Albin Singoalla 34

~~£ 9.995~~

£ 8.995



Fabricante de barcos:	Albin Marin	Eslora:	10,36 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1971
Amarre:	Gran Bretaña, Chatham, River Medway	motor:	Vetus Diesel, 28 hp (21 kW), diesel

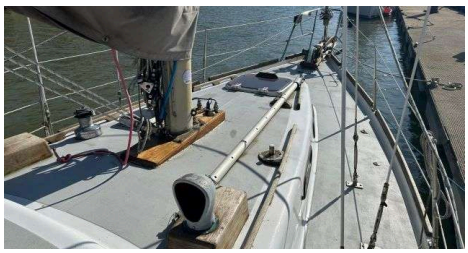
Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s272141**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno**
Seguridad	**chalecos salvavidas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Albin Singoalla 34 en venta en el río Medway, Kent: ahora rebajado a £8,995
Este Albin Singoalla 34 de hacia 1971 es un crucero oceánico capaz, con un calado moderado que le permite disfrutar por igual de la navegación costera, y ofrece 6 literas distribuidas en 2 camarotes. Este Albin Singoalla 34 cuenta con un motor diésel Vetus de 28hp de 1991, plotter Raymarine, jarcia de labor de 2022, dos paneles solares, inversor de 12V y calefacción diésel en el camarote. El propietario vende únicamente por la llegada de un nuevo miembro de la familia. En septiembre de 2025 se aplicó antiincrustante al casco, se cambiaron los ánodos y se pulió el casco. En marzo de 2026 se han instalado una nueva cobertura de vela mayor, fundas para los winches, capota contra salpicaduras y tapicería nueva del salón principal.
Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para obtener más información o para concertar una visita.

Alojamiento:
Este Albin Singoalla 34 «Nirvana» ofrece 7 literas distribuidas en dos camarotes, con una altura libre máxima de aproximadamente seis pies.
El pique de proa cuenta con una litera en V con amplio espacio bajo la litera y estantes de almacenamiento. La luz natural entra por una escotilla en la cubierta y por ventanas a babor y a estribor.
Yendo hacia popa, el aseo se encuentra a babor, con un inodoro eléctrico y un lavabo blanco individual con agua fría bombeada manualmente, y un estante de almacenamiento detrás del aseo.
El salón tiene una mesa descentrada a babor, con asientos tipo sofá a babor y a estribor. Estos sofás disponen de almacenamiento bajo ellos y en estantes detrás. El sofá de babor también puede convertirse fácilmente en una cama doble.
Situada a babor, a popa dentro del salón, la cocina está equipada con un quemador de gas Plastimo de 2 fuegos cardán con horno y grill, un fregadero individual de acero inoxidable con agua fría bombeada manualmente, un frigorífico de 12V y amplio espacio de almacenamiento.
Junto a la cocina, a estribor, hay una cama doble con espacio bajo la litera y estantes de almacenamiento. Sobre la litera de popa se encuentran la radio VHF, el plotter Raymarine,
Al subir por la escalerilla de la cabina se accede a la amplia bañera de popa, con asientos corridos para hasta seis personas y amplio almacenamiento en un pañol profundo. La instrumentación de la bañera incluye compás, sonda, indicador de dirección del viento y corredera, además de mandos del motor y gobierno por rueda.

Inventario:
Equipamiento de cubierta:
Ancla principal – Bruce de 15Kg con cadena y cabo
Molinete de ancla – manual
Cobertura de vela mayor
Capota contra salpicaduras – nueva en 2022
Funda de la bitácora
Escalerilla de embarque
5 x fenders
4 x cabos de amarre
Bote auxiliar hinchable – 2 personas
Equipamiento de navegación:
Compás de gobierno – Plastimo
Sonda – Clipper
Velocímetro/corredera – Clipper
Viento (velocidad/dirección) – Clipper
Radio VHF – Standard Horizon, nueva en 2023
2 x GPS/plotter – Raymarine C90 + Dragon Fly 5
Piloto automático – Raymarine ST6002
Receptor AIS
Cartas electrónicas
Luces de navegación LED – de cubierta y de mástil, nuevas en 2023
Reloj/barómetro
Equipamiento de seguridad:
2 x extintores de incendios
2 x chalecos salvavidas

1 x aro salvavidas de herradura
1 x bomba de achique manual
1 x bomba de achique eléct.
Botiquín de primeros auxilios

Quilla y casco:

Quilla de aleta, con timón de pala colgado y gobierno por rueda.

