Albin Vega

desde € 610 / semana

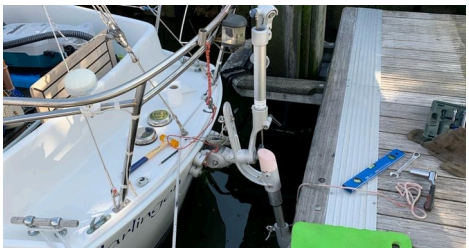


Fabricante de barcos:	Albin Marine	Eslora:	8,25 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,50 m
Amarre:	Países Bajos/Holanda	Año de fabricación:	1975
		Camarotes:	1
		motor:	Kubota, 16 hp (12 kW), diesel

Arrendador:
OWN SHIP Yachtcharter
Herma Jeeninga
Industrieweg 9 c
5262 GJ Vught
Países Bajos

Teléfono: +31 73 6570607
Celular: +31 6 49662505
Sitio web: http://www.ownship.de
Idiomas: alemán, inglés, holandés








Detalles

ID del barco	**c34295**
Calado	**1,15 m**
camas	**4**

Chárter

Día de entrada	**flexible**
Depósito	**€ 800**
Posibilidades del alquiler	**alquiler de semana, chárter de fin de semana, chárter de semana corta, ningún chárter de día, sin alquiler de camas, sin alquiler de cabinas, no hay alquiler por horas, alquiler one-way no disponible, sin animales domésticos**

Precios

barco/semana	**€ 610 - 765**
barco/fin de semana	**€ 370 - 460**

motor

Modelo	**Kubota**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, barómetro, compás, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radio VHF, sistema de dirección automática (Windpilot), sonar, tacómetro, velocímetro**
Técnica	**ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique, cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, interruptor principal de batería, luces de posición, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de proa, escalera de baño, fender, marcos de ventanas de aluminio**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, estufa de alcohol, refrigerador eléct., vajilla, WC manual**
Artículos de oficina y electrónicos	**radio**
Seguridad	**boya de salvamento, cabo de arrastre, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, disparos de emergencia, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Equipamiento velas	**génova enrollable, vela mayor con sables**
Camarotes / distributión	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de proa, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

EN ESTADO NUEVO..... Este Albin Vega llamado Westhoek en Lelystad, en alquiler a través de Own Ship Yachtcharter, fue construido en 1975, pero entre 2020 y 2023 recibió una restauración a fondo, para la que no se escatimaron gastos. El yate fue reconstruido desde el casco pelado. El casco ha sido pintado por dentro y por fuera con pintura de 2 componentes, y la obra viva lleva Coppercoat. Por el interior se ha renovado casi toda la carpintería, incluidos los mamparos. Se ha instalado un motor diésel nuevo. Además, se ha montado un segundo timón detrás de la hélice. Gracias a la pala de equilibrio adicional, que gobierna junto a la caña del timón, este velero de quilla larga es muy fácil de maniobrar. El Albin Vega dispone de un amplio camarote de proa para 2 personas con un colchón nuevo y grueso (2023). En la cabina todavía hay 2 literas, una para un adulto en los bancos con pequeñas velas de balanceo. Los cojines de la cabina se renovaron en 2021. Lo característico del Albin Vega es la altura de pie de 1,75 metros en toda la cabina. El Westhoek cuenta con un inodoro de bomba fijo. Recientemente se ha reacondicionado la cocina con almacenamiento más eficiente, una nevera aislada con compresor y una cocina de 2 fuegos de alcohol. El barco está muy bien equipado en navegación exterior, con GPS, transpondedor AIS y lector de mapas. Un piloto automático con ordenador de gobierno fijo y una veleta Windpilot. El lector Garmin de 9 pulgadas montado sobre un soporte se instaló en la primavera de 2024 y está conectado al equipo de navegación Raymarine st 60. La vela mayor con funda y el enrollador de foque están en buen estado. El Albin Vega es un velero agradable, fiable y sólido con viento fuerte. Los barcos están construidos para navegar en mar abierto y salen al océano. La zona de navegación abarca las aguas interiores, el IJsselmeer y los Wadden (Oeste). Con experiencia suficiente en navegación a vela, también es posible la navegación costera bajo petición.