotilla del motor se eleva eléctricamente, y la instalación eléctrica comprende una batería de arranque de 95 Ah, una batería de servicios de 200 Ah, un cuadro de distribución de 12 V, bombas de achique manual y automática y un sistema automático de extinción de incendios en el compartimento del motor.

El IVA en la UE no está abonado. Póngase en contacto con PR Boats para revisar los detalles técnicos restantes y concertar una visita.