Historia y construcción

Construido en 1971 por Albin Marine en Suecia a partir de un diseño de Per Brohäll, conocido por su buena mar y durabilidad, del que se produjeron unas 70 unidades. Esta embarcación tiene casco de PRFV blanco con regala de teca, cubiertas de PRFV pintadas con pintura antideslizante gris, superestructura de PRFV blanca y bañera autoachicable. Su estabilidad está garantizada por una quilla de aleta, con timón de pala colgado y gobierno por rueda.
«Nirvana» estuvo fuera del agua por última vez en septiembre de 2024 para una inspección y un lavado a presión. El casco se antiincrustó por última vez en 2022. El propietario ha disfrutado de la embarcación durante los últimos 3 años y la vende porque se retira de la navegación por la llegada de un nuevo miembro de la familia. En septiembre de 2025 se aplicó antiincrustante al casco, se cambiaron los ánodos y se pulió el casco.

Seguro náutico:

Como uno de los **mayores corredores del Reino Unido** con más de 700 **barcos en venta**, podemos presentarle a proveedores de **seguros náuticos** que ofrecen todo tipo de **seguros náuticos**, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, barcazas, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas de casco rígido, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y botes.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un **presupuesto de seguro** para esta embarcación o para su embarcación actual (sitio web en los datos de contacto)/

Mecánica:

Velas y aparejo:

Este Albin Singoalla 34 cuenta con aparejo Bermudiano tipo sloop con mástil en cabeza, mástil y botavara de aluminio con pie en cubierta, y jarcia fija de acero inoxidable. Está equipado con un foque de enrollador Profurl, una mayor de rizado de bloque y lazy jacks. La jarcia de labor se cambió en 2022. Se desconoce la antigüedad de la jarcia fija. El mástil se ha bajado recientemente para revisar la jarcia fija, y se han sustituido algunos elementos. Asimismo, mientras el mástil estaba bajado, se reconectó toda la electrónica del mástil, incluida una nueva antena VHF y nuevas luces de navegación LED.

Winches

2 x winches de escotas – autovirantes
2 x winches de driza
2 x otros winches

Velas

1 x génova – Dacron, en buen estado, última puesta a punto en 2022.
1 x vela mayor – Dacron, en estado aceptable, última puesta a punto en 2022.

1 x vela mayor de repuesto – en buen estado, antigüedad desconocida.

1 x génova de repuesto – en buen estado, antigüedad desconocida.

Sistemas mecánicos:

El Albin Singoalla 34 está equipado con un motor diésel Vetus de 28HP de 1991, que mueve una junta flexible Vetus y una hélice plegable Max de tres palas montada en el eje, accionada mediante mandos Morse. El combustible se almacena en un único depósito de acero inoxidable.
Este motor cuenta con un nuevo intercambiador de calor desde 2022 y el propietario le realizó su última revisión en julio de 2024. Este Albin Singoalla 34 puede alcanzar una velocidad de crucero de unos 5 nudos, con una velocidad máxima de 6 nudos. Se desconocen las horas de motor.

Sistemas eléctricos:

Esta embarcación está equipada con tres baterías de 12V, una para el motor y dos para uso doméstico. Estas baterías se cargan directamente desde el alternador del motor, mediante dos paneles solares y un cargador de batería de 240V. Estas baterías se sustituyeron en 2023.
Este Albin Singoalla 34 cuenta también con alimentación de 240V desde tierra, con tomas repartidas por toda la

embarcación, además de un inversor de 12V y un sistema de gestión de baterías que garantiza un rendimiento óptimo de la instalación eléctrica a bordo.